

PERMISO NÚM.

PQ/25104/TRA/DUC/2023

TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO S.A.P.I. DE C.V.

TÉRMINOS Y CONDICIONES
PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO
DE TRANSPORTE
DE ETANO

ÍNDICE

Contenido

1. DEFINICIONES.....	7
2. ALCANCE	16
2.1 ÁMBITO MATERIAL.....	16
2.2 CONDICIONES ESPECIALES.....	17
2.3 DISPOSICIONES JURÍDICAS APLICABLES	18
2.4 VIGENCIA	19
2.5 CAMBIOS EN LA LEGISLACIÓN.....	19
2.6 DOMICILIO DEL TRANSPORTISTA Y NOTIFICACIONES.....	19
3. MODALIDADES DE SERVICIO DE TRANSPORTE.....	20
3.1 SERVICIO DE TRANSPORTE EN RESERVA CONTRACTUAL (RC).....	20
3.2 SERVICIO DE TRANSPORTE EN USO COMÚN.....	22
4. CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	23
4.1 SOLICITUD DE SERVICIO	23
4.2 EVALUACIÓN DE SOLICITUDES DE SERVICIO.....	25
4.3 CELEBRACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIO	25
4.4 GARANTÍAS FINANCIERAS.....	26
4.5 RENOVACIÓN DE CONTRATOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE	29
4.6 MODIFICACIÓN DE CONTRATO DE SERVICIO.....	30
4.7 CAUSAS DE RESCISIÓN	31
4.7.1 EVENTO DE INCUMPLIMIENTO DEL TRANSPORTISTA	32
4.7.2 EVENTO DE INCUMPLIMIENTO DEL USUARIO	33
4.7.3 DERECHOS DEL USUARIO EN CASO DE UN EVENTO DE INCUMPLIMIENTO DEL TRANSPORTISTA.	34
4.7.4 DERECHOS DEL TRANSPORTISTA EN CASO DE UN EVENTO DE INCUMPLIMIENTO DEL USUARIO.	35
4.8 TERMINACIÓN ANTICIPADA	36
5. OTROS SERVICIOS.....	37
5.1 SERVICIO DE INTERCONEXIÓN	37
5.2 NUEVAS INTERCONEXIONES.....	37
5.3 SERVICIO DE DESCONEXIÓN Y RECONEXIÓN	39
6. ACCESO ABIERTO.....	39
6.1 TEMPORADA ABIERTA	40
6.2 CONDICIONES GENERALES DE TEMPORADAS ABIERTAS	40
6.3 EXTENSIONES Y AMPLIACIONES	41
6.4 CONVENIO DE INVERSIÓN	42
6.5 BOLETÍN ELECTRÓNICO.....	43
7. PREFLUJO	45
7.1 CARACTERÍSTICAS DE LAS NOMINACIONES.....	45

7.2	CICLO DE NOMINACIÓN	47
7.3	CONFIRMACIÓN DE LA NOMINACIÓN	47
7.4	PROGRAMACIÓN DE LA NOMINACIÓN	48
7.5	AJUSTES A LA NOMINACIÓN	49
7.6	ACUERDO DE BALANCE OPERATIVO (ABO)	49
8.	MEDICIÓN Y CONDICIONES OPERATIVAS.....	50
8.1	PRESIONES DE RECIBO Y ENTREGA DE ETANO.....	50
8.2	CONDICIONES OPERATIVAS DE CONDUCCIÓN EN EL SISTEMA	51
8.3	ESTACIONES DE REGULACIÓN Y MEDICIÓN	51
8.4	CONDICIONES DE MEDICIÓN.....	52
8.5	MANTENIMIENTO DE MEDIDORES	52
8.6	REVISIÓN DE MEDIDORES	53
8.7	ACCESO A PRUEBAS Y REGISTROS.....	54
9.	POSTFLUJO	55
9.1	CRITERIOS PARA LA ASIGNACIÓN DE MEDICIÓN	55
9.2	ASIGNACIONES PREDETERMINADAS	55
10.	DESBALANCES	56
10.1	DETERMINACIÓN DE DESBALANCES.....	56
10.2	CÁLCULO DE LOS DESBALANCES DE ETANO	57
10.3	LIQUIDACIONES EN EFECTIVO.....	58
10.4	LIQUIDACIONES EN ESPECIE	59
10.5	INTEGRACIÓN DE DESBALANCES ACUMULADOS.....	59
11.	FACTURACIÓN Y PAGO	59
11.1	FECHA DE FACTURACIÓN MENSUAL	59
11.2	FECHA DE PAGO MENSUAL	59
11.3	RECURSOS EN CASO DE MORA	60
11.4	CIFRAS SIGNIFICATIVAS	60
11.5	PAGO	61
11.6	AJUSTES POR PAGOS EN EXCESO O PAGOS INSUFICIENTES O ERRORES DE FACTURACIÓN.....	61
11.7	BONIFICACIONES ANUALES	62
11.8	METODOLOGÍA DE REEMBOLSO POR INGRESOS EXTRAORDINARIOS	63
11.8.1.	METODOLOGÍA DE REEMBOLSO DE LOS INGRESOS EXTRAORDINARIOS POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO EN USO COMÚN	63
11.8.2	METODOLOGÍA DE REEMBOLSO DE INGRESOS EXTRAORDINARIOS POR PENALIZACIONES	63
11.9	PRÓRROGA PARA PAGO EN CASO DE FACTURACIÓN ATRASADA.....	64
11.10	FACTURA MENSUAL	64
11.10.1	FACTURACIÓN DE RESERVA CONTRACTUAL	64
11.10.2	FACTURACIÓN DE USO COMÚN.....	65
12.	RESPONSABILIDADES GENERALES	65
12.1	RESPONSABILIDAD DERIVADA DE LA PROPIEDAD Y POSESIÓN	65
12.2	ESPECIFICACIONES DEL ETANO	66
12.3	RESPONSABILIDAD OBJETIVA.....	67
12.4	RESPONSABILIDAD SUBJETIVA EXTRACONTRACTUAL	68
12.6	PENALIZACIONES POR IMPOSIBILIDAD PARA ENTREGAR ETANO	68
12.7	PLAN DE REMEDIACIÓN POR INCUMPLIMIENTO PERSISTENTE EN LA ENTREGA DE ETANO	69

13.	CONDICIONES EXCEPCIONALES	69
13.1	SUSPENSIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	69
13.2	INDISPONIBILIDAD PERMITIDA.....	71
13.3	CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR.....	72
13.3.1	CONSECUENCIAS DE UN CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR.....	72
	. NADA DE LO ESTABLECIDO EN ESTA CONDICIÓN 13 LIBERARÁ A LAS PARTES DE LAS OBLIGACIONES QUE NO SEAN AFECTADAS POR EL CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR DE QUE SE TRATE. 13.3.2 NOTIFICACIÓN DEL CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR.	72
13.4	PAGOS DURANTE CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR	73
13.5	CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR EXTENDIDO QUE AFECTE AL TRANSPORTISTA.	74
13.6	NOTIFICACIÓN DE TERMINACIÓN POR CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR EXTENDIDO.	75
13.7	PAGOS DE SEGUROS.....	75
14.	ALERTA CRÍTICA DEL SISTEMA	76
14.1	TIPOS DE ALERTA CRÍTICA DEL SISTEMA Y MEDIDAS DE CONTROL	76
14.2	AVISO Y EFECTOS DE LA ALERTA CRÍTICA DEL SISTEMA	77
14.3	ASIGNACIÓN DE ETANO EN ALERTA CRÍTICA DEL SISTEMA	78
14.4	PENALIZACIONES PRODUCTO DE UNA ALERTA CRÍTICA	78
14.5	PERMANENCIA Y TÉRMINO DE LA ALERTA CRÍTICA DEL SISTEMA	78
15.	MERCADO SECUNDARIO DE CAPACIDAD.....	79
15.1	CESIÓN A TRAVÉS DEL TRANSPORTISTA	80
15.1.1	CESIÓN DEFINITIVA A TRAVÉS DEL TRANSPORTISTA.....	81
15.1.2	CESIÓN TEMPORAL A TRAVÉS DEL TRANSPORTISTA.....	81
15.2	CESIÓN DE CAPACIDAD ENTRE USUARIOS	83
15.2.1	CESIÓN DEFINITIVA ENTRE USUARIOS.....	83
15.2.2	CESIÓN TEMPORAL ENTRE USUARIOS	83
15.3	CESIÓN OBLIGATORIA DE CAPACIDAD RESERVADA DEL USUARIO NO UTILIZADA	84
16.	OBLIGACIONES DE LAS PARTES.....	85
16.1	OBLIGACIONES DEL TRANSPORTISTA.....	85
16.2	OBLIGACIONES DEL USUARIO.....	88
17.	MISCELÁNEOS	88
17.1	RECLAMACIONES, QUEJAS Y ATENCIÓN DE FUGAS.....	88
17.1.1	ATENCIÓN DE RECLAMACIONES Y QUEJAS.....	89
17.1.2	ATENCIÓN DE REPORTES DE EMERGENCIA Y FUGAS.....	89
17.2	PROCEDIMIENTO PARA LA SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS	90
17.3	CONFIDENCIALIDAD	91
17.4	VALIDEZ DEL CONTRATO DE SERVICIO.....	92
17.5	FUSIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIO CON LOS TCPS.....	92
17.6	NOTIFICACIONES Y COMUNICACIONES	92
17.7	CAMBIO DE CIRCUNSTANCIAS.....	92
17.8	OTRAS CESIONES	94
ANEXO 1.	TARIFAS MÁXIMAS	95
ANEXO 2.	FORMATO DE SOLICITUD DE SERVICIO.....	96
ANEXO 3.	FORMATOS DE CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE ETANO	98
ANEXO A	TERMINOS Y CONDICIONES PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE.....	122

ANEXO B	123
ANEXO C TARIFA	124
ANEXO 4 MODELO DEL CONTRATO DE INTERCONEXIÓN	125
ANEXO A. CARGO POR INTERCONEXIÓN	133
ANEXO 5 MODELO DE ACUERDO DE BALANCE OPERATIVO.....	134
ANEXO 6 MODELO DE CONTRATO DE CESIÓN DE CAPACIDAD TEMPORAL.....	139
ANEXO 7 MODELO DE CONVENIO DE INVERSIÓN	145
ANEXO 8. PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA	155
1. RESUMEN DEL PROYECTO Y CAPACIDAD DEL SISTEMA PROYECTADA	158
2. PROPUESTA DE TARIFA INDICATIVA	159
3. CAPACIDAD DISPONIBLE PROYECTADA QUE SERÁ OFERTADA DE MANERA PERMANENTE	159
4. PROCEDIMIENTO A SEGUIR EN ESTA TEMPORADA ABIERTA	159
5. FECHA DE INICIO Y TERMINACIÓN DE TEMPORADA ABIERTA	160
6. MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN LOS QUE SE DARÁ A CONOCER LA CONVOCATORIA DEL PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA Y PROPUESTA DE CONVOCATORIA	160
7. PLAZO PARA PRESENTAR SOLICITUDES.....	161
8. LUGAR O MECANISMO A TRAVÉS DEL CUAL LOS INTERESADOS PODRÁN PRESENTAR SUS SOLICITUDES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.	162
9. SOLICITUD DE SERVICIO.....	162
10. PLAZO PARA EVALUAR SOLICITUDES	162
11. PLAZO PARA LA FIRMA DE CONTRATOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	163
12. FECHA ESTIMADA PARA EL INICIO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	163
13. CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE LAS SOLICITUDES.....	164
14. CRITERIOS POR LOS CUALES TQPM PODRÁ RECHAZAR UNA SOLICITUD	164
15. CRITERIOS POR LOS CUALES SE PODRÁ CANCELAR O SUSPENDER EL PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA.....	165
ANEXO 8.1 FORMATO DE SOLICITUD DE SERVICIO DE TRANSPORTE	166
ANEXO 8.2. MANIFESTACIÓN DE INTERÉS	168
ANEXO 8.3. CONVENIO DE CONFIDENCIALIDAD	169
ANEXO 8.4. OTORGAMIENTO DE GARANTÍA DE SERIEDAD	175
ANEXO 8.5.MODELO DE CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	176
ANEXO 8.6. PLANO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE.....	188
ANEXO 9 ESPECIFICACIONES DEL ETANO Y CONDICIONES DE PRESIÓN Y ENTREGA	189
ANEXO 10 MODELO DE FACTURA	190
ANEXO 11. POLÍTICA ANTICORRUPCIÓN	191

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1. TARIFAS MÁXIMAS

ANEXO 2. FORMATO DE SOLICITUD DE SERVICIO

ANEXO 3. FORMATOS DE CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE ETANO

ANEXO 4. MODELO DEL CONTRATO DE INTERCONEXIÓN

ANEXO 5. MODELO DE ACUERDO DE BALANCE OPERATIVO

ANEXO 6. MODELO DE CONTRATO DE CESIÓN DE CAPACIDAD TEMPORAL

ANEXO 7. MODELO DE CONVENIO DE INVERSIONES

ANEXO 8. PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA

ANEXO 9. ESPECIFICACIONES DEL ETANO Y CONDICIONES DE PRESIÓN Y ENTREGA

ANEXO 10. MODELO DE FACTURA

ANEXO 11. POLÍTICA DE ANTICORRUPCIÓN

TÉRMINOS Y CONDICIONES GENERALES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

1. DEFINICIONES

Acuerdo de Balance Operativo o ABO: Acuerdo de voluntades entre el Transportista y los Usuarios u otros Permisarios, celebrado con objeto de apoyo mutuo para mitigar los efectos de Desbalances u otras interrupciones operativas que ocurran en sus respectivos sistemas.

Agencia: Significa la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos, y/o cualquier otro organismo que la sustituya.

Alerta Crítica: Situación de Emergencia operativa declarada por el Transportista, que se suscita por motivos fuera del control del mismo y que pone en riesgo la integridad del Sistema o la continuidad en la prestación de los servicios.

Ampliación: Integración de la infraestructura necesaria para incrementar la Capacidad Operativa del Sistema.

Año: significa, un año calendario de trescientos sesenta y cinco (365) Días consecutivos en el entendido que los años bisiestos consistirán de trescientos sesenta y seis (366) Días consecutivos.

Asignación: Significa, el acto posterior a la Medición mediante el cual el Transportista determina la cantidad conducida en el Sistema entre los Usuarios, correspondiente a cada Nominación con base en las Cantidades Programadas y a la Medición en cada Punto de Origen y Punto de Destino.

Asignación Predeterminada: Significa, el procedimiento que aplicará el Transportista para asignar, entre los diferentes Usuarios, las cantidades de Etano inyectadas en el mismo Punto de Origen.

Autoridad Gubernamental: Significa, el gobierno de México, de cualquier otra nación o de cualquier subdivisión política de la misma, ya sea federal, estatal o local, y cualquier agencia, secretaría, comisión (incluyendo la Comisión), organismo descentralizado, autoridad, órgano regulador, tribunal, banco central u otra entidad que ejerza facultades o funciones ejecutivas, legislativas, judiciales, tributarias, reguladoras o administrativas de o que pertenezcan a dicho gobierno.

Boletín Electrónico: Significa, el boletín electrónico al que se puede acceder de forma remota y mediante el cual el Transportista pondrá a disposición del público en general la información acerca de los Servicios de Transporte incluyendo la información que se describe en las DACGs y las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Cambio en Ley: Significa, siempre y cuando hubiere ocurrido después de la aprobación de los presentes TCPS, (i) cualquier emisión o promulgación de una nueva ley aplicable, (ii) la modificación, abrogación o derogación de una ley aplicable, (iii) un cambio en la interpretación,

aplicación o ejecución de una ley aplicable que sea hecha por una Autoridad Gubernamental y que sea obligatoriamente aplicable y contraria a la interpretación previamente en vigor, y (iv) la imposición a una de las Partes de la obligación de obtener una Autorización Gubernamental, que no hubiere sido requerida en o antes de la fecha de firma del Contrato. Cualquier Cambio en la Ley que resulte de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor será considerado para todos los efectos del presente Contrato como un Caso Fortuito o Fuerza Mayor y no un Cambio en Ley.

Cantidad Adicional No Autorizada: Significa, la cantidad de Etano extraída por los Usuarios sin haber sido sujeta de Programación por parte del Transportista, en exceso de la Capacidad Reservada del Usuario.

Cantidad Asignada: Significa, la cantidad de Etano objeto de la Asignación.

Cantidad Confirmada: Significa, la cantidad de Etano objeto de la Confirmación.

Capacidad de Diseño: Significa el volumen máximo de Etano que se puede transportar, considerando las características de diseño del ducto, tales como diámetro, espesor, presión de recepción de Etano, longitud, presión de entrega, densidad y velocidad del etano.

Capacidad Disponible: Resulta de la diferencia entre la Capacidad Operativa descontando la capacidad autorizada al Transportista para usos propios, y la capacidad comprometida mediante Contratos para la prestación del Servicio. Asimismo, se entiende como Capacidad Disponible aquella que, estando comprometida bajo Reserva Contractual, no sea utilizada por los Usuarios respectivos y sea susceptible de usarse para prestar los servicios bajo la modalidad de Uso Común, de acuerdo a los procedimientos definidos en estos TCPS.

Cantidad Mínima o Cantidad Mínima de Envío: Significa, con respecto a cualquier Día de Flujo, la cantidad mínima de Etano que el Transportista debe de transportar del Punto de Origen al Punto de Destino expresada en toneladas métricas que se establezca en el Contrato respectivo.

Capacidad Operativa: El volumen máximo de Etano por unidad de tiempo que se puede recibir y entregar considerando las características de diseño y construcción del Sistema de Transporte, en condiciones normales de operación.

Cantidad Programada: Significa, la cantidad de Etano objeto de la Programación.

Capacidad Reservada del Usuario o CRU: Significa, la cantidad máxima diaria establecida en el Contrato de Servicio respectivo para cada Día de Flujo que un Usuario puede nominar al Transportista y que éste se obliga a transportar hasta un Punto de Destino establecido en el Contrato de Servicio, sujeto a lo establecido en los TCPS.

Cargo por Capacidad: La porción de la Tarifa Máxima de RC aprobada por la CRE, cuyo objeto es recuperar los costos fijos en los que se incurra para la prestación del Servicio.

Cargo por Interconexión: Significa un cargo máximo que se aplicará una sola vez por Punto de Interconexión, en términos de las Disposiciones Administrativas de Carácter General, que podrá

aplicar el Transportista a las Partes Interconectadas para recuperar los costos asociados a la realización de los trabajos y obras necesarias para la Interconexión física a su Sistema, incluyendo la tubería, válvulas, accesorios y sistemas de medición.

Cargo por Reserva Contractual: Significa, la Tarifa Máxima aprobada por la CRE, basada en la Capacidad Reservada del Usuario por el Usuario para satisfacer su demanda en un periodo determinado, denominada en Pesos por Unidad de Capacidad Reservada del Usuario.

Cargo por Uso Común: Significa, la Tarifa Máxima aprobada por la CRE para los Usuarios del Servicio de Transporte en modalidad de Uso Común definida en Pesos por Unidad.

Caso Fortuito o Fuerza Mayor: significa cualquier acto, evento o condición que ocurra o surja después de la fecha de aprobación de los presentes TCPS que (a) imposibilite o retrase a la Parte afectada el cumplimiento de sus obligaciones; (b) esté más allá del control de la Parte afectada, (c) no sea resultado de la culpa o negligencia de la Parte afectada, y (d) no pudo haber sido prevenido o evitado por la Parte afectada mediante el ejercicio de la debida diligencia.

CCI: Cámara de Comercio Internacional

Cedente o Usuario Cedente: Significa, el Usuario que realiza una oferta de cesión de toda o parte de la Capacidad Reservada del Usuario en el Mercado Secundario y que celebrará un Contrato de Servicio con el Cesionario para formalizar la transferencia de sus obligaciones.

Cesionario o Usuario Cesionario: Significa, la persona que contrata con el Usuario, el Servicio de Transporte a través del Mercado Secundario de capacidad.

Ciclo de Nominación: Significa, el proceso para cada Día de Flujo en el que se lleva a cabo la Nominación, la Confirmación y Programación del Etano que se conducirá en el Sistema.

Comisión o CRE: Significa, la Comisión Reguladora de Energía, y/o cualquier organismo que la sustituya.

Confirmación: Significa, el acto posterior a la Nominación mediante el cual el operador del Punto de Origen ratifica al Transportista la disponibilidad de las cantidades de Etano contenidas en la Nominación y el operador del Punto de Destino ratifica al Transportista su factibilidad de recibir las cantidades de Etano que correspondan a la Nominación.

Contrato: Significa, el instrumento jurídico que celebran el Usuario y el Transportista para regir la prestación de servicios, distintos a los del Servicio de Transporte, al amparo de estos TCPS.

Contrato de Servicio: El acuerdo de voluntades celebrado entre un Usuario y el Transportista para la prestación del Servicio mediante el Sistema.

Convenio de Inversión: Significa, el acuerdo de voluntades suscrito por el Transportista y un tercero, de conformidad con el Anexo 7 de estos TCPS, para cubrir el costo de las instalaciones que constituyan una Ampliación.

Convenio de Medición: Significa, el convenio celebrado entre el Transportista y el Usuario en el cual se determinarán los términos y las condiciones para la Medición de volumen y Especificaciones del Etano a transportar.

Desbalance: Significa, la diferencia entre las Cantidades Programadas de Etano recibidas por el Transportista en los Puntos de Origen, excluyendo Pérdidas Operativas, y las cantidades de Etano entregadas a los Usuarios en los Puntos de Destino, especificadas en el contrato de ABO, medidas durante un Día de Flujo y calculadas en Unidades.

Día: Significa un día calendario.

Día de Flujo: Significa, cualquier periodo que corre de las 00:00:00 Horas TCM de cualquier Día a las 11:59:59 Horas TCM de dicho Día, en que el Transportista preste Servicios.

Día Hábil: Significa cualquier Día excepto (i) sábados, domingos; (ii) otros Días en que las instituciones bancarias en la Ciudad de México no presten sus servicios por Ley Aplicable; y (iii) aquellos que sean considerados como de descanso obligatorio conforme a la Ley Federal del Trabajo.

Disposiciones Administrativas de Carácter General o DACGs: Disposiciones Administrativas de Carácter General en materia de acceso abierto y prestación de los servicios de Transporte por Ducto y Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos, expedidas por la Comisión mediante la Resolución RES/899/2015 y publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 12 de enero de 2016, modificadas por la Resolución RES/184/2016 y posteriormente por el Acuerdo A/051/2017, así como cualquier disposición que las sustituya o las modifique.

Disposiciones Jurídicas Aplicables: Se refiere a toda ley, norma, estatuto, orden, decreto, directiva, resolución, disposición administrativa de carácter general, disposición administrativa, licencia, concesión, permiso, consentimiento, aprobación, acuerdo, regla, reglamento o lineamiento oficial, de cualquier Autoridad Gubernamental que tenga jurisdicción en relación con el asunto en cuestión u otra acción legislativa, ejecutiva o judicial de una Autoridad Gubernamental, incluyendo sin limitar el marco regulatorio aplicable, o un acuerdo final, sentencia, laudo arbitral u orden de un tribunal en México que se relacione con la ejecución de los presentes TCPS y que incluyen de manera enunciativa más no limitativa, la Ley de Hidrocarburos ("LH") y la Ley de los Órganos Reguladores Coordinados en Materia Energética ("LORCME") que se publicaron en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014, el Reglamento, y las DACG, las directivas, disposiciones legales o reglamentarias y todas las Normas Oficiales Mexicanas (NOM) o Normas Mexicanas (NMX), y cualquier otra disposición administrativa de carácter general que resulte aplicable, o que la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos determine en términos de su ley. A falta de aquellas o en lo no previsto por las mismas, las normas, códigos, lineamientos o estándares nacionales o internacionales que sean adoptados por el Transportista, previa aprobación de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos o la Autoridad Gubernamental competente, o las disposiciones

administrativas aplicables a la actividad regulada emitidas o aprobadas por la CRE, relativas al Etano, incluyendo sus respectivas modificaciones.

Emergencia: Significa, una circunstancia o situación que pueda razonablemente poner en peligro la seguridad de las Personas, del Sistema de Transporte, incluyendo aquellas derivadas de actos delictivos de terceros.

Especificaciones del Etano: Significa, el cumplimiento con los rangos de composición, presión y temperatura del Etano a ser transportado, para cumplir con las características que garantizan la integridad y seguridad del Sistema y que están de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, según las mismas se establecen en el Anexo 9.

Etano: Significa, el hidrocarburo alifático alcano con dos átomos de carbono, y seis de hidrógeno, en estado gaseoso, y que reúnen las Especificaciones del Etano, establecidas en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Etano de Envío: Significa etano en fase densa que reúna las Especificaciones del Etano descritas en Anexo 9.

Extensión: Significa, los equipos, ductos, obras e instalaciones que se agregan al Sistema y que incrementan la longitud del trayecto original, o incorporación de nuevos trayectos interconectados al trayecto original del Sistema.

Flujo: Significa, el volumen de Etano conducido a través del Sistema en un periodo determinado, medido en Unidades.

Garantías Financieras: Significa, los instrumentos financieros mediante los cuales el Usuario garantiza al Transportista el cumplimiento de sus obligaciones conforme a estos TCPS y el Contrato.

Indisponibilidad Permitida: Significa, el tiempo total que el Sistema de Transporte dispondrá durante un periodo determinado de conformidad con la condición *Indisponibilidad Permitida* para interrumpir total o parcialmente los Servicios de Transporte, por razones distintas a un Caso Fortuito o Fuerza Mayor, y que fueren ocasionados con motivo de (a) Mantenimientos Programados, y/o (b) Mantenimientos No Programados.

Ingeniero Independiente: Significa la firma de consultoría en ingeniería que elija el Transportista de las tres (3) que proponga el Usuario al Transportista.

Instalaciones Asociadas: Significa, los equipos, ductos, obras o cualquier otra infraestructura construida y que no forma parte de la Interconexión.

Interconexión: Significa, la instalación de los equipos, tubería, válvulas, accesorios y sistemas de medición, incluyendo las instalaciones de acoplamiento, necesarios para realizar la interconexión al Sistema de Transporte y que cuenta con las características de conformidad con las DACG. Dicho Punto de Destino constituirá el límite de responsabilidad y de custodia del Etano y deberá contar

con los instrumentos apropiados de recepción y medición necesarios. La interconexión física señalada formará parte de la operación del Transportista que admite la interconexión a su Sistema, independientemente de quien la realice, quien sea su propietario o cubra su costo.

Ley de Hidrocarburos (LH): Ley de Hidrocarburos, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014, incluyendo cualquier reforma o cualquier disposición de carácter general, emitida por autoridad competente, que la sustituya.

Mantenimiento No Programado: Significa cualquier Mantenimiento (distinto de los Mantenimientos Programados) que el Transportista considere razonablemente necesario realizar por motivos de salud, seguridad y/o medioambiente, en un determinado momento, para prevenir el daño y/o pérdida a cualquier propiedad o Persona, o para mantener la continuidad del Servicio de Transporte.

Mantenimiento Programado: Significa cualquier mantenimiento que haya sido programado y notificado al Usuario por el Transportista de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables y el Permiso.

Medición: Significa, la actividad que consiste en cuantificar el volumen del Etano recibido por parte del Usuario en el Punto de Origen y entregado por el Transportista en el Punto de Destino como parte de la prestación del Servicio de Transporte, al amparo de estos TCPS.

Medidas de Control: Significa, las actividades instruidas por el Transportista a sus Usuarios, orientadas a corregir una situación de afectación en el Sistema con motivo de una declaración de Alerta Crítica.

Medidor: Significa, el equipo e instrumentos utilizados para cuantificar el volumen de Etano que fluye a través del Sistema.

Mercado Secundario: Significa, el mecanismo de cesión total o parcial, permanente o temporal, de la Capacidad Reservada del Usuario que no está siendo utilizada por los Usuarios.

Mes: Significa, el periodo que inicia a las 00:00:00 TCM del primer Día calendario del Mes calendario y termina a las 11:59:59 TCM del último Día calendario de dicho Mes calendario.

Nominación: Significa, la comunicación anterior a la Confirmación que el Usuario envía al Transportista y que indica la cantidad de Etano que requiere sea transportada en el Sistema en un Día de Flujo.

Norma de Calidad: Norma Oficial Mexicana NOM-014-CRE-2016, Especificaciones de calidad de los petroquímicos, o instrumento jurídico vigente que sea emitido por la autoridad correspondiente, así como aquella que la cancele o sustituya.

Parte: Significa, el Usuario o el Transportista.

Partes: Significa, un Usuario y/o el Transportista que han celebrado un Contrato

Parte Interconectada: Significa, cualquier Usuario o Transportista que se interconecte al Sistema.

Pérdidas Operativas: Significa, la diferencia entre la cantidad de Etano inyectada a un Sistema y la cantidad extraída al mismo, considerando las diferencias de medición que queden dentro del límite máximo establecido en estos TCPS. En la medición de las Pérdidas Operativas no se consideran los Desbalances que sean atribuibles directamente al Usuario.

Permiso o Permiso de Transporte: Significa, El título de permiso de Transporte por ducto de petroquímicos, número PQ/25104/TRA/DUC/2023, otorgado por la Comisión mediante la Resolución RES/864/2023.

Permisionario: Petróleos Mexicanos, cualquier otra empresa productiva del Estado o entidad paraestatal, o cualquier particular que sea titular de un permiso para la realización de las actividades previstas en el artículo 48 fracción II la Ley de Hidrocarburos.

Persona: Significa cualquier persona física o moral, incluyendo cualquier Autoridad Gubernamental y organismos multilaterales o internacionales.

Peso o Pesos: Significa, la moneda de curso legal en México.

Plan de Mitigación de Fuerza Mayor: significa el programa de mitigación, reparación y restauración de la capacidad del Sistema de Transporte debido a la ocurrencia de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

Prácticas Prudentes de la Industria: significa aquellas prácticas, métodos, técnicas y estándares que (a) son generalmente aceptados en la industria internacional del transporte de Etano, así como para el diseño, ingeniería, construcción, prueba, operación y mantenimiento de equipo, de una manera legal, segura, eficiente y económica, y (b) se encuentran de conformidad en todos sus aspectos, con los lineamientos de operación y mantenimiento del fabricante de los materiales, siempre y cuando éstos se documenten y tomen en consideración su tamaño, servicio y tipo. Las Prácticas Prudentes de la Industria no se limitan a la práctica o método óptimo con exclusión de las demás, sino que se refieren a las prácticas y métodos común y razonablemente usados. Las Partes convienen que cuando exista discrepancia entre las prácticas prudentes de las industrias internacionales, y las mexicanas, prevalecerán las más estrictas.

Presión de Entrega: Es la presión manométrica del Etano convenida por el Usuario y el Transportista para un determinado Punto de Destino o Punto de Origen, o la presión especificada en la Condición *Presiones de Recibo y Entrega de Etano*, establecida en estos TCPS.

Programación: El proceso posterior a la Confirmación que termina con el aviso del Transportista al Usuario, de la cantidad de Etano que se obliga a recibir y transportar en un Día de Flujo.

Punto de Destino: Significa, el punto o puntos donde el Transportista entrega Etano al Usuario, según se especifique en el Contrato de Servicio. El Transportista publicará los Puntos de Destino con la información técnica requerida en el Boletín Electrónico.

Punto de Destino Primario: Significa, el Punto de Destino definido en el Contrato de Servicio de un Usuario con la más alta prioridad de Asignación.

Punto de Destino Secundario: Significa el o los Puntos de Destino definidos en el Contrato de Servicio de un Usuario con un nivel de prioridad de Asignación inferior al Punto de Destino Primario.

Punto de Interconexión: Significa el punto donde físicamente se unen las Instalaciones del Transportista y las Instalaciones del Usuario u otro Permisionario para la entrega de Etano por parte del Transportista, y la recepción por parte del Usuario u otro Permisionario, según se describen en el Contrato de Servicio.

Punto de Origen: Significa, el punto donde el Usuario (o un tercero por cuenta del Usuario) entrega Etano al Transportista, y específicamente en cada caso, el punto en el que la brida de salida del Usuario se une con la brida de entrada del Sistema de Transporte. El Transportista publicará el/los Punto(s) de Recepción con la información técnica requerida en el Boletín Electrónico.

Punto de Origen Primario: Significa, el Punto de Origen definido en el Contrato de Transporte de un Usuario con la más alta prioridad de Asignación.

Punto de Origen Secundario: Significa el o los Puntos de Origen definidos en el Contrato de Transporte de un Usuario con un nivel de prioridad de Asignación inferior al Punto de Origen Primario.

Reglamento: Significa, el Reglamento de las actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos que se publicó en el Diario Oficial de la Federación el 31 de octubre de 2014, incluyendo cualquier reforma o cualquier disposición de carácter general, emitida por la autoridad competente, que la sustituya.

Reserva Contractual: Significa, la modalidad del Servicio de Transporte con el que, el Usuario obtiene garantía de Servicio de Transporte, hasta por la Capacidad Reservada del Usuario en el Sistema, tiene prioridad en la Programación del Servicio de Transporte y no se encuentra sujeto a suspensiones, interrupciones o reducciones, salvo lo previsto en la Condición *Preflujo*.

Servicio(s): El(los) Servicio(s) de Transporte prestado(s) por el Transportista a través del Sistema de Transporte en las distintas modalidades que se establecen en los presentes TCPS.

Servicio de Transporte: Significa, la actividad de recibir Etano en un Punto de Origen, y conducirlo por el Sistema para su entrega en un Punto de Destino al Usuario en términos del Permiso otorgado por la CRE y de conformidad con el Contrato de Servicio.

Sistema o Sistema de Transporte: Significa, el conjunto de ductos, reguladores, medidores y demás infraestructura, propiedad del Transportista, utilizada para prestar el Servicio de Transporte de Etano, de acuerdo con el Permiso.

Sistema de Administración Comercial: Significa, sistema de información electrónico de acceso mediante el uso de una contraseña confidencial, que el Transportista pone a disposición del Usuario, para que realice los procesos intrínsecos a la operación comercial, conforme a lo indicado en las Disposiciones Jurídicas Aplicables y/o el Contrato de Servicio respectivo. Los Usuarios podrán acceder a este sistema a través del Boletín Electrónico.

Solicitud de Servicio: Significa, el documento mediante el cual se solicita el Servicio de Transporte al amparo de estos TCPS.

Solicitante de Servicio: Significa, la persona física o moral interesada en la contratación del Servicio de Transporte descritos en estos TCPS.

Tarifa Convencional: Significa, los cargos y condiciones libremente pactados entre el Usuario y el Transportista para un determinado Servicio, conforme a lo establecido en el Reglamento y las Disposiciones Jurídicas Aplicables, la cual en ningún momento podrá ser mayor a la Tarifa máxima aprobada por la Comisión.

Tarifa Máxima: Las contraprestaciones, precios o tarifas que apruebe la Comisión serán máximas, pudiendo el Transportista pactar acuerdos convencionales o descuentos en términos de los criterios que al efecto determine la Comisión mediante disposiciones administrativas de carácter general.

TCM: Significa, Tiempo de la Ciudad de México conforme a la Ley del Sistema de Horario en los Estados Unidos Mexicanos, según sea ajustado por la aplicación del horario de verano, cuando sea aplicable.

TCPS: Significan, los presentes Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio de Transporte de Etano, incluyendo sus anexos, aprobados por la CRE, que establecen los derechos y obligaciones del Transportista frente a los Usuarios y viceversa.

Temporada Abierta: Significa, el proceso regulado por la CRE, con el propósito de brindar equidad y transparencia en la asignación o adquisición de Capacidad Disponible a terceros, llevado a cabo por el Transportista de conformidad con la Condición *Temporada Abierta* de estos TCPS, abierto al público para poner a disposición de los Usuarios la contratación de parte o la totalidad de la capacidad que se encuentre de tiempo en tiempo o que estará disponible en el Sistema.

Transportista: Significa, Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V., la persona moral en cuyo favor emitió la CRE el Permiso y quien presta el Servicio de Transporte objeto de estos TCPS.

Trayecto: Significa, el segmento del Sistema comprendido entre uno o más Puntos de Origen a uno o más Puntos de Destino, para el cual el Usuario contrata el Servicio de Transporte.

Unidad: Significa, la unidad volumétrica, expresada en Toneladas Métricas, para medir el Etano en condiciones base de presión y temperatura.

Uso Común: Significa, el Servicio de Transporte con el que, previa celebración de un Contrato de Servicio de Transporte, el Usuario tendrá acceso a la prestación de los servicios en el Sistema siempre que exista Capacidad Disponible. Este servicio está sujeto a reducciones e interrupciones.

Usuario: Significa, la Persona (s) que contrata el Servicio de Transporte en el Sistema del Transportista.

Usuario Ancla: Usuario que de manera previa a una Temporada Abierta celebra con el Transportista un Contrato para asegurar capacidad en el Sistema de Transporte bajo la modalidad de Reserva Contractual como resultado del desarrollo del Sistema de Transporte.

2. ALCANCE

Estos TCPS forman parte del Permiso, y estarán vigentes a partir del Día Hábil siguiente a la notificación de la aprobación por la CRE, incluyendo las reformas, adiciones y modificaciones previamente aprobadas por la propia CRE, hasta en tanto esté vigente el Permiso.

Los presentes TCPS se refieren a los Servicios prestados por el Transportista en el Sistema de Transporte definido en el Permiso. El Sistema de Transporte recibirá Etano en el Punto de Origen y será entregado a los Usuarios en los Puntos de Destino.

Estos TCPS son de carácter legal y público, establecen las modalidades y esquemas de contratación del Servicio de Transporte, las condiciones del mismo, así como las Tarifas, los derechos y obligaciones del Transportista y de los Usuarios señalados en el Contrato respectivo.

Los TCPS tienen como propósito garantizar la confiabilidad, estabilidad y seguridad en la prestación del Servicio.

El presente documento estará disponible para consulta en el Boletín Electrónico del Transportista, en un plazo máximo de 10 días hábiles, contado a partir de que surta efectos la Resolución de aprobación, y de manera gratuita, se entregará una copia al Usuario que así lo solicite.

Los encabezados contenidos en los presentes TCPS no afectarán su interpretación, salvo disposición en contrario, las referencias que se realicen a las condiciones y anexos se hacen con relación a las condiciones y anexos de estos TCPS.

2.1 Ámbito Material

Los TCPS establecen las reglas para que el Servicio de Transporte por Ducto se realice de manera eficiente, homogénea, regular, segura, continua, y uniforme, garantizando el acceso abierto sujeto a la disponibilidad de capacidad, en condiciones no discriminatorias, así como los derechos y obligaciones del Transportista y de los Usuarios. Los presentes TCPS incluirán las Tarifas para la prestación de los Servicios una vez que sean aprobadas.

Sin perjuicio de lo dispuesto en esta condición, estos TCPS serán aplicables a todos los Servicios, formarán parte integral de los contratos para la prestación de los servicios que celebre el Transportista con los Usuarios.

Los presentes TCPS forman parte del Permiso y, de conformidad con el artículo 51 del Reglamento, estos TCPS entrarán en vigor el Día Hábil siguiente al que la CRE notifique su aprobación y expedición, y tendrán la misma vigencia del Permiso. Cualquier reforma, adición o modificación a las mismas deberá ser aprobada previamente por la CRE.

2.2 Condiciones Especiales

El Transportista y el Usuario podrán celebrar Contratos que establezcan condiciones distintas a las establecidas en los presentes TCPS, en el entendido de que serán las que rijan su relación contractual, siempre y cuando: (i) las circunstancias del Usuario lo justifiquen; (ii) el Transportista extienda dichas condiciones a cualquier otro Usuario que se encuentre en circunstancias similares; (iii) dichas condiciones no impongan limitaciones o discriminación indebida con respecto a los compromisos del Servicio adquiridos previamente por el Transportista; y (iv) las condiciones especiales no sean contrarias a las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

El Transportista y los Usuarios podrán pactar condiciones especiales respecto de lo siguiente:

- a) Notificaciones.
- b) Tarifas Convencionales.
- c) Bonificaciones.
- d) Penalizaciones.
- e) Cesiones a partes financieras.
- f) Nominaciones.
- g) Interconexiones.
- h) Garantías Financieras.
- i) Condiciones de Facturación y pagos.
- j) Moneda de pago.
- k) Intereses bancarios.
- l) Procedimientos y especificaciones de medición, incluyendo los mecanismos de verificación y calibración de los equipos correspondientes, siempre que cumplan con las Disposiciones Jurídicas Aplicables en la materia.
- m) Condiciones de entrega, presión y temperatura en el Punto de Origen y Punto de Destino.
- n) Suspensión del Servicio.
- o) Rescisión del Contrato.
- p) Caso Fortuito o Fuerza Mayor.
- q) Indemnizaciones y penalizaciones.
- r) Plazos incluidos en los Contratos de Servicio.
- s) Vigencia y Renovación de los Contratos de Servicio.

- t) Suspensión del Servicio por Mora.
- u) Anticorrupción y cumplimiento de sanciones en materia de Comercio Exterior.
- v) Rangos de calidad del Etano.
- w) Cálculo y liquidación de Desbalances.
- x) Nuevas modalidades de Servicio de Transporte.
- y) Indisponibilidad Permitida.

Cuando el Transportista y el Usuario hayan acordado condiciones especiales para la prestación de los Servicios, deberá hacerlo del conocimiento de la CRE en un plazo máximo de quince (15) Días Hábiles contados a partir de la fecha de celebración del Contrato respectivo. Asimismo, el Transportista deberá hacer públicas dichas condiciones especiales pactadas en el Boletín Electrónico y las hará extensivas a cualquier Usuario que se encuentre en circunstancias equivalentes a las que hubieran sido consideradas al momento de pactarlas.

En caso de existir disputa en virtud de que el Transportista niegue otorgar a determinado Usuario las condiciones especiales que haya pactado con otros Usuarios, se sujetarán a lo establecido en la condición 17.2. Procedimiento para la solución de controversias de estos TCPS.

Cuando dichas condiciones especiales constituyan la prestación del Servicio bajo condiciones no previstas como especiales en los TCPS, el Transportista requerirá la aprobación de la CRE en el entendido de que: (i) En un plazo máximo de diez (10) Días Hábiles, el Transportista solicitará a la CRE que apruebe la modificación a sus TCPS a efecto de incorporar dichas condiciones como especiales, lo que implicará la modificación del Permiso sujetándose a los procedimientos establecidos en el Reglamento, y (ii) En caso de que la CRE determine que las condiciones especiales pactadas de manera previa a la aprobación referida en la fracción anterior son contrarias a los principios de acceso abierto efectivo y no indebidamente discriminatorio o son en perjuicio de la prestación de los Servicios a Usuarios existentes, los Contratos celebrados deberán ajustarse en términos de lo que la CRE establezca, condición que deberá quedar establecida en dichos Contratos.

De igual manera, cuando el Transportista y el Usuario hayan acordado condiciones especiales, en términos de la presente condición, se considerará que ambas Partes están de acuerdo en que las condiciones especiales pactadas son consistentes con las Disposiciones Jurídicas Aplicables y de acuerdo con estos TCPS, por lo que ninguna de ellas podrá argumentar una supuesta contradicción para evitar el cumplimiento de dichas condiciones especiales.

2.3 Disposiciones Jurídicas Aplicables

La aplicación e interpretación de los presentes TCPS se regirán por las Disposiciones Jurídicas Aplicables. Salvo un Cambio en Ley, si existe cualquier discrepancia entre estos TCPS y las Disposiciones Jurídicas Aplicables, prevalecerá lo dispuesto en las Disposiciones Jurídicas

Aplicables. En caso de contradicción entre los TCPS y los Contratos con los Usuarios, prevalecerán los TCPS.

2.4 Vigencia

Los presentes TCPS son parte integral del Permiso y permanecerán vigentes, según sean modificados previa autorización de la CRE, hasta en tanto el Permiso sea revocado o de alguna otra forma deje de estar vigente. Asimismo, los TCPS formarán parte del Contrato celebrado entre un Usuario y el Transportista.

2.5 Cambios en la Legislación

Cualquier modificación o reforma a las Disposiciones Jurídicas Aplicables, conllevará, de ser ello necesario, la modificación de estos TCPS para hacerlos congruentes y/o la modificación a los contratos vigentes con los Usuarios, al momento en que dicha modificación o reforma entre en vigor, previa aprobación de la CRE, a menos que exista una disposición transitoria que permita que los presentes TCPS continúen en vigor en la forma en que lo estaba antes de la modificación o reforma.

2.6. Domicilio del Transportista y Notificaciones

El domicilio del Transportista para recibir todo tipo de notificaciones es el siguiente:

TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V.

Dirección: Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 36, Piso 10,

Lomas de Chapultepec, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11000,

Ciudad de México

Atención: Director General

Teléfono: [*]

Correo electrónico: [*]

Todas las notificaciones entre el Usuario y el Transportista, relativas a la prestación del Servicio conforme a los TCPS se realizarán a través del Boletín Electrónico, correo electrónico o bien podrán constar por escrito con acuse de recibo en el domicilio que se señale en cada Contrato.

Una notificación se considerará recibida por el destinatario cuando se cuente con el acuse de su entrega si es que es entregada personalmente, o bien, con la confirmación electrónica, si es que es enviada por medios electrónicos, o mediante el seguimiento de entrega si es enviada por servicio de mensajería.

3. MODALIDADES DE SERVICIO DE TRANSPORTE

Sujeto a lo estipulado en la presente Condición, el Transportista ofrecerá las siguientes modalidades de Servicio de Transporte, con base en los principios de acceso abierto y no indebidamente discriminatorio:

- a. Servicio de Transporte en Reserva Contractual.
- b. Servicio de Transporte en Uso Común.

Para resultar elegible para la contratación del Servicio de Transporte, el Solicitante de Servicio debe ser considerado sujeto de crédito conforme a la Condición *Garantías Financieras* de estos TCPS, y debe presentar una Solicitud de Servicio de conformidad con las disposiciones contempladas en estos TCPS.

Las Tarifas Máximas aprobadas por la CRE para los Servicios de Transporte, en cualquiera de sus modalidades, serán las señaladas en el **Anexo 1** de estos TCPS y serán cobradas de acuerdo con el segmento tarifario que corresponda al Trayecto contratado por el Usuario.

Dichas Tarifas Reguladas serán determinadas de conformidad con las Disposiciones Administrativas de Carácter General y de acuerdo con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, incluyendo sus ajustes y actualizaciones.

De conformidad con lo dispuesto en la Disposiciones Administrativas de Carácter General, el Transportista podrá negociar y eventualmente pactar Tarifas Convencionales distintas a las establecidas como Tarifas Máximas en el **Anexo 1**.

Cuando el Transportista pacte con algún Usuario tarifas diferentes a las Tarifas Máximas aprobadas por la CRE, se sujetará a lo dispuesto en la Condición *Condiciones Especiales* de estos TCPS, en lo que corresponde a condiciones especiales.

Las Tarifas Máximas vigentes estarán disponibles para consulta en el Boletín Electrónico del Transportista.

Cuando el Transportista pretenda ofrecer otras modalidades de Servicio de Transporte no consideradas en estos TCPS, deberá presentar a la CRE para su aprobación, la propuesta de los nuevos Servicios de Transporte y sus respectivas condiciones de contratación. Una vez aprobados, en su caso, se incorporarán a estos TCPS de conformidad con la cláusula Condiciones Especiales y se sujetarán a la misma. Los nuevos Servicios de Transporte deberán ser ofrecidos sin discriminación indebida a todos los Usuarios del Sistema.

3.1 Servicio de Transporte en Reserva Contractual (RC)

La modalidad RC estará disponible, una vez aceptada la solicitud correspondiente por parte del Transportista, a cualquier Persona que solicite dicha modalidad del Servicio de conformidad con

estos TCPS, hasta la Capacidad Reservada del Usuario y sujeto a la celebración de un Contrato con el Transportista para la modalidad RC en la forma prevista en el Anexo “3.1” de estos TCPS.

El Servicio de Transporte en Reserva Contractual consiste en la recepción de la Cantidad Programada en el(los) Punto(s) de Origen, hasta la Capacidad Reservada del Usuario, y su posterior entrega, descontando las Pérdidas Operativas, en el(los) Punto(s) de Destino, conforme a lo estipulado en el Contrato de Servicio correspondiente, que se describe en el **Anexo 3.1** de estos TCPS.

El Servicio de Transporte no será objeto de reducciones o interrupciones, salvo por lo dispuesto en la Condición *Preflujo* de estos TCPS, o en caso de haber sido notificada la Cantidad Programada, por Emergencia, Caso Fortuito o Fuerza Mayor, sujetándose al procedimiento establecido en la Condición *Alerta Crítica del Sistema*. En esta modalidad de servicio, el Usuario obtiene la prioridad más alta en la Programación de Nominaciones.

El Solicitante de Servicio de Transporte en Reserva Contractual deberá designar un solo Punto de Origen Primario y un solo Punto de Destino Primario para efectos de prioridad en las Nominaciones y en la Asignación de la Medición, conforme a los presentes TCPS. El Solicitante de Servicio de Transporte en Reserva Contractual podrá a su vez incluir en su solicitud cualquier número de Puntos de Origen y de Puntos de Destino mismos que serán denominados Puntos de Origen Secundarios y Puntos de Destino Secundarios.

El Usuario que utilice esta modalidad de Servicio de Transporte estará obligado a cubrir el 100% (cien por ciento) del Cargo por Reserva Contractual que proceda, en los términos del Contrato de Servicio de Transporte.

El Transportista ofrecerá el Servicio de Transporte en Reserva Contractual de acuerdo con la Capacidad Disponible en el Sistema y de acuerdo con la Presión de Entrega. De no contar con Capacidad Disponible, o bien carecer de la infraestructura requerida para prestar el servicio solicitado, el Transportista, si lo considera conveniente, podrá realizar la Extensión o Ampliación de su Sistema siempre y cuando sea técnicamente factible y económicamente viable, de acuerdo a la Condición *Acceso Abierto* y las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

El Servicio de Transporte en la modalidad de Reserva Contractual podrá ser prestado por el Transportista ya sea a la Tarifa Máxima, misma que se establece en el **Anexo 1**, o con base en una Tarifa Convencional, sujeta a las contraprestaciones para el servicio de transporte por medio de ductos de Petroquímicos que expida la CRE.

El Usuario del Servicio de Transporte en Reserva Contractual podrá inyectar y extraer del Sistema una cantidad en exceso de la Capacidad Reservada del Usuario. Para este efecto, el Usuario deberá solicitar al Transportista, en su Nominación y en los horarios previstos en los ciclos descritos en la Condición *Preflujo*, la cantidad adicional que desee inyectar o extraer. La cantidad adicional será autorizada por el Transportista, en su caso, conforme al procedimiento establecido en dicha condición. Esta Nominación tendrá la misma prioridad que el Servicio de Transporte en

Uso Común. Cuando el Transportista apruebe la cantidad adicional, el Usuario podrá inyectar y extraer del Sistema dicha cantidad de Etano. Por este concepto, el Transportista cobrará la Tarifa Máxima autorizada para la modalidad del Servicio de Transporte en Uso Común.

3.2 Servicio de Transporte en Uso Común

El Transportista podrá ofrecer la modalidad de servicio de Uso Común, sobre la Capacidad Disponible en sustitución de, o de manera complementaria a, la modalidad de Servicio bajo Reserva Contractual.

El Servicio de Transporte en Uso Común consiste en la recepción de la Cantidad Programada de Etano por el Usuario y su posterior entrega, descontando las Pérdidas Operativas, en el(los) Punto(s) de Destino conforme a lo estipulado en el Contrato de Servicio, que se describe en el **Anexo 3.2** de estos TCPS.

En caso de que exista capacidad que, aun estando contratada bajo Reserva Contractual, no haya sido confirmada para su utilización por los Usuarios respectivos en términos de los procedimientos de Nominación y Confirmación de pedidos establecidos en los TCPS, el Transportista deberá ofrecer el servicio de Transporte bajo la modalidad de Uso Común. Lo anterior en el entendido de que los Usuarios que contraten el servicio de Uso Común bajo las condiciones señaladas, sólo podrán acceder al mismo durante el tiempo en que los Usuarios bajo Reserva Contractual no programen y les sean confirmados pedidos para el uso de la capacidad objeto de su Reserva Contractual.

Este Servicio de Transporte, una vez notificada la Cantidad Programada, solo podrá ser objeto de reducciones o interrupciones por parte del Usuario o del Transportista por Emergencia, Caso Fortuito o Fuerza Mayor, sujetándose al procedimiento establecido en la Condición *Alerta Crítica del Sistema*. En este sentido, el Usuario que tenga contratado este servicio tendrá derecho a solicitarlo diariamente durante la vigencia de su Contrato de Servicio de Transporte y el Transportista podrá prestarlo siempre que tenga capacidad adicional a la Capacidad Operativa, o en su caso, Capacidad Disponible, una vez que haya programado las Nominaciones en Reserva Contractual.

Cuando el Transportista emita la Programación de una Nominación en Uso Común en los Ciclos de Nominación, estará obligado a entregar y recibir Etano por la cantidad objeto de la Programación de conformidad con lo establecido en la Condición *Preflujo*, en cuyo caso los Usuarios del Servicio de Transporte en Uso Común tendrán prioridad menor que los Usuarios del Servicio de Transporte en Reserva Contractual.

Cuando el Transportista haya celebrado un Contrato de Servicio de Transporte en Uso Común con un Usuario, el Transportista estará obligado a ofrecer dicho servicio a los Usuarios que lo soliciten sin discriminación indebida, siempre que se cumplan con todos los requisitos

establecidos en estos TCPS y que dicho servicio no interfiera con las obligaciones del Transportista de prestar los Servicios de Transporte a aquellos que tienen Reserva Contractual

Si existe capacidad no contratada en el Sistema de Transporte, el Transportista podrá proponer al Usuario o Solicitante de Servicio, la celebración de un Contrato de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, antes de ofrecer el Servicio de Transporte en Uso Común. Sin importar la modalidad de Servicio que decida el Usuario o solicitante de Servicio, el Transportista se sujetará a lo establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

4. CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

Con la finalidad de recibir cualquier servicio al amparo de estos TCPS, todo Solicitante deberá celebrar un Contrato de Servicio con el Transportista en la modalidad de que se trate.

4.1 Solicitud de Servicio

El procedimiento para solicitar la celebración de un Contrato de Servicio es el siguiente:

- a) El Usuario presentará al Transportista una Solicitud de Servicio de conformidad con el modelo establecido en el Anexo 2 de estos TCPS, misma que deberá estar acompañada de la documentación que acredite la personalidad jurídica y facultades del Usuario y de su representante legal. El Transportista confirmará la recepción de la Solicitud de Servicio al Usuario e informará al Usuario dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la recepción de la solicitud de Servicio si se requiere información adicional a fin de que el Transportista determine la posibilidad del Usuario para cumplir con sus obligaciones conforme a un Contrato de Servicio. En caso de que el solicitante no presente la información adicional solicitada dentro de un plazo de cinco (5) Días Hábiles a partir de la notificación del requerimiento de información adicional, el Transportista desechará la Solicitud de Servicio, sin perjuicio que el solicitante pueda volver a presentar su Solicitud de Servicio al Transportista.
- b) En el plazo de treinta (30) Días Hábiles a partir de la fecha en que el Transportista reciba la Solicitud de Servicio, el Transportista notificará al Usuario los resultados de la evaluación del Transportista de la posibilidad del Usuario de cumplir con sus obligaciones conforme a un Contrato de Servicio y de la viabilidad de prestar el Servicio solicitado basado en la Capacidad requerida, y cuando sea aplicable, en la Capacidad Disponible; en el entendido que el Transportista no estará obligado a realizar Ampliaciones a su Sistema en caso de que el Usuario en cualquier tiempo solicite Reserva Contractual que exceda la Capacidad Disponible existente, salvo por lo establecido en la condición Ampliaciones y Extensiones de estos TCPS.

- c) Si el Transportista determina que: (i) es capaz de prestar el Servicio solicitado; y (ii) dicho Usuario ha demostrado su posibilidad de cumplir con sus obligaciones conforme a un Contrato de Servicio, sujeto a que el Usuario proporcione las Garantías Financieras, la notificación del Transportista deberá: (a) incluir un Contrato de Servicio para la prestación del Servicio solicitado por el Usuario para ser firmado por éste; y (b) informar al Usuario sobre las Garantías Financieras requeridas.
- d) La posibilidad del Usuario de cumplir con sus obligaciones conforme a un Contrato de Servicio será determinada por el Transportista, en una base no indebidamente discriminatoria, y con base en: (i) la posibilidad del Usuario de disponer del Etano; (ii) la duración del Servicio solicitado; (iii) el tipo de Servicio solicitado, ya sea que el Usuario desee Reserva Contractual o Uso Común; y (iv) la capacidad crediticia del Usuario.
- e) Dentro de los veinte (20) Días siguientes a la fecha en la que el Usuario reciba el Contrato, el Usuario: (i) cumplirá con las disposiciones establecidas en esta condición 4 de estos TCPS; y (ii) entregará para revisión las Garantías Financieras correspondientes y devolverá al Transportista el Contrato de Servicio firmado para que éste lo firme.
- f) El Transportista revisará las Garantías Financieras del Usuario dentro del mismo periodo de veinte (20) Días mencionados en el inciso e) anterior y (i) si son aceptables, conforme a lo establecido en la Condición 4.4 de los presentes TCPS, según sea determinado por el Transportista en una base no indebidamente discriminatoria, el Transportista firmará el Contrato, o (ii) si no son aceptables, el Transportista informará al Usuario respecto de las Garantías Financieras adicionales que se requieran, las mismas deberán entregarse en un plazo máximo de diez (10) Días Hábiles contado a partir de la notificación de las Garantías Financieras adicionales, y el Transportista firmará el Contrato de Servicio dentro de los diez (10) Días siguientes a la aceptación de las Garantías Financieras.
- g) Si el Usuario no devuelve el Contrato de Servicio firmado y debidamente requisitado dentro del término de veinte (20) Días anteriormente mencionado, se entenderá rechazado por el Usuario y perderá cualquier derecho de prelación que le pudiera corresponder dentro del proceso de la Solicitud del Servicio.
- h) El Transportista podrá rechazar la prestación del Servicio debido a la falta de Capacidad Disponible, o en caso de considerarse que la misma resulta no ser técnicamente factible o económicamente viable, lo cual deberá hacerse del conocimiento del interesado dentro de un plazo de hasta 15 días hábiles siguientes a la fecha de recepción de la Solicitud de Servicio respectiva, y hasta un plazo de 15 días adicionales para acreditar la falta de capacidad o inviabilidad técnica manifestada ante dicho interesado, de conformidad con lo publicado en el Boletín Electrónico. , En caso de desacuerdo entre el Transportista y el Usuario o cuando algún Usuario considere que el Transportista ha hecho alguna discriminación o preferencia indebida, o que las razones presentadas por el Transportista sean injustificadas, el Usuario podrá acudir a la Comisión, o bien el

Transportista y el Usuario se sujetarán a los mecanismos de solución de controversias establecidos en estos TCPS.

- i) Será un requisito obligatorio para los Usuarios el firmar de conformidad la Política Anticorrupción contenida en el Anexo 11 de estos TCPS.

El Transportista mantendrá un archivo de dos años de antigüedad de aquellas solicitudes de servicio que no hayan sido atendidas, indicando los motivos por lo que no se atendieron.

4.2 Evaluación de Solicitudes de Servicio

El Transportista evaluará cada Solicitud de Servicio que haya recibido de manera individual y asignará la Capacidad Disponible entre las Solicitudes de Servicio aceptadas conforme al principio “primero en tiempo, primero en derecho”.

4.3 Celebración del Contrato de Servicio

Cuando el Transportista acepte la Solicitud de Servicio, incluirá la propuesta de Contrato de Servicio para la prestación del mismo, de acuerdo con los formatos contenidos en el **Anexo 3** de estos TCPS. Esta propuesta de Contrato de Servicio se acompañará de la información que el Solicitante de Servicio necesitará para contratar las Garantías Financieras requeridas por el Transportista para prestar el Servicio de Transporte.

El Solicitante de Servicio contará con un plazo de veinte (20) Días Hábiles para devolver el Contrato de Servicio firmado, presentar las Garantías Financieras, la acreditación de la personalidad jurídica y facultades del Usuario, y copia certificada del poder que acredite la personalidad y facultades de su representante legal. El Transportista firmará el Contrato de Servicio en un plazo máximo de diez (10) Días Hábiles, contado a partir de la fecha de recepción del Contrato de Servicio firmado por parte del Usuario y las Garantías Financieras.

En caso de que se venza el plazo anterior sin que el Transportista reciba la documentación antes descrita, no se formalizará la celebración del Contrato de Servicio.

El Contrato de Servicio entrará en vigor y permanecerá vigente hasta la fecha acordada por el Transportista y el Usuario, una vez que ambos cuenten con los permisos y autorizaciones federales y locales necesarias de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables. La vigencia del Contrato de Servicio estará sujeta a la del Permiso o, en su caso, a la renovación del mismo en términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables. Los Contratos de Servicio de Transporte en Reserva Contractual tendrán una vigencia mínima de 5 (cinco) Años, mismos que podrán renovarse a solicitud del Usuario con por lo menos 12 (doce) Meses de anticipación a su vencimiento. Los Contratos de Servicio de Transporte en Uso Común tendrán una vigencia

mínima de 1 (un) Año, mismos que podrán renovarse a solicitud del Usuario con por lo menos 10 (diez) Días Hábles de anticipación a su vencimiento. El Transportista utilizará los procedimientos establecidos en los presentes TPCS para evaluar la renovación de dichos Contratos de Servicio.

Una vez firmado el Contrato de Servicio, el Transportista y el Usuario acordarán los términos en los que se llevarán a cabo las actividades de Interconexión en el(los) Punto(s) de Origen y/o en el(los) Punto(s) de Destino, para lo cual se sujetarán a lo establecido en la Condición 5.1. *Servicio de Interconexión.*

El Transportista no estará obligado a celebrar un Contrato de Servicio de Transporte de Etano con Usuarios que tengan un adeudo pendiente con él, hasta que éste no sea cubierto totalmente.

Será un requisito obligatorio para los Usuarios el firmar de conformidad la Política Anticorrupción contenida en el Anexo 11 de estos TPCS.

4.4 Garantías Financieras

Para que un Usuario pueda solicitar el Servicio de Transporte al Transportista, proporcionará, en el momento en que entregue una solicitud de Servicio, pruebas a la entera satisfacción del Transportista, conforme a lo requerido en esta condición 4.4, según se determine con base no indebidamente discriminatoria, que es una Persona con capacidad crediticia, tomando en consideración factores tales como, el nivel de Servicio solicitado por el Usuario y la calificación crediticia del Usuario que otorgue una empresa calificadora de crédito aceptable para el Transportista para bonos a largo plazo no garantizados (u otra deuda “senior” no garantizada), y la cual, en caso de que sea un Usuario con domicilio fuera de los Estados Unidos Mexicanos, deberá ser para “obligaciones en moneda extranjera”. El Usuario que tenga una calificación crediticia de [BBB+] o superior del Grupo Standard and Poor’s (“S&P”) o Fitch Ratings Ltd o Baa1 o superior de Moody’s Investor Services Limited, o de alguna otra calificadora crediticia con reconocimiento equivalente, para dichos bonos o deudas será considerado como Persona con capacidad crediticia para efectos de esta condición.

Con el objeto de auxiliar al Transportista en la evaluación de la solvencia crediticia del Usuario, éste proporcionará al Transportista, copias de sus tres (3) últimos estados financieros anuales debidamente auditados, así como cualquier reporte financiero equivalente que se genere trimestralmente durante la vigencia del Contrato. En el caso de que una empresa no cuente con dicha información, se analizará conjuntamente la información a ser proporcionada.

De conformidad con lo anterior, en lo que respecta a Garantías Financieras para el servicio RC o UC, se estará a lo siguiente:

- Para el caso de Reserva Contractual, si el Transportista determina que el solicitante no cumple con la calificación crediticia requerida, antes de la celebración de un Contrato con el Usuario, se requerirán Garantías Financieras para garantizar el cumplimiento del

Usuario conforme al Contrato, el Transportista podrá solicitar que el Usuario proporcione y mantenga en pleno vigor una o más de las Garantías Financieras abajo descritas en la forma y términos aceptables para el Transportista.

- Para el caso de Usuarios de Uso Común, éstos estarán obligados en todo momento a presentar alguna de las siguientes Garantías Financieras para garantizar el cumplimiento del Transportista respecto de la condición *Servicio de Transporte en Uso Común* de estos TCPS.

Garantías Financieras: (i) depósito en garantía de efectivo; (ii) una carta de crédito *Stand by* irrevocable emitida y/o confirmada o notificada por una o más instituciones de crédito aceptables para el Transportista que tengan una calificación crediticia a largo plazo de BB+ o superior por Standard & Poor's Rating Services o Fitch Ratings Ltd o Ba1 o superior por Moody's o cualquier otra calificadora crediticia menor aceptable para el Transportista (un "Emisor Calificado"). Los montos e información para realizar el depósito, en su caso, se establecerán en el Contrato.

Durante la vigencia del Contrato, el Transportista podrá, además, requerir nuevas Garantías Financieras en caso de que el Usuario sufra un cambio adverso sustancial en su condición financiera, de forma que su capacidad para cumplir con sus obligaciones conforme al Contrato se vea disminuida sustancialmente. Los casos que constituyen un cambio adverso sustancial incluyen, de manera enunciativa y no limitativa: (i) la disminución de la calificación crediticia a un grado menor a BB+ de S&P, o su equivalente de otra empresa calificadora, para bonos a largo plazo no garantizados (u otra deuda "senior" no garantizada), (ii) el incumplimiento en el pago de deudas, (iii) la re-expresión de estados financieros, o (iv) el incumplimiento en el pago oportuno de cualquier obligación financiera.

En cada uno de los casos anteriores, las Garantías Financieras deberán otorgarse por la cantidad y por el periodo solicitado por el Transportista conforme a esta condición, hasta por un máximo equivalente a los Cargos por Reserva Contractual o las Tarifas Convencionales, según corresponda, a doce (12) Meses de Servicio para los Usuarios de Reserva Contractual y para los Usuarios de Uso Común los Cargos por Uso Común o las Tarifas Convencionales, según corresponda, por la vigencia del Contrato hasta por máximo equivalente a seis (6) Meses de Servicio, calculados sobre la base de la Capacidad Reservada del Usuario conforme al Contrato, o bien, en el caso de Servicio prestado a través de una Ampliación, la cantidad determinada por el Transportista de conformidad con la Condición *Extensiones y Ampliaciones*, de estos TCPS, u otra cantidad requerida por el Transportista.

Si el Transportista requiere, durante la vigencia del Contrato, Garantías Financieras nuevas o adicionales en cualquiera de las formas descritas con anterioridad, dichas Garantías Financieras nuevas o adicionales serán entregadas al Transportista dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la fecha en la que el Usuario haya recibido la solicitud por escrito del Transportista. Si las Garantías Financieras adicionales solicitadas por el Transportista no son proporcionadas por

el Usuario dentro de un periodo de diez (10) Días Hábiles, el Transportista podrá, además de ejercer cualquier recurso o acción legal que tenga, inmediatamente suspender el Servicio.

Con respecto a los Emisores Calificados, si durante la vigencia del Contrato, (a) un caso o acontecimiento se origina que tenga o razonablemente se espera que pueda tener un efecto sustancialmente adverso en la habilidad del Emisor Calificado de pagar sus deudas o, bien, un caso o acontecimiento que tenga o razonablemente se espera que pueda tener por efecto una disminución sustancial en su capacidad de llevar a cabo o de cumplir con sus obligaciones conforme al Contrato; o (b) si dicho tercero deja de ser un Emisor Calificado, el Transportista podrá solicitar al Usuario Garantías Financieras nuevas o adicionales en cualquiera de las formas identificadas con anterioridad, mismas que serán entregadas por el Transportista dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la fecha en que el Usuario haya recibido la solicitud por escrito del Transportista. Si las Garantías Financieras solicitadas por el Transportista no son proporcionadas dentro de dicho periodo de diez (10) Días Hábiles, el Transportista podrá, además de los demás recursos que tenga, suspender el Servicio inmediatamente, previa notificación al Usuario, a fin de que éste pueda subsanar el incumplimiento en un plazo de tres (3) Días Hábiles, de lo contrario, el Transportista procederá a la suspensión del Servicio.

El Transportista podrá ejecutar la Garantía Financiera, total o parcialmente, en caso de incumplimiento de cualquiera de las obligaciones del Usuario bajo el Contrato y lo establecido en los TCPS. El Transportista dará aviso al Usuario de la ejecución de la garantía en un plazo de por lo menos cinco (5) Días de anticipación y el Usuario deberá asegurarse de mantener, en todo momento, el monto total de la misma, por lo que, a su ejecución, deberá resarcirla inmediatamente. Si el Usuario no cumple con sus obligaciones de restituir el depósito en garantía de efectivo o la carta de crédito dentro de dicho plazo, el Transportista podrá, además de cualquier otro recurso que tenga, suspender el Servicio inmediatamente.

Durante el periodo en que el Usuario sea requerido a mantener las Garantías Financieras en vigor conforme a esta condición, el Usuario se asegurará que a más tardar treinta (30) Días antes de la fecha en la que la carta de crédito proporcionada al Transportista conforme a esta condición expire, se reemplace o renueve la carta de crédito emitida por el Emisor Calificado al Transportista, la cual deberá cumplir con los requisitos de esta condición. En caso de que el Usuario no cumpla con la renovación o el reemplazo de la carta de crédito tal y como se requiere en esta condición, el Transportista podrá cobrar la cantidad total de la carta de crédito que no haya sido pagada y colocar los fondos en depósito como garantía del cumplimiento de las obligaciones del Usuario conforme al Contrato y tendrá el derecho (pero no la obligación) de aplicar dichas cantidades (incluyendo cualquier interés pagado sobre esa cantidad) a cualquier cantidad que el Usuario deba al Transportista.

Durante la vigencia del Contrato, el Transportista podrá solicitar en cualquier momento, y el Usuario proporcionará, copia de los estados financieros auditados del Usuario de los tres (3) últimos Años, mismos que deberá entregar el Usuario dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes.

El Usuario mantendrá las Garantías Financieras en vigor por lo menos por tres (3) Meses, o por algún periodo mayor solicitado por el Transportista que no exceda de doce (12) Meses, después de la fecha de la terminación del Servicio.

En caso de optar por la garantía de depósito en efectivo para efectos del Uso Común, éstos consistirán en pagos por adelantado, inclusive de cualquier impuesto aplicable, del menor de entre (a) la Tarifa Máxima aplicable o Tarifas Convencionales correspondientes a la vigencia del Contrato de Uso Común, incluyendo cualquiera de sus prórrogas, calculadas con base en la Capacidad Reservada del Usuario para el periodo de la Nominación correspondiente y (b) tres (3) Meses de la Tarifa Máxima aplicable o la Tarifa Convencional correspondiente calculados con base en la Capacidad Reservada del Usuario para el periodo de la Nominación correspondiente. Si el Usuario realiza un pago por adelantado de conformidad con el inciso (a) anterior, el Transportista no facturará al Usuario las Tarifas que correspondan durante la vigencia del Contrato. Si el Usuario realiza un pago por adelantado de conformidad con el inciso (b) anterior, el Transportista facturará al Usuario, y el Usuario pagará las Tarifas que correspondan cada Mes durante la vigencia del Contrato, en el entendido de que el Transportista no facturará al Usuario por las Tarifas que correspondan durante los tres (3) Meses de Servicio a menos que el Usuario haya incumplido con el pago puntual de otras cantidades facturadas por el Transportista conforme a estos TCPS y el Contrato, en su caso. Para tales efectos, el Transportista podrá retener el pago por adelantado hasta que el Usuario pague todas las cantidades debidas al Transportista.

El Transportista podrá pactar, como una condición especial, la exención de presentar una garantía a las personas que, por disposición jurídica, estén imposibilitadas de presentar garantías para solventar sus obligaciones de pago.

El Transportista devolverá al Usuario la garantía o el remanente de la misma, en caso de ejecución, al finalizar la vigencia del Contrato o cuando haya surtido efectos la terminación anticipada o la rescisión del mismo, una vez que se hayan terminado de liquidar todos los adeudos pendientes de solventar por parte del Usuario.

4.5 Renovación de Contratos de Servicio de Transporte

El Usuario que tenga contratado el Servicio de Transporte en Reserva Contractual, tendrá el derecho de solicitar la renovación de su Contrato de Servicio, para lo que deberá dar aviso al Transportista con al menos doce (12) Meses de anticipación al vencimiento de su Contrato de Servicio. El nuevo Contrato de Servicio deberá sujetarse al plazo mínimo previsto en la Condición *Celebración del Contrato de Servicio*.

El Usuario que tenga contratado el Servicio de Transporte en Uso Común, tendrá el derecho de solicitar la renovación de su Contrato de Servicio, para lo que deberá dar aviso al Transportista con al menos diez (10) Días Hábiles de anticipación al vencimiento de su Contrato de Servicio. El

nuevo Contrato de Servicio deberá sujetarse al plazo mínimo previsto en la Condición Celebración del Contrato de Servicio.

El Transportista le dará prioridad para la renovación de los Contratos, a los Usuarios preexistentes que cuenten con un Contrato de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, y una vez renovados estos, se procederá a renovar los Contratos bajo la modalidad de Uso Común, debiendo cumplir con el principio de primero en tiempo primero en derecho.

En caso de que el Usuario que solicitó nuevamente el Servicio de Transporte no cumpla con los requisitos necesarios de acuerdo a lo establecido con los TCPS para continuar con el Contrato de Transporte y que no existan Solicitudes de Servicio pendientes, el Transportista asignará la capacidad liberada producto del vencimiento del plazo del Contrato de Transporte, de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

El Usuario no tendrá derecho a renovar su Contrato cuando no se encuentre al corriente en sus pagos.

Para una recontractación, el Usuario deberá, en todos los casos, renovar sus garantías de conformidad con lo que establecen los presentes TCPS.

4.6 Modificación de Contrato de Servicio

Los Contratos de Servicio podrán ser modificados cuando las Partes así lo deseen.

En caso de que el Usuario decida reducir su Capacidad Reservada del Usuario, se atenderá lo siguiente, según sea el caso:

1. Cuando se trate de una reducción a la Capacidad Reservada del Usuario por un Usuario para el que no se haya requerido invertir en infraestructura adicional, el Usuario deberá pagar al Transportista: (i) un monto equivalente al valor presente de tres (3) Meses de prestación del servicio aplicable a la Capacidad Reservada del Usuario objeto de la reducción, dicho valor presente se calculará con una tasa de descuento anual de nueve por ciento (9%); más (ii) los gastos que se originen por los ajustes a la Capacidad Reservada del Usuario objeto de la reducción, siempre que éstos sean razonables, estén debidamente comprobados y se relacionen directamente con dichos ajustes.
2. Cuando se trate de una reducción a la Capacidad Reservada del Usuario por un Usuario para el que se haya requerido invertir en infraestructura adicional, el Usuario deberá pagar al Transportista: (i) un monto equivalente al valor presente del remanente del Contrato de Servicio de Transporte aplicable a la Capacidad Reservada del Usuario objeto de la reducción; dicho valor presente se calculará con una tasa de descuento anual de nueve por ciento (9%); más (ii) los gastos que se originen por los ajustes a la Capacidad Reservada del Usuario objeto de la reducción, siempre que éstos sean

razonables, estén debidamente comprobados y se relacionen directamente con dichos ajustes.

En cualquiera de estos casos, el Usuario deberá pagar al Transportista dentro de los 30 (treinta) Días Hábiles siguientes a la fecha en que se haya solicitado la modificación del Contrato de Servicio, o diez (10) Días Hábiles antes de que venza la Garantía Financiera presentada por el Usuario, lo que suceda primero. En el supuesto de que el Usuario no realice dicho pago, el Transportista podrá ejecutar la Garantía Financiera.

El Transportista y el Usuario podrán acordar la conciliación de los adeudos que prevalezcan entre las Partes por concepto de prestación de servicios, modificación de Contrato de Servicio y devolución de Garantías Financieras no ejercidas.

4.7 Causas de rescisión

Tanto el Transportista como el Usuario podrán rescindir el Contrato sin necesidad de declaración judicial, en el caso en que la contraparte incumpla con las obligaciones que les imponen los presentes TCPS y el Contrato, mediante notificación por escrito con treinta (30) Días Hábiles de anticipación a la fecha en que se pretenda rescindir el Contrato, para que la Parte que incumplió haga valer lo que a su derecho convenga y en su caso, subsane el incumplimiento a satisfacción de la Parte reclamante dentro de los treinta (30) Días Hábiles siguientes a la notificación.

Se consideran causales de rescisión:

- a. Si cualquier declaración realizada por el Usuario o por el Transportista en el Contrato, y en su caso en el Convenio de Inversión, resulta falsa o incorrecta, siempre y cuando dicha falsedad o incorrección recaigan sobre elementos que afecten sustancialmente la capacidad del Usuario o del Transportista para cumplir con sus obligaciones, derivadas del Contrato y del Convenio de Inversión;
- b. Si el Usuario incumple con cualquiera de sus obligaciones conforme a lo establecido en la Condición 4.7.2 de los presentes TCPS y/o el Contrato;
- c. Si se actualiza un evento de incumplimiento por parte del Transportista, conforme a lo establecido en la Condición 4.7.1 de los presentes TCPS y/o el Contrato.
- d. La sentencia firme dictada por la autoridad jurisdiccional competente que declare al Usuario en estado de insolvencia, suspensión de pagos o quiebra; y,
- e. Cuando se actualice cualquiera de los supuestos de disolución de una sociedad mercantil previstos en el artículo 229 de la Ley General de Sociedades Mercantiles vigente en tanto el Usuario sea una sociedad mercantil.

En caso de que no se subsane alguna de las causales dentro del plazo señalado a satisfacción de la Parte reclamante, ésta podrá rescindir el Contrato por lo que las obligaciones de pago a cargo de la Parte que incumplió serán exigibles al momento en que surta efectos dicha rescisión, sin perjuicio de cualquier otro derecho o penalización que sea aplicable de conformidad con los presentes TCPS incluidos en las Condiciones 4.7.3. y 4.7.4.

Una vez rescindido el Contrato, en caso de que el Usuario requiera nuevamente el Servicio, deberá iniciar el proceso de contratación del mismo conforme a lo establecido en los presentes TCPS.

4.7.1 Evento de Incumplimiento del Transportista

Se considerará un evento de incumplimiento por parte del Transportista cada uno de los siguientes eventos, supuestos o circunstancias, excepto cuando resulte de (i) un evento de incumplimiento del Usuario, (ii) un acto u omisión del Usuario o (iii) un evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor:

- (a) Si el Transportista (i) incumple con su obligación de entregar un Plan de Remediación por Incumplimiento Persistente en el plazo establecido en la Condición 12.7; o (ii) incumple en completar las acciones y trabajos especificados en un Plan de Remediación por Incumplimiento Persistente dentro de los quince (15) Días siguientes a la fecha programada de su conclusión por cualquier razón, salvo debido a la ocurrencia de cualquier Caso Fortuito o Fuerza Mayor; o (iii) incurre en un Incumplimiento Persistente por más de dos (2) ocasiones en cualquier Año contractual como resultado de la misma causa raíz según lo indiquen los Planes de Remediación por Incumplimiento Persistente que correspondan.
- (b) El Transportista solicite o sea declarado en concurso mercantil, reorganización, suspensión de pagos, liquidación, o en quiebra, o solicite o acepte la designación de un administrador, liquidador, conciliador o síndico respecto de sí, sus propiedades o sus ingresos, o realice o permita una cesión general o un arreglo con o para el beneficio de sus acreedores, y en el caso de que cualquiera de los anteriores no haya sido solicitado o iniciado por el Usuario o cualquiera de sus Compañías Relacionadas (en el entendido que el Usuario y el Transportista no serán considerados Compañías Relacionadas para estos efectos), éste no quede sin efectos o sea remediado dentro de los sesenta (60) Días siguientes (“Insolvencia del Transportista”).
- (c) Si incumple con su obligación de entregar el Plan de Mitigación de Fuerza Mayor en el plazo establecido en la Condición 13.5; o (ii) incumple en completar las acciones y trabajos especificados en un Plan de Mitigación de Fuerza Mayor dentro de los sesenta (60) Días siguientes a la fecha programada de su conclusión por cualquier razón, salvo debido a la ocurrencia de cualquier otro Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

- (d) Cuando sin autorización expresa del Usuario el Transportista ceda o transfiera sus derechos y obligaciones derivados del Contrato de Servicios.
- (e) El Transportista incumpla con contar con los seguros correspondientes conforme a las Disposiciones Jurídicas Aplicables y dicho incumplimiento no sea remediado dentro de los treinta (30) Días siguientes a partir de que ocurra dicho incumplimiento.
- (f) El Transportista incumpla en el pago de cualquier cantidad líquida, exigible y no disputada bajo los TCPS o el Contrato, y dicho incumplimiento continúa sin remediarse por un periodo de treinta (30) Días contados a partir de que el Transportista reciba notificación del incumplimiento.
- (g) El Transportista incumpla en remediar o tomar acciones directas y continuas para remediar cualquier incumplimiento de sus obligaciones materiales bajo los presentes TCPS dentro de los treinta (30) Días siguientes a haber recibido la notificación del mismo por parte del Usuario.
- (h) Si cualquier declaración o certificación del Transportista de acuerdo o bajo estos TCPS y el Contrato que se celebre otorgada o hecha al Usuario resulta ser incorrecta en cualquier aspecto relevante al momento que fuera hecha y dicha falta de exactitud es relevante al momento que se descubre, continúa siendo relevante y, si es susceptible de ser remediada, continúa sin ser remediada por un periodo de treinta (30) Días y afecta el cumplimiento del Transportista bajo estos TCPS y el Contrato de Servicios.
- (i) El Transportista incumpla con las disposiciones en materia de conformidad y anticorrupción según se establece en el Anexo 11.

4.7.2 Evento de Incumplimiento del Usuario

Cada uno de los siguientes eventos, supuestos o circunstancias, constituye un evento de incumplimiento del Usuario excepto cuando resulte de (i) un evento de incumplimiento del Transportista, (ii) un acto u omisión del Transportista, o (iii) un evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor:

- (a) El Usuario incumple en el pago de cualquier cantidad líquida, exigible y no disputada bajo los presentes TCPS, y dicho incumplimiento continúa sin remediarse por un periodo de treinta (30) Días contados a partir de que el Usuario reciba notificación del incumplimiento.

- (b) El Usuario solicite o sea declarado en concurso mercantil, reorganización, suspensión de pagos, liquidación, o en quiebra, o solicite o acepte la designación de un administrador, liquidador, conciliador o síndico respecto de sí, sus propiedades o sus ingresos, o realice o permita una cesión general o un arreglo con o para el beneficio de sus acreedores, y en el caso de que cualquiera de los anteriores no haya sido solicitado o iniciado por el Transportista o cualquiera de sus compañías relacionadas, y éste no quede sin efectos o sea remediado dentro de los sesenta (60) Días siguientes (“Insolvencia del Usuario”).
- (c) Cuando sin autorización expresa del Transportista el Usuario ceda o transfiera sus derechos y obligaciones derivados del Contrato de Servicios.
- (d) Si cualquier declaración o certificación del Usuario otorgada o hecha al Transportista resulta ser incorrecta en cualquier aspecto relevante al momento que fuera hecha y dicha falta de exactitud es relevante al momento que se descubre, continúa siendo relevante y, si es susceptible de ser remediada, continúa sin ser remediada por un periodo de treinta (30) Días y afecta el cumplimiento del Transportista bajo estos TCPS y el Contrato de Servicios.
- (e) El Usuario incumpla con las disposiciones en materia de conformidad y anticorrupción según se establece en el Anexo 11 de estos TCPS.

4.7.3 Derechos del Usuario en caso de un Evento de Incumplimiento del Transportista.

Sin perjuicio de cualquier otro derecho, recurso, acción o remedio disponible al Usuario bajo los presentes TCPS o las Disposiciones Jurídicas Aplicables, en caso de que ocurra y continúe un evento de incumplimiento del Transportista, el Usuario tendrá derecho a:

- (i) En caso de una Insolvencia del Transportista o incumplimiento de alguna obligación en relación con el Anexo 11 por parte del Transportista, rescindir inmediatamente el presente Contrato mediante notificación al Transportista, sin necesidad de resolución judicial o arbitral; y
- (ii) En caso de cualquier otro evento de incumplimiento del Transportista que no sea una Insolvencia del Transportista o incumplimiento de alguna obligación en relación con el Anexo 11 por parte del Transportista, dar notificación de rescisión al Transportista, especificando el evento de incumplimiento del Transportista que genere la notificación de rescisión y la fecha en que el Contrato quedará rescindido, cuya fecha no podrá ser anterior a treinta (30) Días posteriores a la fecha de entrega de dicha

notificación, y al ocurrir dicha fecha, sujeto al pago de cualquier obligación pecuniaria pendiente de pago y en la medida en que el evento de incumplimiento del Transportista no haya sido remediado a satisfacción del Usuario, el Contrato quedará rescindido, sin necesidad de resolución judicial o arbitral.

- (iii) En caso de rescisión del Contrato, el Usuario tendrá derecho a recibir del Transportista, y el Transportista tendrá la obligación de pagar al Usuario un pago por terminación equivalente a los gastos directos y documentados, que se originen por la rescisión del Contrato, debidamente comprobados y se relacionen directamente con la misma, conforme a esta Condición constituirá su única indemnización con motivo de la rescisión del Contrato de Servicios por parte de un incumplimiento del Transportista. En consecuencia, el Usuario no tendrá derecho a reclamar compensación o indemnización adicional alguna relacionada de cualquier forma con la rescisión del Contrato de Servicios por parte del Transportista.

4.7.4 Derechos del Transportista en caso de un Evento de Incumplimiento del Usuario.

- (a) Sin perjuicio de cualquier otro derecho, recurso, acción o remedio disponible al Transportista conforme a los presentes TCPS y las Disposiciones Jurídicas Aplicables, en caso de que ocurra y continúe un evento de incumplimiento del Usuario, el Transportista tendrá derecho a:
 - a. Suspender el cumplimiento de sus obligaciones bajo los presentes TCPS previa notificación al Usuario con por lo menos treinta (30) Días de anticipación a la fecha de suspensión.
 - b. En caso de una Insolvencia del Usuario o incumplimiento de alguna obligación en relación con el Anexo 11 por parte del Usuario, rescindir inmediatamente el Contrato mediante notificación al Usuario, sin necesidad de resolución judicial o arbitral.

En caso de cualquier otro evento de incumplimiento del Usuario que no sea una Insolvencia del Usuario o incumplimiento de alguna obligación en relación con el Anexo 11 por parte del Usuario, dar notificación de rescisión al Usuario, especificando el evento de incumplimiento del Usuario que genere la notificación de rescisión y la fecha en que este Contrato quedará rescindido, cuya fecha no podrá ser anterior a treinta (30) Días posteriores a la fecha de entrega de dicha notificación, y al ocurrir dicha fecha, sujeto al pago de cualquier obligación pecuniaria pendiente de pago bajo los presentes TCPS y en la medida en que el evento de incumplimiento del Usuario no haya sido remediado a satisfacción del Transportista, el Contrato quedará rescindido, sin necesidad de resolución judicial o arbitral.

- c. En caso de rescisión del Contrato, el Transportista tendrá derecho a recibir del Usuario, y el Usuario tendrá la obligación de pagar al Transportista, un pago por terminación equivalente a: (i) el monto equivalente al cien por ciento (100%) del valor presente del remanente del Contrato de Transporte, asumiendo un factor de utilización de la totalidad de la Capacidad Reservada y una tasa de descuento anual del diez por ciento (10%); más (ii) los gastos directos y documentados, que se originen por la rescisión del Contrato, debidamente comprobados y se relacionen directamente con la misma, conforme a esta Condición constituirá su única indemnización con motivo de la rescisión del Contrato de Servicios por incumplimiento del Usuario. En consecuencia, el Transportista no tendrá derecho a reclamar compensación o indemnización adicional alguna relacionada de cualquier forma con la rescisión del Contrato de Servicios por parte del Usuario.

4.8 Terminación Anticipada

Los Contratos podrán terminarse de manera anticipada en los siguientes casos:

- i. Caso Fortuito o Fuerza Mayor en el que el Plan de Mitigación de Fuerza Mayor indique o refleje que no resultará viable completar las acciones y trabajos conforme al plan y cronograma establecido en el Plan de Mitigación de Fuerza Mayor, o que éste no podrá ser completado en un plazo máximo de treinta (30) Meses desde la fecha en que el Caso Fortuito o Fuerza Mayor correspondiente fue declarado por el Transportista.
- ii. Se actualice algún evento de incumplimiento del Transportista conforme a la Condición 4.7.1 de estos TCPS.
- iii. Se actualice algún evento de incumplimiento del Usuario conforme a la Condición 4.7.2 de estos TCPS.

En caso de que se actualice alguno de los supuestos establecidos en los numerales ii. y iii. anteriores, el Usuario y el Transportista tendrán derecho a hacer efectivo los derechos y cumplir con las obligaciones a las que se hace referencia en las Condiciones 4.7.3. y 4.7.4.

La Rescisión por incumplimiento o la terminación anticipada del Contrato no liberará al Usuario o al Transportista de sus obligaciones de confidencialidad o de pagar cualquier monto adeudado a la otra Parte bajo el Contrato y conforme a los presentes TCPS.

En caso de que se actualice alguno de los supuestos de terminación anticipada descritos en la presente condición, la parte que tenga la intención de dar por terminado anticipadamente el

Contrato deberá notificarlo a la otra por escrito con treinta (30) Días Hábiles de anticipación a la fecha en que se pretenda dar por terminado anticipadamente el Contrato.

5. OTROS SERVICIOS

El Transportista podrá prestar a los Usuarios diversos servicios distintos al Servicio de Transporte. Estos servicios serán solicitados conforme a lo establecido en la Condición *Solicitud de Servicio* de estos TCPS, y serán objeto de la celebración del Contrato diferente a la prestación de Servicio de Transporte, por lo que deberán ser facturados de manera independiente. La contratación y el incumplimiento de las obligaciones derivadas de la prestación de otros servicios distintos al Servicio de Transporte, no condicionará la prestación del Servicio de Transporte. La lista de Otros servicios que ofrece el Transportista deberá publicarse en el Boletín Electrónico.

5.1 Servicio de Interconexión

Salvo pacto contrario, el Transportista será el responsable de llevar a cabo los trabajos necesarios para realizar la Interconexión física del Usuario al Sistema. Los Cargos por dicha Interconexión se aplicarán en términos de las Disposiciones Administrativas de Carácter General aplicables.

El Transportista será el responsable de la administración, operación y mantenimiento de la Interconexión independientemente de quién cubra su costo. Los costos asociados a las Interconexiones no se incluirán en el programa de inversiones del plan de negocios del Transportista, ni formará parte de la base de activos afectada por el costo promedio ponderado de capital dentro del requerimiento de ingresos.

5.2 Nuevas Interconexiones

El Usuario podrá solicitar la Interconexión al Transportista debiendo presentar una solicitud de Interconexión que demuestren el cumplimiento o su compromiso de cumplir con lo establecido en los TCPS, así como en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

El Transportista que recibe la solicitud de Interconexión deberá responder por escrito a dicha solicitud de Interconexión en un plazo máximo e improrrogable de veinte (20) Días Hábiles contados a partir de su recepción. En el supuesto de que el Transportista rechace la solicitud, ésta deberá estar jurídicamente fundada y técnicamente motivada y deberá hacerla del conocimiento de la Comisión y publicarlo en su Boletín Electrónico.

El Transportista deberá asegurar un trato no indebidamente discriminatorio entre las personas que soliciten la Interconexión.

El Transportista permitirá la Interconexión a su Sistema siempre y cuando:

1. Exista Capacidad Disponible para prestar el Servicio de Transporte requerido, o bien, de no existir Capacidad Disponible, que el Usuario acepte contratar el Servicio de Transporte en Uso Común o a través del Mercado Secundario.
2. La Interconexión sea técnicamente factible y económicamente viable.
3. El Usuario cumpla con las condiciones establecidas en la Condición *Contratación del Servicio de Transporte*, a través de sí mismo u otro Usuario.
4. Se firme un Contrato de Interconexión conforme a estos TCPS, de conformidad con el **Anexo 4** incluido.

Una interconexión física al Sistema incluye, entre otros, los equipos, tuberías, válvulas y sistemas de medición necesarios para realizar la conexión de acoplamiento al Sistema de Transporte. La interconexión física señalada formará parte de la operación del Transportista que admite la interconexión a su Sistema, independientemente de quien la realice, quien sea su propietario o cubra su costo.

El Transportista estará obligado a permitir la Interconexión de otros permisionarios o Usuarios a su Sistema, de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables y con base en los principios de acceso abierto y no discriminación indebida.

El Transportista estará facultado para suspender o interrumpir el Servicio de Transporte si la Parte Interconectada no cumple con los requisitos de seguridad y demás disposiciones establecidas en estos TCPS.

La parte que pretenda interconectarse deberá pagar el Cargo por Interconexión correspondiente y, salvo pacto en contrario, el costo de las Instalaciones Asociadas a esta conexión.

En caso de no existir acuerdo entre las Partes respecto de los términos y condiciones o las contraprestaciones para la Interconexión, las partes se sujetarán a los mecanismos de solución de controversias establecidos en la Condición 17.2 Procedimiento para la solución de controversias de los TCPS.

A elección de la persona que solicita la Interconexión, las obras para la construcción de la misma podrán o no ser realizadas por el Transportista que recibe la solicitud, siempre y cuando se cumplan con las Disposiciones Jurídicas Aplicables y las especificaciones establecidas en los TCPS.

Cuando las obras sean efectuadas por el Transportista, los costos serán recuperados con base en lo establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Si las obras no fueran realizadas por el Transportista que admite la Interconexión, el solicitante de la misma podrá contratar el servicio de construcción con contratistas debidamente acreditados, quienes deberán cumplir con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

El Transportista se encuentra obligado a permitir el acceso a sus instalaciones para fines de interconexión a los contratistas, para lo cual tendrá derecho de realizar por sí mismo la acometida directa en operación a su Sistema (hot tapping) y establecerá los procedimientos y la ingeniería

básica a que se sujetarán los contratistas para el resto de las obras. En estos casos, el Transportista podrá cobrar una tarifa por la acometida en operación y por la supervisión, que deberá ser presentada a la Comisión para su autorización en términos de los plazos y procedimientos establecidos en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

El Transportista será responsable de la administración, operación y mantenimiento de las Interconexiones, incluidos los equipos y procedimientos de medición, así como del cumplimiento de las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

5.3 Servicio de Desconexión y Reconexión

Estos servicios corresponden al conjunto de obras, materiales y actividades necesarias para desconectar o reconectar a la Parte Interconectada al Sistema, según sea el caso.

Cuando se dé la terminación anticipada, el vencimiento o la rescisión del Contrato de Interconexión y resulte necesaria la desconexión física de las instalaciones del Usuario del Sistema, el Transportista aplicará el cargo por desconexión correspondiente, de conformidad con las Disposiciones Administrativas de Carácter General.

En caso de así convenir a sus intereses, previo a la celebración de un nuevo Contrato de Interconexión, el Usuario podrá solicitar la reconexión al Sistema, previa liquidación de los cargos pendientes, si los hubiera, y el pago del cargo por reconexión aplicable de acuerdo con lo establecido en estos TCPS. El Transportista reconectará las instalaciones del Usuario dentro del periodo acordado por las Partes, posterior liquidación de los cargos aplicables.

El cargo por desconexión y el cargo por reconexión no serán aplicables cuando el Transportista haya desconectado al Usuario sin razón justificada de acuerdo con estos TCPS.

6. ACCESO ABIERTO

El Transportista deberá permitir a los Solicitantes del Servicio, el acceso abierto y no indebidamente discriminatorio a los servicios de su Sistema, de acuerdo con estos Términos y Condiciones, así como de conformidad con lo dispuesto por las Disposiciones Jurídicas Aplicables. Los siguientes principios deberán ser atendidos por el Transportista:

1. El Servicio de Transporte se prestará en forma separada y sin condicionamiento alguno respecto a la prestación de Otro servicio.
2. El acceso abierto estará sujeto a la Capacidad Disponible del Sistema y a la celebración de un Contrato de Servicio.
3. En caso de que no exista Capacidad Disponible en el Trayecto solicitado, el Transportista podrá ofrecer servicio de Transporte de Uso Común o bien aplicará lo establecido en la Condición *Temporada Abierta*.
4. La prestación del Servicio sea técnicamente factible y económicamente viable.

Cuando el Transportista niegue a un Solicitante de Servicio el acceso al Servicio de Transporte, deberá notificarle por escrito al Solicitante de conformidad con la Condición *Solicitud de Servicio*, quien a su vez podrá solicitar información al Transportista, para corroborar que no existió trato indebidamente discriminatorio.

No obstante, lo anterior, el Solicitante de Servicio de Transporte podrá solicitar la intervención de la CRE, en términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables, cuando considere que la negativa de acceso al Servicio de Transporte no se apegó a los principios de no discriminación indebida.

Cuando el Transportista no cuente con Capacidad Disponible en su Sistema para prestar el Servicio de Transporte, determinará la factibilidad técnica y la viabilidad económica de desarrollar una Extensión o Ampliación del Sistema. En caso de que el Transportista concluya que la Extensión o Ampliación no es técnicamente factible y económicamente viable, justificará ante el Usuario dicha inviabilidad y podrá celebrar con el Solicitante de Servicio un Convenio de Inversión para tales propósitos de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

6.1 Temporada Abierta

En términos de lo establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables, cuando se desarrolla un nuevo Sistema, cuando se lleve a cabo una Extensión o Ampliación del Sistema, cuando la Capacidad existente no se encuentre comprometida, o estando contratada no sea utilizada, o algún Usuario ceda capacidad objeto de su Contrato de Servicio, o bien en cualquier momento en que el Transportista lo considere apropiado o cuando así lo determine la CRE, el Transportista llevará a cabo una Temporada Abierta con el fin de obtener Solicitudes de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de conformidad con el formato de procedimiento de Temporada Abierta autorizado por la CRE y el cual forma parte integral de estos TCPS, conforme al **Anexo 8**.

6.2 Condiciones Generales de Temporadas Abiertas

El Transportista llevará a cabo una Temporada Abierta con objeto de asignar Capacidad Disponible de manera permanente en los siguientes casos:

1. Cuando se aumente la Capacidad Operativa por Extensiones y/o Ampliaciones;
2. Cuando la capacidad existente no se encuentre comprometida a través de un Contrato de Reserva Contractual y no haya sido objeto de una Temporada Abierta, o estando contratada no sea hecha efectiva en términos de las DACG, o
3. Cuando algún Usuario desee realizar una Cesión Permanente a través del Transportista.

El Transportista, al término del proceso de Temporada Abierta, deberá presentar a la CRE la información siguiente:

1. La capacidad del Sistema respectivo, Ampliación o Extensión para la cual se haya recibido manifestaciones de interés;

2. La capacidad que haya resultado comprometida con contratos en Reserva Contractual para la reserva de capacidad; así como el número de interesados que haya suscrito tales compromisos;
3. El número de contratos en Reserva Contractual para la reserva de capacidad;
4. La capacidad nueva o adicional que será instalada en el Sistema como resultado de la Temporada Abierta.

6.3 Extensiones y Ampliaciones

El desarrollo de una Ampliación o Extensión, a iniciativa del Transportista, implicará que el Transportista realice una Temporada Abierta a fin de identificar demanda potencial para la prestación del servicio y optimizar el dimensionamiento de la Capacidad de Diseño del Sistema.

Por otra parte, de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables y a solicitud de cualquier interesado el Transportista estará obligado a extender o ampliar el Sistema, siempre que:

1. La Extensión o Ampliación sea técnicamente factible y económicamente viable en términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
2. Los interesados hayan garantizado la contratación del Servicio de Transporte mediante el Contrato de Servicio de Transporte previsto en los presentes TCPS.
3. La Extensión y/o Ampliación del Sistema se realizará previa autorización de modificación del Permiso por parte de la CRE, en términos de los procedimientos y plazos previstos al efecto en el Reglamento.
4. Se satisfagan las disposiciones establecidas en estos TCPS, respecto al Servicio solicitado.
5. El Transportista y el Usuario celebren el respectivo Convenio de Inversión, al cual se anexará la tarifa ajustada que en su momento apruebe la Comisión.
6. Los Contratos que deriven de una Extensión y/o Ampliación del Sistema, establecerán, además de lo que establece el formato de Contrato del Anexo 3.1, un plazo mínimo de cinco (5) Años para el Servicio solicitado, de conformidad con estos TCPS.
7. En relación con cualquier Ampliación del Sistema, el Transportista podrá solicitar Garantías Financieras adicionales a las referidas en estos TCPS. Estas Garantías Financieras adicionales podrán ser hasta por un monto equivalente a los Cargos por Capacidad o las Tarifas Convencionales correspondientes a dieciocho (18) Meses de Servicio calculados sobre la base de la Capacidad Reservada del Usuario conforme al Contrato correspondiente. Cualquier Garantía Financiera deberá ser otorgada dentro del plazo de veinte (20) Días después de la recepción del Contrato por el Usuario.

Se considerará que un Servicio de Transporte es técnicamente factible, cuando incluyendo la interconexión respectiva al Sistema, los requerimientos para su atención se apeguen a las Disposiciones Jurídicas Aplicables y no se afecten las condiciones de continuidad, uniformidad, estabilidad y calidad en la prestación del Servicio de Transporte a los Usuarios preexistentes,

incluyendo, en su caso, las condiciones de Presión de Entrega establecidas en el Contrato de Servicio respectivo conforme a los presentes TCPS.

El Transportista deberá ser el propietario de la Extensión o Ampliación que se realice, observando, según sea el caso, lo establecido en el Reglamento para la modificación de su Permiso, a fin de que las instalaciones que constituyan la Extensión o Ampliación queden al amparo del Permiso del cual es titular el Transportista, quien será responsable de la operación y mantenimiento de las Extensiones o Ampliaciones, en los términos de lo establecido en el Permiso y a las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Cuando la Ampliación o Extensión del Sistema se derive de una Solicitud de Servicio, el análisis que realice el Transportista respecto de la factibilidad técnica y viabilidad económica deberá realizarse conforme a lo establecido en la Condición *Solicitud de Servicio* deberá prever lo establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

6.4 Convenio de Inversión

En caso de que la Extensión o Ampliación sea técnicamente factible pero no económicamente viable, las Partes podrán celebrar un Convenio de Inversión para cubrir el costo total de los ductos y demás instalaciones que constituyan la Extensión o Ampliación. Dicho Convenio de Inversión deberá celebrarse en términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables y el Transportista deberá solicitar a la CRE la modificación a su Permiso a efecto de llevar a cabo la Extensión o Ampliación del Sistema.

Cuando el Transportista no esté en posibilidades de cubrir el costo total del proyecto, el Usuario que presentó la solicitud deberá manifestar por escrito, en un período máximo de treinta (30) Días Hábiles, que desea suscribir un Convenio de Inversión con el Transportista, en el cual se acuerde que el Usuario cubrirá el costo total del proyecto, o realizará la construcción por su cuenta o con un tercero, siempre y cuando esté debidamente acreditado y cumpla con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, el Transportista permitirá al Usuario o a la empresa que éste designe, el acceso a sus instalaciones, para la realización de las obras de Extensión o Ampliación.

Tratándose de un Convenio de Inversión, éste deberá incluir el plazo para realizar estos trabajos, la retribución económica que corresponda al Transportista que se sujetará a lo establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables, la parte responsable de la ingeniería básica y de detalle, la parte que realizará la construcción y supervisión de las obras.

En caso de que el Transportista y el Usuario hayan celebrado un Convenio de Inversión y que la infraestructura resultante sea posteriormente aprovechada por otros Usuarios, las Partes acordaran en el Convenio de Inversión, conforme al **Anexo 7**, la metodología de reembolso proporcional que le correspondería recibir al Usuario que haya financiado la infraestructura.

6.5 Boletín Electrónico

El Transportista pondrá a disposición de los Usuarios y del público en general un Boletín Electrónico, que constituirá la plataforma informativa accesible vía remota y actualizada de manera permanentemente, para difundir la información relevante sobre la prestación del Servicio de Transporte en un sitio electrónico accesible vía internet.

Como parte del Boletín Electrónico, el Transportista pondrá a disposición de los Usuarios con al menos dos (2) Meses de anticipación al inicio de operaciones, un Sistema de Administración Comercial para que los Usuarios tengan acceso remoto vía internet en el que éste último podrá realizar, mediante el uso de una contraseña confidencial y en los horarios y fechas establecidos en los presentes TCPS, los procesos intrínsecos a la operación comercial de cada Contrato de Servicio con que cuente, debiendo proporcionar la capacitación correspondiente. Este Boletín Electrónico deberá incorporar, de manera enunciativa más no limitativa, la información siguiente:

1. La descripción general del Sistema;
2. La Capacidad Operativa del Sistema por trayecto;
3. Las metodologías para determinar la Capacidad Operativa y la Capacidad Disponible del Sistema, así como los dictámenes de certificación de capacidad realizados durante los últimos cinco (5) años;
4. Los TCPS, las tarifas máximas y los modelos de contrato para la prestación del Servicio aprobadas por la CRE;
5. El formato de solicitud de Servicio, indicando los procedimientos y plazos para la recepción y atención de las mismas;
6. Registro de versiones públicas de los contratos celebrados para la prestación del Servicio que se encuentren vigentes e incluya la capacidad objeto de la Reserva Contractual, el plazo y las modalidades de Servicio, las tarifas, identificando, en su caso, cuando se trate de contratos resultado de un Convenio de Inversión con Usuarios;
7. Registro de versiones públicas de los Contratos de Interconexión celebrados con los Usuarios, incluyendo las condiciones que resulten particulares, tales como la forma de determinar el costo de la interconexión, el responsable de su operación y mantenimiento;
8. Registro de versiones públicas de las condiciones especiales pactadas y las circunstancias en que se negociaron, incluyendo las tarifas convencionales, en su caso;
9. Registro del número de solicitudes de Servicio atendidas y no atendidas;
10. Registro de versiones públicas de los contratos celebrados para la prestación del servicio bajo Reserva Contractual, incluyendo aquéllos objeto de condiciones especiales, cuya vigencia se encuentre a sesenta (60) días Hábiles de su vencimiento, que incluya la capacidad que será liberada, por Puntos Origen y Punto de Destino, trayecto, zona de transporte o la clasificación que se estime relevante;

11. Avisos e información sobre las Temporadas Abiertas que el Transportista se encuentre realizando, esté por realizar o cuyo proceso haya concluido, incluyendo la descripción del procedimiento, plazos, requisitos, resultados de Temporadas Abiertas concluidas, incluyendo capacidad asignada/contratada y plazo de contratación;
12. Avisos sobre los proyectos de Ampliaciones o Expansiones de los Sistemas, incluyendo descripción del proyecto, la capacidad adicional resultante y el plazo a partir del cual estará disponible;
13. Avisos y procedimientos para asignar la capacidad objeto de cesiones de capacidad temporales por parte de los Usuarios, en su caso;
14. El calendario del programa de mantenimiento programado en el Sistema, incluyendo el periodo y descripción de las actividades a realizar cuando las mismas puedan tener afectaciones en la prestación de los servicios, así como el periodo de afectación del servicio y posibles Usuarios afectados, en su caso, independientemente de la notificación individual a dichos Usuarios;
15. Aviso de ocurrencia de una Alerta Crítica, duración estimada, las medidas que se aplicarán para remediar la situación, la evaluación de la misma y, finalmente, el término de la Alerta Crítica;
16. Descripción de los mecanismos para la atención inmediata de emergencias en el Sistema, así como datos del contacto para la atención de quejas, aclaraciones situaciones de emergencia; y
17. La Capacidad Disponible para cesión, conforme a las DACG.

Información de Actualización Mensual

- a) La capacidad reservada bajo Contratos de Reserva Contractual por Puntos de Origen y Punto de Destino, trayecto, zona de Transporte, o la clasificación que resulte relevante, incluyendo el plazo del Contrato e identificando aquella que resulte de Convenios de Inversión con Usuarios.
- b) La Capacidad Disponible para Reserva Contractual, sujeta a proceso de Temporada Abierta u otros mecanismos de asignación aprobados por la CRE.

Información de Actualización Diaria

- a) Volúmenes y calidad del Etano inyectado y extraído en base diaria, transportados durante la semana inmediata anterior por puntos origen–destino, trayecto, zona de transporte, o la clasificación que resulte relevante, así como la modalidad de servicio y los volúmenes que correspondan a productos propiedad del Transportista.
- b) La Capacidad Disponible para prestar el Uso Común, deberá ser por puntos de origen-destino, trayecto, zona de transporte o la clasificación que se estime relevante, incluyendo el plazo, conforme a la clasificación que resulte relevante, incluyendo el plazo.

- c) Pedidos confirmados por puntos de origen-destino, trayecto, zona de transporte o la clasificación que resulte relevante, incluyendo el plazo.
- d) La capacidad que no esté siendo utilizada.

En cualquier momento, el Transportista puede añadir información a la incluida en el Boletín Electrónico como sea necesario, en cumplimiento con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Asimismo, el Transportista deberá incluir en el Boletín Electrónico un apartado que permita al operador del Punto de Origen y al operador del Punto de Destino que están interconectados al Sistema, ingresar a dicho Sistema de Administración Comercial para realizar el proceso de Confirmación de las Nominaciones conforme a lo previsto en la Condición *Preflujo*.

A más tardar el Día Hábil siguiente a la firma del Contrato de Servicio, el Transportista proporcionará a los Usuarios la información definitiva sobre las características y la forma de acceso a la plataforma para que los Usuarios accedan por medio del Boletín Electrónico, debiendo proporcionar la capacitación correspondiente.

En materia del manejo y difusión de información de personas físicas, el Transportista deberá sujetarse a lo dispuesto en la Ley Federal de Protección de Datos Personales y su reglamento.

7. PREFLUJO

La presente condición describe los procesos que el Usuario, Transportista, el operador del Punto de Origen y el operador del Punto de Destino realizarán una vez celebrado el Contrato de Servicio correspondiente y con anterioridad al momento en que efectivamente se realice la conducción del Etano a través del Sistema.

Dichos procesos permitirán a las Partes conocer los Puntos de Origen y los Puntos de Destino, las modalidades, cantidades y en caso de aplicar, Trayectos en que se prestará el Servicio de Transporte.

7.1 Características de las Nominaciones

El Usuario presentará sus Nominaciones de manera diaria o cambios en cualquier Día Hábil. Las Nominaciones diarias serán recibidas a más tardar a las 18:00 horas del segundo Día Hábil anterior al Día de Flujo en que se requiera el flujo de Etano hasta por la Capacidad Reservada del Usuario. El Transportista utilizará esfuerzos comercialmente razonables para otorgar Nominaciones intradía y cambios intradías a las Nominaciones diarias presentadas por el Usuario con posterioridad a la fecha límite.

Las Nominaciones que realicen los Usuarios deberán establecerse de manera diaria y hacerse de conformidad con los términos, procedimientos y horarios establecidos en estos TCPS.

Las Nominaciones deberán comunicarse a través del Sistema de Administración Comercial, para que los Usuarios accedan por medio del Boletín Electrónico, o bien por otro medio acordado entre el Usuario y el Transportista. En caso de que el Sistema de Administración Comercial no estuviera disponible o presentara alguna falla, el Usuario deberá comunicarlo a través de correo electrónico, vía telefónica o entrega en el domicilio del Transportista, y demandar el acuse de recibo correspondiente.

El Transportista se obliga a recibir y dar trámite a las Nominaciones que cumplan con lo establecido en la presente condición para la recepción y entrega de Etano, en el(los) Punto(s) de Origen y en el(los) Punto(s) de Destino establecido(s) en el Contrato de Servicio, hasta la Capacidad Reservada del Usuario e informar al Usuario la Cantidad Confirmada y la Cantidad Programada para el Día de Flujo.

Las Nominaciones que el Usuario presente, deberán contener la información siguiente:

1. Número de Contrato de Servicio del Usuario;
2. Punto de Origen y cantidad de Etano a recibir por el Transportista en Toneladas Métricas;
3. Punto de Destino y cantidad de Etano a entregar por el Transportista, en Toneladas Métricas;
4. Fecha aplicable a la Nominación;
5. Tipo de Nominación: Reserva Contractual, Uso común, liquidación de desbalances u Otros servicios,
6. Cualquier otra información que el Transportista considere necesaria.

Una vez que el Transportista reciba la Nominación, lo notificará al Usuario, sin que esto signifique que se confirmó, ya que estos procesos serán realizados en forma diaria de acuerdo a los días y horarios establecidos en estos TCPS. El Transportista podrá rechazar las Nominaciones que no cumplan con lo establecido en estos TCPS. En su caso, informará al Usuario los motivos del rechazo.

El Transportista deberá estar en posibilidad de recibir las Nominaciones de los Usuarios de forma diaria, siempre y cuando las fechas de inicio y conclusión de dichas Nominaciones se encuentren dentro de la vigencia del Contrato de Servicio respectivo.

Para que el Transportista acepte la Nominación, el Usuario deberá tener vigentes todas las autorizaciones gubernamentales requeridas por las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Para efectos de lo anterior, el Transportista enviará a los Usuarios contratos bajo la modalidad de Reserva Contractual, a más tardar cincuenta (50) Días previos al inicio de cada Año y publicará en su Boletín Electrónico, las fechas del próximo Año en que ejecutará sus actividades de Mantenimiento Programado, incluyendo una estimación de la capacidad afectada, el periodo y descripción de las actividades a realizar cuando las mismas puedan tener afectaciones en la prestación de los Servicios, así como el periodo de afectación del Servicio y posibles Usuarios

afectados, la duración de la suspensión del servicio, la naturaleza de la restricción del servicio (total o parcial), el día y hora de inicio de la suspensión y de reanudación del servicio, puntos del Sistema afectados y el plazo para notificar los resultados del mismo.

Cuando se prevea que la suspensión programada del servicio se prolongará por más de 5 días naturales, dicha suspensión deberá ser informada a la Comisión.

7.2 Ciclo de Nominación

Las Nominaciones deben presentarse de conformidad con el horario establecido en la presente Condición, las cuales no podrán exceder la Capacidad Reservada del Usuario especificada en el Contrato de Servicio.

El Transportista no considerará aquella Nominación que se hubiere presentado fuera de los horarios establecidos en esta Condición. Cuando el Usuario no presente una Nominación para algún Día de Flujo en particular, se entenderá que la Cantidad Conformada es igual a la Cantidad Mínima.

El horario establecido como límite para realizar las distintas actividades que se describen en la presente condición será el siguiente:

Ciclo de Nominación

Concepto	Tiempo
Nominación	18:00 Segundo Día Hábil anterior
Confirmación	20:00 Día Hábil anterior
Inicio del Flujo	00:00 Día de Flujo

Horario del Centro de México.

7.3 Confirmación de la Nominación

Una vez que el Transportista reciba la Nominación, establecerá comunicación con el operador en el Punto de Origen y el operador en el Punto de Destino correspondientes, con objeto de cerciorarse si la Nominación es consistente con la cantidad de Etano disponible para el Usuario en los Puntos de Origen y en los Puntos de Destino indicados en la Nominación.

El Transportista deberá comunicar al Usuario la Confirmación de la Nominación a más tardar a las 20:00 horas del Día inmediato anterior al inicio del Día de Flujo a través del (i) Sistema de Administración Comercial para que los Usuarios accedan por medio del Boletín Electrónico, (ii) el sistema equivalente operado por el operador en el Punto de Origen y el operador en el Punto de Destino, (iii) correo electrónico, o bien, (iv) otro medio acordado entre las Partes.

Si no se recibe ninguna comunicación en el horario establecido, el Transportista asumirá que la Nominación correspondiente ha sido objeto de Confirmación por el operador en el Punto de

Origen y el operador en el Punto de Destino, respectivamente y se entenderá que la Cantidad Confirmada es equivalente a la Cantidad Mínima.

En caso de que la Cantidad Confirmada del operador en el Punto de Origen y el operador en el Punto de Destino no concuerde con la Nominación, el Transportista considerará que la Cantidad Confirmada será la menor entre: (i) la indicada por el operador en el Punto de Origen, (ii) la Nominación y (iii) la indicada por el operador en el Punto de Destino.

En caso de que sea necesario restringir las recepciones o las entregas de Etano debido a una Alerta Crítica del Sistema, de conformidad con los procedimientos establecidos en estos TCPS, el Transportista podrá establecer una reducción a la Cantidad Confirmada que refleje dicha restricción, en cuyo caso deberá informarlo en el Sistema de Administración Comercial por el cual los Usuarios acceden por medio del Boletín Electrónico, sin perjuicio de las comunicaciones adicionales a que está obligado, de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

7.4 Programación de la Nominación

El Transportista evaluará las Cantidades Confirmadas considerando la Capacidad Disponible y las condiciones operativas en los diferentes Trayectos, en su caso, del Sistema para así determinar la Cantidad Programada correspondiente a cada Nominación.

En caso de no contar con suficiente Capacidad Disponible en el Sistema, por razones que incluyen, pero no se limitan a: (i) Emergencia, (ii) Caso fortuito o Fuerza mayor, (iii) fallas en las instalaciones, (iv) trabajos por mantenimiento, (v) Extensión, Ampliación o modificación de las instalaciones, o (vi) problemas en sistemas distintos al del Transportista, éste asignará la Programación del Servicio de Transporte de acuerdo a las prioridades descritas a continuación:

1. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen Primarios hacia Puntos de Destino Primarios, hasta por el límite de la Capacidad Reservada del Usuario.
2. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen Primarios hacia Puntos de Destino Secundarios, hasta por el límite de la Capacidad Reservada del Usuario remanente.
3. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen Secundarios hacia Puntos de Destino Primarios, hasta por el límite de la Capacidad Reservada del Usuario remanente.
4. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen Secundarios a Puntos de Destino Secundarios, hasta por el límite de la Capacidad Reservada del Usuario remanente.
5. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Uso Común.
6. Entre las Nominaciones de corrección de Desbalances entre los distintos Puntos de Origen y Puntos de Destino de un Usuario en específico.

En caso de ser necesario, la Capacidad Disponible se prorrateará entre las Nominaciones que tengan la misma prioridad.

Una vez que el Transportista lleve a cabo el proceso de Programación correspondiente, deberá comunicar la Cantidad Programada correspondiente a cada Nominación, de conformidad con el horario establecido en el Ciclo de Nominación a través del Sistema de Administración Comercial por el cual los Usuarios acceden por medio del Boletín Electrónico. Si el Transportista no informa sobre los resultados de la Programación de la Nominación, se entenderá que dicha Nominación ha sido objeto de Programación.

7.5 Ajustes a la Nominación

Cuando sea requerido incluso en el mismo Día de Flujo, el Usuario podrá solicitar al Transportista, ajustes a la Cantidad Confirmada, en cuyo caso, el Transportista hará esfuerzos razonables para realizar los ajustes a la Cantidad Confirmada conforme a la solicitud del Usuario, y el Transportista no podrá negarse a realizar dichos ajustes sin causa justificada debidamente documentada.

Cada Parte realizará esfuerzos razonables para comunicar a la otra Parte los cambios operacionales que pudieran afectar la recepción de Etano en el Punto de Origen o la entrega del Etano en el Punto de Destino.

7.6 Acuerdo de Balance Operativo (ABO)

Cualquier Parte Interconectada al Sistema podrá celebrar un Acuerdo de Balance Operativo (ABO) con el Transportista, conforme al modelo que se describe en el **Anexo 5** de estos TCPS, mismo que constituye un convenio de buena fe en el que se especificarán los procedimientos para manejar y corregir en especie los Desbalances que ocurran en la operación diaria. El ABO constituye la mejor estrategia para la administración de Desbalances y Desbalances acumulados a favor del Usuario, pues no implica una Tarifa Máxima para el Usuario. Lo anterior sin perjuicio de la Tarifa Máxima por los Servicios de Transporte correspondientes.

El ABO deberá mencionar todos los puntos de interconexión que existan entre las Partes, a fin de lograr que la operación, la contabilidad del Etano y el manejo de los Desbalances, funcionen con eficiencia y se proteja a las Partes y a terceros involucrados, de cualquier fluctuación operativa que se encuentre fuera de su control.

Este instrumento constituye la primera opción para corregir cualquier Desbalance entre las Partes y previene la necesidad de incurrir en Liquidaciones en Efectivo.

El ABO no limita al Transportista la facultad de establecer medidas para proteger la integridad del Sistema.

El Transportista no estará obligado a corregir Desbalances generados por los Usuarios a través de los ABO pactados con terceros.

En caso de existir un Desbalance que no pueda ser corregido mediante un ABO, se aplicará lo correspondiente a lo establecido en la Condición 10. Desbalances.

8. MEDICIÓN Y CONDICIONES OPERATIVAS

La interconexión física formará parte de la operación del Transportista que admite la Interconexión a su Sistema. Independientemente de quien las realice, quien sea su propietario o cubra su costo, la operación, el mantenimiento y la administración de las Interconexiones serán responsabilidad del Transportista frente a la CRE y/o la autoridad competente, incluido los equipos y los procedimientos de Medición, los cuales deberán sujetarse las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Sin perjuicio de quién sea el propietario de la Interconexión, el Transportista será responsable de llevar diariamente a cabo la Medición del Etano recibido por parte del Usuario en los Puntos de Origen y de aquél entregado en los Puntos de Destino como parte de la prestación del Servicio al amparo de estos TCPS, salvo que el Transportista pacte lo contrario con el Usuario mediante un Convenio de Medición, o en su caso, en el Contrato de Servicio y/o Interconexión respectivo, de conformidad con lo establecido en la Condición *Condiciones Especiales*. Dicha Medición será utilizada para efectos de la facturación. En caso de que el Usuario sea el propietario de la Interconexión, y así lo establezca el Contrato de Interconexión, está obligado a permitir el acceso físico y remoto a las mismas para permitir al Transportista cumplir con esta obligación.

De conformidad con lo establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables, la Medición se corregirá por presión y temperatura a condiciones base, de conformidad con las especificaciones del Etano en fase densa, según las mismas se describen en el Anexo 9 y se considerará la presión atmosférica que prevalezca en el sitio en donde se lleve a cabo la Medición.

Para efectos de determinar las Unidades de Etano que el Usuario inyecte al Sistema en los Puntos de Origen y extraiga en los Puntos de Destino, el Transportista tomará los volúmenes que reporte el Medidor y sus especificaciones.

En cada Punto de Origen y en cada Punto de Destino, el Transportista instalará el equipo necesario para realizar la Medición del Etano en lugares que permitan al Transportista la correcta operación de los equipos respectivos, así como la toma de lecturas necesarias, en cumplimiento con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

8.1 Presiones de recibo y entrega de Etano

Sujeto a lo previsto por las Disposiciones Jurídicas Aplicables, el Usuario deberá entregar el Etano al Transportista en los Puntos de Origen. La Presión de Entrega en el Punto de Origen nunca

deberá sobrepasar la presión máxima permitida para la presión del Sistema, conforme a los valores establecidos en el **Anexo 9**; sin embargo, siempre se deberá entregar a una presión suficiente para vencer la presión de operación existente en el Sistema, así como con la presión suficiente para realizar la entrega del mismo en los Puntos de Destino.

El Transportista tendrá derecho a rechazar las entregas de Etano en el Punto de Origen que no cumplan con la Presión de Entrega o la presión mínima convenida en los Contratos de Interconexión, según corresponda. En tal caso, el Usuario continuará obligado al pago del Cargo por Reserva Contractual, no obstante, no haberse transportado el Etano.

Los Usuarios que requieran una Presión de Entrega distinta a la señalada en el párrafo anterior podrán solicitarlo al Transportista, quien analizará la factibilidad técnica de proporcionar la Presión de Entrega solicitada y, en su caso, las Partes pactarán este requerimiento como una condición negociable en la Condición *Condiciones Especiales* de estos TCPS.

El Transportista no estará obligado a pactar, como Condición Especial, una presión que comprometa la integridad de las condiciones operativas del Sistema.

8.2 Condiciones operativas de conducción en el Sistema

El Usuario deberá inyectar o extraer del Sistema a una tasa de Flujo horario constante que permita al Transportista operar sus instalaciones conforme a los principios básicos de operación y seguridad descritos en su Permiso.

El Transportista no estará obligado a recibir ni a entregar Etano en horario alguno a una tasa de Flujo horario superior a un veinticuatroavo de la Capacidad Reservada del Usuario establecida en el Contrato de Servicio. En caso de que el Usuario inyecte o sustraiga Etano a una tasa de Flujo superior, el Transportista podrá expedirle las Medidas de Control necesarias conforme a la Condición *Condiciones Excepcionales*.

Los Usuarios, el operador en Punto de Origen y el operador en Punto de Destino deberán informar al Transportista de cualquier cambio en las condiciones operativas de sus instalaciones que pudieran causar algún impacto en el Sistema.

8.3 Estaciones de Regulación y Medición

El Usuario podrá instalar, mantener y operar a su cargo, un equipo de medición adicional, siempre y cuando se instale fuera del Sistema, de forma tal que no interfiera con la operación y equipo de medición del Transportista.

La Medición de Etano que reciba el Transportista en el Punto de Origen y entregue en el Punto de Destino, se realizará con los Medidores que para tal fin se especifiquen en el Contrato de Servicio.

8.4 Condiciones de Medición

El Etano que se conduzca a través del Sistema se medirá en Unidades de volumen. El Etano se medirá en forma continua conforme a las condiciones establecidas en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Los equipos utilizados para determinar el volumen y la calidad del Etano transportado se especificarán en el Contrato de Servicio y se deberán verificar y calibrar conforme a lo establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

El periodo de Medición será de veinticuatro (24) horas, contadas a partir de las cero (00:00) horas de un día, a las once horas cincuenta y nueve minutos y cincuenta y nueve segundos (11:59:59) p.m. del mismo día, Hora del Centro de México.

8.5 Mantenimiento de Medidores

El Transportista será responsable del mantenimiento preventivo del equipo e instalaciones necesarias para la Medición.

En caso de modificación, reemplazo o eventualidades en los sistemas de medición, el Transportista deberá notificar al Usuario en los siguientes 2 (dos) Días a la fecha en que se realice la modificación o reemplazo o exista alguna eventualidad.

Para el mantenimiento del equipo de Medición, el Transportista o el Usuario, según lo especifique el Convenio de Medición, se sujetará a los procedimientos establecidos por el fabricante, así como las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Para efectos de calibración, cada equipo de Medición será probado y calibrado periódicamente de acuerdo con los programas anuales de mantenimiento a los que está obligado el responsable del equipo y de conformidad con los procedimientos establecidos en las Disposiciones Jurídicas Aplicables o, a falta de este, con base en las especificaciones técnicas internacionales establecidas para tal fin y las Prácticas Prudentes de la Industria.

El Transportista o el Usuario, según lo especifique el Convenio de Medición, será el responsable de la calibración de los equipos, e informará a la otra parte con por lo menos dos (2) Días de anticipación a la fecha en que se llevarán a cabo las calibraciones, a fin de que la otra parte pueda designar a un representante calificado que atestigüe dicho evento. Aunque la otra parte no asista, la calibración se considerará válida.

La calibración de los equipos de Medición se realizará de acuerdo con las Disposiciones Jurídicas Aplicables. El propietario del equipo e instalaciones necesarias para la Medición no tendrá la obligación de calibrar los equipos de Medición, en períodos menores a seis (6) Meses entre una y otra calibración, salvo que las Partes acuerden un plazo menor.

8.6 Revisión de Medidores

La Medición realizada por el Transportista o el Usuario, según lo especifique el Convenio de Medición, y la determinación de los volúmenes de Etano transportados, se presumirán ciertas sin perjuicio del derecho de cada parte de demostrar errores.

En caso de que cualquiera de las Partes considere que existe un mal funcionamiento en los equipos de Medición que produzca discrepancias deberá notificarlo de manera escrita a la otra Parte dentro de los tres (3) Días Hábiles siguientes. El Transportista o el Usuario, según lo especifique el Convenio de Medición, revisará, calibrará y, en su caso, adecuará los equipos e instrumentos de Medición, ya sea por sí mismo o a través de una empresa independiente. Esta revisión deberá solicitarse a más tardar dentro de los seis (6) Meses siguientes a la fecha en que se hubiera detectado alguna discrepancia.

Cualquier parte podrá solicitar a la otra que la calibración del Medidor se realice en su presencia, la cual se efectuará en el Punto de Origen o en el Punto de Destino de que se trate, o bien, en caso de que el equipo no se encuentre en sitio, la ubicación acordada entre las Partes.

La Parte que haya quedado en el Convenio de Medición como no responsable de la Medición tendrá derecho a solicitar la revisión y calibración del equipo cuando habiendo transcurrido 6 (seis) Meses a partir de la última calibración, se haya superado el tiempo entre calibraciones establecido en las Disposiciones Jurídicas Aplicables para el equipo correspondiente, o cuando haya justificación técnica para dudar de las mediciones.

Para tales fines, el Transportista o el Usuario, según haya quedado establecido en el Convenio de Medición, informará a la otra parte con por lo menos 3 (tres) Días Hábiles de anticipación a la fecha en que se pretenda realizar la revisión. Si la otra parte no asiste, los resultados de la revisión se darán por ciertos y válidos. Cuando, una vez realizada la revisión y calibración del equipo, se encuentre que no había mal funcionamiento del mismo, la parte que haya solicitado la revisión del equipo de Medición pagará los honorarios correspondientes; o bien, serán cubiertos por la parte responsable de los errores de Medición.

El Transportista o el Usuario, según se haya quedado especificado en el Convenio de Medición, no tendrá la obligación de calibrar el equipo de Medición en períodos menores a 1 (un) Mes entre una y otra revisión.

Cuando la revisión establezca que existieron discrepancias de Medición, se harán los ajustes necesarios considerándose en todo caso, que las discrepancias de Medición se iniciaron desde el día en que se dio aviso de la falla, a no ser que se justifique, mediante otras mediciones realizadas con medidores debidamente calibrados, que la imprecisión en la Medición se inició en una fecha anterior, según haya sido notificado en el reclamo presentado por cualquiera de las Partes.

Si derivado de una revisión en la Medición se encuentra alguna discrepancia que amerite un ajuste en los montos pagados, éste se tendrá que realizar dentro de los doce (12) Meses siguientes al Mes en que se produjo la falla y deberán hacerse los ajustes correspondientes de

conformidad con la Condición 11.6 *Ajustes por pagos en exceso o pagos insuficientes o errores en la facturación*.

En el caso que ocurriera alguna falla en el equipo de Medición inició en una fecha anterior a la última revisión o calibración. La detección de discrepancias de Medición en el rango de tolerancia establecido en las especificaciones del fabricante del equipo de Medición, o bien en las Disposiciones Jurídicas Aplicables, no dará como resultado una corrección a la Medición. En caso de que se detecten y determinen discrepancias superiores a dicho rango, el Transportista procederá conforme a lo establecido en la Condición 11.6 *Ajustes por pagos en exceso o pagos insuficientes o errores en la facturación*.

En caso de que ocurriera alguna falla en el equipo de Medición que impidiera medir el Etano en el Punto de Origen o en el Punto de Destino, la cantidad de Etano transportado se calculará y determinará conforme a lo siguiente:

1. Utilizando las lecturas de un equipo de Medición, que se encuentre operando correctamente, en el mismo Punto de Origen o en el Punto de Destino, como sustituto del equipo de Medición que ha fallado y se compruebe que ha cumplido con los procesos de verificación y calibración correspondientes;
2. Estimando las cantidades de Etano transportadas con base en las entregas de Etano efectuadas por el Transportista durante los tres (3) Meses inmediatos anteriores, en los cuales el equipo haya funcionado correctamente;
3. A través de cálculos indirectos al realizar un balance de Flujos del segmento del ducto al cual se encuentre conectado el Punto de Origen o Punto de Destino.

8.7 Acceso a pruebas y Registros

El Transportista o propietario del equipo de Medición, mismo que deberá quedar establecido en el Convenio de Medición, mantendrá los registros y los resultados de las mediciones y calibraciones de todo el equipo de Medición, por un plazo de cinco (5) Años. Dichos registros estarán disponibles en Días y horas hábiles, a solicitud de parte, siempre y cuando se notifique con cinco (5) Días Hábiles de anticipación. Los documentos originales se consultarán en las instalaciones que sean resguardo de los documentos solicitados.

Cada una de las Partes tendrá derecho de estar presente cuando se instale, se tomen lecturas, se dé mantenimiento, cambie, inspeccione, pruebe, calibre o ajuste el equipo utilizado en la Medición o verificación de las inyecciones o entregas de Etano en los Puntos de Origen o Puntos de Destino, respectivamente.

De no llegar las partes a un acuerdo en el procedimiento de Medición, se sujetará al Mecanismo de Solución de Controversias establecido en la Condición 17.2 Procedimiento para la Solución de Controversias, de estos TCPS.

9. POSTFLUJO

Una vez que el Transportista cuente con la información generada por la Medición, deberá asignarla a las diversas Nominaciones para determinar así la cantidad de Etano efectivamente transportada por cada Trayecto de su Sistema y para cada Usuario, para lo que deberá realizar los procesos descritos en la presente Condición.

9.1 Criterios para la Asignación de Medición

La Asignación consiste en determinar el Etano efectivamente conducido correspondiente a cada Nominación. Este proceso a cargo del Transportista, consiste en repartir las mediciones de cada Punto de Origen y de cada Punto de Destino en aquellas Nominaciones realizadas por los distintos Usuarios al Transportista, conforme a las siguientes prioridades:

1. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen hacia Puntos de Destino Primarios, hasta por la cantidad Programada.
2. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen Primarios hacia Puntos de Destino Secundarios, hasta por la cantidad Programada.
3. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen Secundarios a Puntos de Destino Primarios, hasta por la cantidad Programada.
4. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de Puntos de Origen Secundarios a Puntos de Destino Secundarios, hasta por la cantidad Programada.
5. Entre las Nominaciones de Servicio de Transporte en Uso Común hasta por el límite de la cantidad Programada.
6. Entre las Nominaciones de corrección de Desbalances entre los distintos Puntos de Origen y Puntos de Destino de un Usuario en específico hasta por la Cantidad Programada.
7. En la cuenta de Desbalance del Usuario hasta la Tolerancia establecida en la Condición *Desbalances*.
8. Como una Cantidad Adicional No Autorizada.

Cuando el Usuario incurra en Cantidad Adicional No Autorizada, se le aplicará la Tarifa Máxima equivalente a cinco (5) veces la Tarifa Máxima del Servicio de Transporte en Uso Común por cada Unidad objeto de Asignación.

9.2 Asignaciones Predeterminadas

En caso de convenir a sus intereses, los Usuarios podrán solicitar al Transportista, que el procedimiento descrito anteriormente sea omitido a favor de una Asignación Predeterminada por las Partes en el punto o puntos del Sistema en que se encuentren conectados.

En caso de así convenir a sus intereses, el Transportista podrá también solicitar a los Usuarios, la determinación de una Asignación Predeterminada.

Una metodología de Asignación Predeterminada, de uso frecuente en la industria, y que aplicará automáticamente en la existencia de Contratos de Balance Operativo con Partes Interconectadas al Sistema, consistente en determinar que la Cantidad Asignada para un Punto de Origen o Punto de Destino sea igual a la Cantidad Programada correspondiente, dejando las diferencias físicas entre la Medición y la Programación en el Desbalance correspondiente al ABO.

Sin perjuicio de lo anterior, las Partes podrán solicitar una metodología de Asignación Predeterminada distinta y en todo caso ésta deberá ser aprobada por la otra Parte para poder aplicarse. La parte solicitante deberá notificarlo por escrito a la otra al menos diez(10) Días Hábiles de anticipación al Día de Flujo a partir del cual desea se aplique conjuntamente con la descripción de la metodología objeto de su interés. La aprobación o rechazo deberá notificarse por escrito con al menos cinco (5) Días Hábiles de anticipación a la fecha en que ésta aplique. La aprobación deberá indicar si la metodología de Asignación seleccionada será para un periodo en específico o para la vigencia del Contrato de Servicio o, en caso contrario, las causas de rechazo de la solicitud.

Cuando se presente un excedente o faltante de Etano en los términos señalados en esta condición, el Transportista asignará el Etano en conformidad con dicha Asignación Predeterminada y las partes estarán obligadas a aceptar las obligaciones derivadas de tales asignaciones.

El Transportista no podrá discriminar indebidamente ni rechazar o terminar anticipadamente una Asignación Predeterminada sin causa justificada.

10. DESBALANCES

Las diferencias diarias positivas o negativas, que resultan entre las Nominaciones y las Asignaciones en los diferentes Servicios de Transporte de un Usuario, serán administradas de conformidad con la presente Condición.

10.1 Determinación de Desbalances

Durante cualquier Día de Flujo, el Transportista estará obligado a entregar al Usuario la Cantidad Programada en los Puntos de Destino. El Usuario y el Transportista realizarán el mayor esfuerzo posible para que las cantidades de Etano que hayan sido objeto de Programación sean recibidas en el Punto de Origen y entregadas en el Punto de Destino durante el Día de Flujo correspondiente.

La diferencia entre las cantidades de Etano recibidas por el Transportista en los Puntos de Origen, descontando las Pérdidas Operativas, y las cantidades de Etano entregadas a los Usuarios en los

Puntos de Destino, medidas durante un Día de Flujo y calculadas en Unidades constituye el Desbalance de Etano.

- Existirá un Desbalance en contra del Transportista si la diferencia entre las cantidades de Etano entregadas y las cantidades de Etano recibidas, descontando las Pérdidas Operativas, arroja un resultado positivo. El Usuario entonces habrá empacado el Sistema.
- Existirá un Desbalance a favor del Transportista cuando la diferencia entre las cantidades de Etano entregadas y las cantidades de Etano recibidas, descontando las Pérdidas Operativas, arroje un resultado negativo. El Usuario entonces habrá tomado parte del Etano de empaque del Sistema.

Con la finalidad de balancear el Sistema, el Transportista podrá ajustar las Nominaciones o tomar las medidas necesarias a fin de solucionar situaciones que pongan en peligro la integridad de su Sistema, aplicando lo dispuesto en estos TCPS.

En el último Mes de vigencia de un Contrato de Servicio, el Usuario y el Transportista deberán realizar sus mayores esfuerzos para lograr que el Desbalance acumulado sea lo más cercano a cero (0). Al término de la vigencia del Contrato de Servicio, el Usuario contará con treinta (30) Días para corregir cualquier Desbalance remanente. Una vez transcurrido este período, cualquier volumen relacionado a un Desbalance a favor del Transportista será retenido en el Sistema.

En el caso de volúmenes relacionados con un Desbalance en contra del Transportista, aplicará un cargo equivalente a dos (2) veces el precio del Etano al día en el cual se haya terminado la vigencia del Contrato de Servicio.

La devolución de las Garantías Financieras del Usuario estará sujeta a que deje de existir cualquier Desbalance remanente de acuerdo con lo establecido en esta Condición.

10.2 Cálculo de los Desbalances de Etano

De manera diaria, el Transportista determinará la diferencia entre la cantidad de Etano inyectada por el Usuario en el Punto de Origen y la cantidad de Etano entregada al Usuario en el Punto de Destino, reduciendo las Pérdidas Operativas. Esta diferencia será tolerada mientras no rebase el límite siguiente: (i) para Usuarios de Servicio de Transporte en Reserva Contractual, +/- 2% (más/menos dos por ciento) de la Capacidad Reservada del Usuario y (ii) para Usuarios de Servicio de Transporte en Uso Común, +/- 2% (más/menos dos por ciento) de la Cantidad Programada en el Día de Flujo. Estos límites se establecerán en el ABO firmado para el Punto de Origen o Punto de Destino correspondiente.

El Transportista deberá calcular el Desbalance acumulado de cada Usuario y hacerlo de su conocimiento diariamente a través del Sistema de Administración Comercial. Este Desbalance acumulado será tolerado mientras no rebase el límite siguiente: (i) para Usuarios de Servicio de

Transporte en Reserva Contractual, hasta +/-10% (más/menos diez por ciento) de la Capacidad Reservada del Usuario y (ii) para Usuarios de Servicio de Transporte en Uso Común, +/-5% (más/menos cinco por ciento) del promedio de las Cantidades Programadas para cada Día de Flujo del Mes calendario anterior, las cuales se reflejarán en el siguiente Mes calendario.

En caso de que el Usuario rebase la tolerancia permisible, el Transportista aplicará el criterio descrito en la Condición *Liquidaciones en Efectivo*, en tanto el Desbalance sea corregido. En dicho caso, el Usuario deberá corregir el Desbalance acumulado, a través de una Nominación de corrección de Desbalance. El Transportista solamente podrá aplicar la penalización asociada al incumplimiento de la tolerancia permitida en esta Condición, si puso a disposición del Usuario la información correspondiente a su Desbalance acumulado a través de los medios que el Transportista ponga a disposición del Usuario.

En caso de que se presente una Emergencia en el Sistema, el Transportista podrá aplicar una Liquidación en Efectivo sobre el Desbalance que el Usuario mantenga en el Sistema, conforme a lo establecido en la Condición *Liquidaciones en efectivo*.

10.3 Liquidaciones en Efectivo

Ante una Alerta Crítica del Sistema, el Transportista podrá llevar a cabo una Liquidación en Efectivo cuyo propósito es contribuir a que el Transportista solucione los problemas operativos que hayan generado la Alerta Crítica del Sistema a través de la eliminación del Desbalance acumulado del Usuario correspondiente. El Transportista realizará la Liquidación en Efectivo solo para aquellos Usuarios que no acaten las Medidas de Control, empezando por aquellos Usuarios cuyo Desbalance acumulado sea mayor en términos relativos contra la Capacidad Reservada del Usuario, para Usuarios del Servicio de Transporte en Reserva Contractual, o el promedio de las Cantidades Programadas para cada Día de Flujo del Mes calendario anterior para Usuarios del Servicio de Uso Común. El cálculo de cargo aplicable a la Liquidación en Efectivo se hará conforme a lo dispuesto a continuación:

Cuando en un Contrato de Servicio, el total de las recepciones de Etano por parte del Transportista en el Punto de Origen exceda el total de las entregas en el Punto de Destino, una vez realizadas las deducciones indicadas en estos TCPS, el Transportista podrá disponer del Etano no extraído por el Usuario y la diferencia resultante se liquidará conforme con la tabla de porcentajes y factores siguientes:

Porcentaje de Desbalance de Etano	Pago del Transportista al Usuario
0-2.00%	0.95 por el precio del etano
2.01-4.00%	0.85 por el precio del etano
4.01-6.00%	0.65 por el precio del etano
Más de 6.00%	0.50 por el precio del etano

Cuando en un Contrato de Servicio, el total de las entregas de Etano por parte del Transportista en el Punto de Destino exceda el total de las recepciones en el Punto de Origen, una vez realizadas las deducciones indicadas en estos TCPS, la diferencia resultante se liquidará conforme con la tabla de porcentajes y factores siguientes:

Porcentaje de Desbalance de Etano	Pago del Usuario al Transportista
0-2.00%	1.1 por el precio del etano
2.01-4.00%	1.2 por el precio del etano
4.01-6.00%	1.5 por el precio del etano
Más de 6.00%	2.0 por el precio del etano

10.4 Liquidaciones en Especie

En cualquier momento, y de común acuerdo, las Partes podrán realizar una liquidación en especie del Desbalance acumulado por un Usuario. Para dichos efectos, el Usuario deberá realizar una Nominación de corrección de Desbalances según sea el caso.

Cuando el Transportista esté imposibilitado de recibir o entregar el Etano objeto de una liquidación en especie, éste podrá realizar una Liquidación en Efectivo.

10.5 Integración de Desbalances acumulados

Los distintos Desbalances que resulten de los diferentes Contratos de Servicio de Transporte de un Usuario, dentro de un mismo Trayecto, serán agregados para obtener el Desbalance acumulado del Usuario.

Los Desbalances acumulados de diferentes Usuarios, podrán ser compensados entre ellos, si así lo acuerdan y no existe objeción debida y fundada del Transportista.

11. FACTURACIÓN Y PAGO

11.1 Fecha de Facturación Mensual

El Transportista presentará sus facturas, conforme al Anexo 10 de estos TCPS, al Usuario a más tardar el día diez (10) de cada Mes, para todos los Servicios prestados durante el Mes inmediato anterior.

11.2 Fecha de Pago Mensual

El Usuario pagará al Transportista dentro de los sesenta (60) Días siguientes a la fecha de recepción de la factura misma que estará disponible mediante el Boletín Electrónico, en el domicilio especificado en el Contrato o en la institución financiera designada, en su caso, por el

Transportista, las cantidades indicadas en la factura. Si la fecha de pago no es un Día Hábil, el Transportista recibirá dicho pago a más tardar el primer Día Hábil siguiente a dicha fecha de pago. Lo anterior sin detrimento a lo estipulado en los contratos vigentes.

11.3 Recursos en caso de Mora

Si el Usuario no paga la cantidad de cualquier factura emitida por el Transportista a su vencimiento, dicha cantidad causará intereses desde la fecha de vencimiento hasta la fecha en que efectivamente se realice el pago, a una tasa de interés diaria equivalente a [la tasa de interés interbancaria de equilibrio (TIIE a 28) publicada por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación más seis puntos porcentuales (6%) devengados diariamente, hasta la fecha del Día anterior a aquél en el que se realice el pago, sobre la cantidad total indicada como vencida en la factura. Tanto la cantidad principal como los intereses causados serán exigibles inmediatamente a solicitud del Transportista.

Si el incumplimiento persiste por más de treinta (30) Días después de la fecha en que dicho pago venció, el Transportista, además de cualquier otro recurso disponible que, en su caso, se establezca en el Contrato, (i) podrá suspender cualquier recepción de Etano o entrega de Etano futura hasta que reciba el pago que se encuentre pendiente, y (ii) podrá rescindir el Contrato mediante aviso con treinta (30) Días de anticipación al Usuario, si el Usuario no paga todas las cantidades debidas antes de que dicho periodo de treinta (30) Días termine.

Además, si las Garantías Financieras otorgadas no están en vigor, entonces, el Transportista podrá, dentro de los treinta (30) Días siguientes a la fecha de la factura del Transportista, solicitar al Usuario (y el Usuario deberá proporcionar) una o más de las Garantías Financieras descritas en la Condición *Garantías Financieras* aceptables para el Transportista para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de pago del Usuario. Si el Usuario incumple en proporcionar las Garantías Financieras requeridas dentro del término mencionado, el Transportista tendrá derecho a suspender cualquier recepción de Etano o entrega de Etano futura, hasta que las Garantías Financieras requeridas sean otorgadas.

11.4 Cifras significativas

Con propósito de determinar el Etano inyectado y extraído del Sistema, el Usuario y el Transportista utilizarán en sus reportes una precisión de milésimas de unidades. Para la publicación de las Tarifas, el Transportista utilizará cuatro dígitos después del punto decimal y estarán expresadas en Pesos por Toneladas Métricas. Para efectos de reportar en la factura el monto en Pesos que el Usuario deberá pagar al Transportista por concepto del Servicio de Transporte, se utilizarán centavos de Peso, es decir, dos dígitos después del punto decimal.

Para efectos del redondeo de cifras, el último decimal se redondeará al número inmediato superior cuando el quinto dígito (en caso de Tarifas) o el tercer dígito (en caso de facturación), después del punto decimal, sea igual o mayor a cinco (5).

11.5 Pago

Salvo que las partes acuerden lo contrario, el pago de la factura deberá realizarse en Pesos.

Cuando un pago tenga como vencimiento un día distinto a los Días Hábiles, dicho pago deberá realizarse a más tardar el Día Hábil siguiente.

11.6 Ajustes por pagos en exceso o pagos insuficientes o errores de facturación

El contenido de las facturas se entiende aceptado por ambas Partes a menos que sean impugnadas por el Usuario o el transportista. El plazo para impugnar una factura será de máximo de treinta (30) Días contados a partir de la fecha de vencimiento de la factura correspondiente. Las Partes llevarán a cabo negociaciones de buena fe para resolver dicha impugnación, considerando que, al término del plazo se perderá el derecho de impugnación.

El procedimiento del usuario para impugnar una factura o nota de débito será el siguiente:

- a. El Usuario deberá presentar al Transportista por escrito en documento firmado su impugnación indicando la siguiente información:
 - i. Fecha de impugnación
 - ii. Número / Clave de Usuario
 - iii. Razón social del Usuario
 - iv. Clave del representante legal del Usuario
 - v. Nombre del representante legal del Usuario
 - vi. Número de Contrato
 - vii. Correo electrónico para las comunicaciones relativas a la impugnación
 - viii. Teléfono
 - ix. Responsable del Usuario para la atención de la impugnación
 - x. Número de factura o nota de impugnada
 - xi. Causa sustentada de la impugnación
 - xii. Hechos que fundamentan la impugnación
 - xiii. Relación de documentos de soporte que acompañan a la impugnación

El Usuario deberá pagar el importe total de la factura dentro del plazo correspondiente y posteriormente impugnar su contenido.

Cuando la impugnación resulte procedente, el Transportista devolverá el monto pagado en exceso por el Usuario a través de la emisión de una nota de crédito.

- b. El Transportista, con toda la información mencionada en el inciso a) anterior, atenderá las impugnaciones con la mayor diligencia posible, para lo cual dispondrá de un plazo de quince (15) Días Hábiles contados a partir de la recepción de la impugnación del Usuario y dentro de dicho plazo resolverá sobre la procedencia o improcedencia de la impugnación. Cuando la reclamación verse sobre aspectos de fondo o por la naturaleza técnica del asunto resulte imposible que el Transportista resuelva dentro del plazo anteriormente establecido, éste deberá notificar al Usuario en un plazo de diez (10) Días Hábiles contados a partir de la recepción de la impugnación, sobre la atención que se brindará, así como la forma y el plazo necesario para resolverla, exponiendo en todo caso las razones que motivaron la ampliación del plazo de resolución.

En caso de surgir una controversia sobre la procedencia o improcedencia de la impugnación, la parte reclamante podrá someter la controversia al procedimiento de solución de controversias previsto en estos TCPS.

Una vez que el Transportista haya informado al Usuario la procedencia de la impugnación, dispondrá de un plazo de cinco (5) Días Hábiles adicionales para expedir la nueva factura o nota de débito.

11.7 Bonificaciones anuales

Los montos efectivamente recibidos por el Transportista por concepto de Servicio de Transporte en Uso Común, Liquidaciones en Efectivo, una vez descontado el diferencial del costo del gas adquirido o vendido por el Transportista para mantener la integridad y balance del Sistema, y cualquier penalización aprobada por la CRE, se bonificarán anualmente mediante transferencia bancaria, una vez terminado el año calendario correspondiente, a los Usuarios del Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de conformidad con las metodologías que se describen en la presente Condición.

Para efecto del cálculo anual de los montos a ser devueltos a los Usuarios del Servicio de Transporte, no se incluirán los ajustes de Meses anteriores derivados de cambios en las mediciones en los términos de la Condición *11.6 Ajustes por pagos en exceso o pagos insuficientes o errores en la facturación*.

11.8 Metodología de reembolso por ingresos extraordinarios

11.8.1. Metodología de reembolso de los ingresos extraordinarios por la prestación del Servicio en Uso Común

La metodología para calcular el monto diario a reintegrar por los ingresos extraordinarios por la prestación del Servicio en Uso Común utilizando la Capacidad Reservada del Usuario en Reserva Contractual será:

1. De forma diaria, el Transportista identificará la Capacidad Disponible en el Sistema, la Capacidad Disponible de los Usuarios con la Capacidad Reservada del Usuario en Reserva Contractual y los volúmenes conducidos en Uso Común.

El Transportista retribuirá los ingresos obtenidos por volúmenes conducidos en Uso Común bajo Capacidad Disponible de los Usuarios con la Capacidad Reservada del Usuario en Reserva Contractual.

2. De los ingresos susceptibles a ser redistribuidos, el Transportista tendrá derecho a retener el veinticinco por ciento (25%) por concepto de costo administrativo.
3. Del setenta y cinco por ciento (75%) restante, el Transportista calculará la parte a ser redistribuida para cada Usuario del Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de forma proporcional a su Capacidad Disponible para ese Día de Flujo.

El monto unitario a reembolsar a los Usuarios no podrá ser mayor a la Tarifa Máxima pagada por dicho Usuario, de conformidad con su Contrato de Servicio. Cada Usuario recibirá anualmente la suma de los ingresos así calculados.

11.8.2 Metodología de reembolso de ingresos extraordinarios por penalizaciones

Se considerarán ingresos extraordinarios aquellos que reciba el Transportista por concepto de penalizaciones que, en su caso, se cobren a los Usuarios por incumplimientos contractuales los cuales no representarán en ningún caso beneficios extraordinarios para el Transportista, así como Liquidaciones en Efectivo, una vez descontado el diferencial del costo del Etano requerido por el Transportista para mantener la integridad y balance del Sistema.

La metodología para calcular el monto diario a reintegrar por los ingresos extraordinarios será:

1. De forma diaria, el Transportista identificará los ingresos extraordinarios obtenidos.
2. El Transportista identificará a los Usuarios en Reserva Contractual, que no hayan sido objeto de una penalización o Liquidación en Efectivo quienes tendrán derecho a recibir la parte proporcional de los ingresos extraordinarios a ser redistribuidos.

3. Del total de ingresos extraordinarios correspondiente, el Transportista tendrá derecho a retener el veinticinco (25%) por ciento por concepto de costo administrativo.
4. Del setenta y cinco por ciento (75%) restantes, el Transportista calculará la parte a ser redistribuida para cada Usuario que se haya identificado conforme a lo descrito en el numeral 2 anterior, de forma proporcional a la Capacidad Reservada del Usuario.
5. Cada Usuario recibirá anualmente la suma de los ingresos así calculados.

11.9 Prórroga para pago en caso de facturación atrasada

Si el Usuario recibe la factura después del quinto (5to.) Día Hábil del Mes, entonces el término para el pago de la misma será prorrogado por un periodo igual, a menos que el retraso sea atribuible al Usuario. La omisión de revisión de la factura por parte del Usuario en el Boletín Electrónico, no se considerará como facturación retrasada ni será causal para prorrogar el pago.

11.10 Factura Mensual

11.10.1 Facturación de Reserva Contractual

A menos que una Tarifa Convencional haya sido acordada (en cuyo caso, la factura correspondiente reflejará los cargos aplicables de conformidad con la Tarifa Convencional acordada por las partes, más los demás cargos aplicables de conformidad con estos TCPS), las facturas de RC establecerán los Cargos por Capacidad y los Cargos por Uso, cualquier ajuste realizado de conformidad con la Condición *Ajustes por pagos en exceso o pagos insuficientes o errores de facturación* y cualquier otro cargo aplicable de conformidad con estos TCPS y/o, en su caso, el Contrato, de la siguiente manera:

El pago de Cargos por Capacidad para Reserva Contractual será igual a la Tarifa Máxima aprobada por la Comisión, basada en la Capacidad Reservada del Usuario por el Usuario para satisfacer su demanda en un periodo determinado, denominada en Pesos por Unidad de Capacidad Reservada del Usuario.

Además, la factura por Reserva Contractual establecerá cualesquiera cantidades vencidas por concepto de penalizaciones de conformidad con estos TCPS, que correspondan al Mes inmediato anterior, y cualquier otro cargo o penalización aplicable de conformidad con estos TCPS.

El cargo mínimo mensual por los Servicios prestados en la modalidad de Reserva Contractual será por los Cargos por Capacidad calculados como anteriormente se indica, a menos de que una Tarifa Convencional haya sido acordada por las partes, en cuyo caso, el pago mínimo mensual será el establecido en el Contrato correspondiente, en el entendido que las Tarifas Convencionales no resultarán en la aplicación de Tarifas más altas que la Tarifa Máxima permitida.

11.10.2 Facturación de Uso Común

A menos que una Tarifa Convencional haya sido acordada (caso en el que la factura correspondiente reflejará los cargos aplicables de conformidad con las Tarifas Convencionales acordadas por las partes, más los demás cargos aplicables conforme a estos TCPS), las facturas de Uso Común establecerán la Tarifa Máxima aplicable que sea aprobada por la Comisión o la Tarifa Convencional correspondiente a la capacidad utilizada por el Usuario del periodo respectivo.

El pago de Cargos por Capacidad por el Uso Común será igual a la Tarifa Máxima aprobada por la CRE para los Usuarios del Servicio de Transporte en modalidad de Uso Común definida en Pesos por Unidad.

Además, la factura por Uso Común establecerá cualesquiera cantidades vencidas por concepto de penalizaciones, de conformidad con estos TCPS, que correspondan al Mes inmediato anterior, y cualquier otro cargo o penalidad aplicable de conformidad con estos TCPS.

El cargo mínimo mensual por los Servicios prestados en la modalidad de Uso Común será por los Cargos por Capacidad calculados como anteriormente se indica, a menos que una Tarifa Convencional haya sido acordada por las partes, en cuyo caso, el pago mínimo mensual será el establecido en el Contrato correspondiente, en el entendido que las Tarifas Convencionales no resultarán en la aplicación de tarifas más altas que la Tarifa Máxima permitida.

12. RESPONSABILIDADES GENERALES

12.1 Responsabilidad derivada de la propiedad y posesión

De conformidad con el Código Civil Federal, el Etano conducido en el Sistema será considerado como un bien mueble fungible dada su propia naturaleza.

De conformidad con el mismo Código Civil Federal, la posesión del Etano entregado al Transportista, y por tanto, el Usuario responderá ante el Transportista de cualquier daño o responsabilidad cuando sobre el Etano entregado al Transportista pesen gravámenes, reclamaciones, restricciones, limitaciones de dominio o de cualquier otra índole. En consecuencia, el Usuario se obliga a responder al Transportista de cualquier reclamación o controversia judicial o administrativa que se presente por cualquiera de dichas causas.

Una vez recibido el Etano en el Punto de Origen, el Transportista tendrá el carácter de depositario hasta su entrega al Usuario, en el Punto de Destino. En tanto que el Transportista tenga en depósito el Etano, éste será responsable del mismo y deberá entregarlo al Usuario, libre de cualquier carga, gravamen o reclamo presentado como consecuencia de los actos del Transportista. En consecuencia, el Transportista se obliga a responder al Usuario de cualquier

reclamación o controversia judicial o administrativa que el Usuario sufra con respecto a cualquier incumplimiento del Transportista de mantener en depósito y de entregar el Etano conforme a lo establecido en este párrafo.

En caso de que el Transportista o el Usuario incumplan total o parcialmente las obligaciones establecidas en los párrafos anteriores, indemnizarán a la otra parte por cualquier erogación que realicen con motivo de dicho incumplimiento, para lo cual las partes deberán demostrar la realización de dichas erogaciones mediante la exhibición de los documentos probatorios correspondientes.

De conformidad con el Código Civil Federal, el Transportista, en su carácter de depositario poseedor derivado del Etano, está obligado a conservar el Etano que tenga en depósito y responderá solo de los menoscabos, daños y perjuicios que el Etano sufra por su culpa o negligencia durante el período en que se encuentre en depósito en los términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Los supuestos anteriores no eximen a ninguna de las Partes, sus agentes o empleados, de las responsabilidades en las que incurran cuando actúen con negligencia, dolo o mala fe.

El Usuario acreditará la propiedad del Etano y responderá ante el Transportista por cualquier daño o responsabilidad cuando pesen sobre el Etano gravámenes, reclamaciones, restricciones, limitaciones de dominio o de cualquier otra índole.

12.2 Especificaciones del Etano

El Etano objeto de la prestación del Servicio de Transporte deberá sujetarse a lo establecido en la Norma de Calidad, así como en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Cuando el Etano transportado no cumpla con las especificaciones determinadas por la Norma de Calidad correspondiente o con las Disposiciones Jurídicas Aplicables (incluyendo autorizaciones de la CRE como emergencias severas), se observará el siguiente mecanismo:

1. Cuando cualquiera de las Partes detecte que el Etano no cumple con la Norma de Calidad correspondiente, avisará a la otra parte para que realice las acciones correspondientes, conforme a las Disposiciones Jurídicas Aplicables, para corregir tal situación tan pronto como le sea posible. La parte afectada tendrá el derecho de rehusarse a aceptar dicho Etano, en tanto la parte responsable no sea capaz de entregar el Etano que cumpla con dicha norma. La parte afectada no tendrá responsabilidad alguna ante la parte responsable o un tercero, por daños incurridos como resultado del rechazo del Etano fuera de especificaciones en el Punto de Origen o en el Punto de Destino, adicionalmente si el Usuario rechaza el Etano, éste no estará exento del cumplimiento de sus obligaciones contraídas en el Contrato de Servicio en cuanto al pago del Cargo

por Capacidad, siempre y cuando el decremento en la Calidad del Etano no sea directamente imputable al Transportista;

2. Cuando la parte afectada no de contestación dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes en las que recibió el aviso del Etano fuera de especificaciones y lo haya recibido en esas condiciones, la parte que dio aviso no será responsable de los daños directos incurridos a los afectados y a terceros.
3. Cuando por cualquier razón una de las Partes reciba involuntariamente el Etano fuera de especificaciones, y como consecuencia se causará un daño, se procederá de acuerdo con los mecanismos de compensación señalados posteriormente.

En el caso que el Usuario no retire de las instalaciones del Transportista el Etano que no cumpla con las especificaciones de calidad, este último lo podrá retirar de su Sistema.

El Transportista se reserva el derecho de restringir el acceso a su Sistema al Etano que no cumpla con las especificaciones establecidas en la Norma de Calidad o en las Disposiciones Jurídicas Aplicables. En este caso, el Usuario no estará exento del pago del Cargo por Capacidad, siempre y cuando el decremento en la Calidad del Etano no sea directamente imputable al Transportista.

El Transportista implementará en el Boletín Electrónico los elementos necesarios para informar dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes en las que recibió el Etano, sobre tal evento, mediante el aviso de Etano fuera de especificaciones a los Usuarios o Partes Interconectadas que pudieran verse afectados por la existencia de Etano fuera de las especificaciones establecidas en la Norma de Calidad del Etano.

Los mecanismos de compensación en caso de que la parte afectada acepte recibir el Etano fuera de especificaciones son:

1. La parte que entregó Etano fuera de especificaciones se obliga a reparar el daño provocado o a otorgar una indemnización retributiva equivalente a los daños directos causados, tanto a la parte afectada como a terceros afectados. Estos costos deberán estar plenamente justificados y serán cubiertos en el plazo pactado entre las Partes afectadas.
2. Podrá aceptar el Etano y tomar las medidas que considere necesarias para garantizar que el mismo se ajuste a las especificaciones necesarias, de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, para lo cual la parte que entrego Etano fuera de especificaciones cubrirá los costos y gastos en los que haya incurrido la parte afectada.

12.3 Responsabilidad objetiva

De conformidad con el Código Civil Federal y las Disposiciones Jurídicas Aplicables, cuando sobrevenga un siniestro en el Sistema que cause daños o perjuicios en las instalaciones del Sistema, o a terceros, el Transportista asumirá la responsabilidad objetiva, aunque no haya

obrado ilícitamente, y estará obligado a indemnizar en términos del Artículo 1913 del Código invocado.

De igual manera, cuando sobrevenga un siniestro en las instalaciones del Usuario que cause daños o perjuicios en el Sistema, o a las personas que laboran en dichas instalaciones, o a terceros, dicho Usuario estará obligado a la responsabilidad objetiva, aunque no haya obrado ilícitamente, y estará obligado a indemnizar en los términos del Código Civil Federal.

La responsabilidad a que se refieren los párrafos precedentes se circunscribirá al pago de los daños que sean consecuencia inmediata y directa del siniestro.

12.4 Responsabilidad Subjetiva Extracontractual

De conformidad con el artículo 1910 del Código Civil Federal, cuando alguna de las partes obre ilícitamente y cause un daño a la otra, estará obligada a reparar los daños directos e inmediatos. La reparación del daño, consistirá a elección del ofendido en el restablecimiento de la situación anterior, cuando ello sea posible, o en el pago de daños y perjuicios.

12.5 Responsabilidad Subjetiva Contractual

Cuando alguna de las Partes incurra en incumplimientos en la prestación del Servicio de Transporte deberá pagar las penalizaciones previstas en los presentes TCPS, sin perjuicio de que se pueda invocar la Condición de Rescisión del Contrato conforme a lo establecido en los presentes TCPS.

12.6 Penalizaciones por imposibilidad para entregar Etano

En caso de que el Transportista no entregue en el Punto de Destino en cualquier Día la cantidad de Etano notificada en la Confirmación de Nominación, el Transportista deberá pagar al Usuario una pena convencional determinada conforme a lo siguiente:

La pena convencional será equivalente al ciento veinticinco por ciento (125%) de la tasa de referencia equivalente a (i) el Cargo por Capacidad para dicho Mes, (ii) dividido entre la Capacidad Reservada y (iii) una fracción cuyo numerador es uno (1) y denominador es el número de Días en dicho Mes, por cada tonelada métrica de Etano no entregado en el Punto de Destino.

12.7 Plan de Remediación por Incumplimiento Persistente en la Entrega de Etano

- (a) En caso que durante un periodo de quince (15) Días consecutivos o treinta (30) Días no consecutivos en un Año Contractual, por razones distintas a una Indisponibilidad Permitida, Caso Fortuito o Fuerza Mayor o suspensión de los Servicios de Transporte por causa de un evento de incumplimiento del Usuario en términos de la Condición 4.7.2 de estos TCPS, el Transportista no entrega en el Punto de Destino, al menos setenta por ciento (70%) de la suma total de Etano debidamente nominado por el Usuario (un “Incumplimiento Persistente”), el Usuario podrá solicitar y el Transportista deberá preparar y entregar al Usuario, lo más pronto posible y en todo caso, dentro de los treinta (30) Días siguientes a la solicitud del Usuario, un plan de remediación (“Plan de Remediación por Incumplimiento Persistente”).
- (b) El Plan de Remediación por Incumplimiento Persistente deberá ser aceptado por el Usuario dentro de los diez (10) Días siguientes a su recepción. No podrá ser irrazonablemente rechazado o negado más que por causa y argumento justificados, y en todos los casos, deberá incluir, como mínimo, (i) un análisis de la causa raíz del Incumplimiento Persistente realizado por un Ingeniero Independiente, y (ii) un plan y cronograma detallado de las acciones y trabajos a ser realizados y completados por el Transportista, así como las fuentes de fondeo o financiamiento del Transportista para sufragar los costos del mismo, indicando una fecha para el restablecimiento total de los Servicios de Transporte (incluyendo la entrega de Etano en una cantidad equivalente a la Capacidad Reservada lo más pronto posible y en todo caso en un plazo no mayor a noventa (90) Días después de la aceptación por el Usuario del Plan de Remediación por Incumplimiento Persistente. El Transportista deberá cooperar y actuar de buena fe para incorporar en dicho Plan de Remediación por Incumplimiento Persistente cualesquier comentarios u observaciones del Usuario.

13. CONDICIONES EXCEPCIONALES

13.1 Suspensión del Servicio de Transporte

El Transportista no incurrirá en responsabilidad por la suspensión, restricción o modificación de las características del Servicio de Transporte, cuando se origine por los siguientes motivos:

1. Caso Fortuito o Fuerza Mayor;
2. Fallas en las instalaciones del Usuario relacionadas con el Sistema del Transportista, del operador en el Punto de Origen y del operador en el Punto de Destino, o mala operación de las mismas;

3. Trabajos necesarios para realizar una Extensión o Ampliación o modificación del Sistema, previa autorización de la CRE y previo aviso a los Usuarios;
4. Trabajos necesarios para el mantenimiento, ya sea Mantenimiento Programado o Mantenimiento No Programado, de manera preventiva o correctiva, previo aviso a los Usuarios;
5. Incumplimiento del Usuario a sus obligaciones generales y de pago conforme a lo estipulado en los presentes TCPS y el Contrato de Servicio;
6. Orden escrita de cualquier autoridad competente y que lo anterior se relacione con la actividad permitida;
7. Emergencia del Sistema;
8. Alerta Crítica;
9. Alerta Crítica en el Sistema de un Permisionario relacionado con la Nominación del Usuario; y
10. Incumplimiento de un Usuario a la Alerta Crítica.

En cualquiera de los casos descritos anteriormente, el Transportista se verá obligado a suspender, restringir o modificar las características del Servicio de Transporte, y lo hará del conocimiento de los Usuarios mediante el Boletín Electrónico, indicando la duración estimada de suspensión, restricción o modificación del Sistema o Trayectos afectados.

Cuando la suspensión, restricción o modificación de la prestación del Servicio de Transporte se prolongue por más de cinco (5) Días Hábiles, el Transportista deberá presentar para su aprobación ante la CRE el programa que se aplicará para enfrentar la situación. Dicho programa procurará que la suspensión, restricción o modificación del servicio provoque los menores inconvenientes para los Usuarios conforme a los criterios para asignar capacidad, descritos en la Condición *Preflujo*.

Cuando la suspensión, restricción o modificación a la prestación del Servicio de Transporte se origine por una de las causas mencionadas en los puntos 3 y 4 anteriores, el Transportista deberá informarlo a los Usuarios mediante el Boletín Electrónico o correo electrónico en un plazo no mayor a diez (10) Días previo al inicio de los trabajos respectivos, de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

En cualquier caso, dicho aviso se dará con por lo menos cuarenta y ocho (48) horas de anticipación al inicio de los trabajos respectivos, indicándose el Día, hora y duración de la suspensión del Servicio de Transporte, así como la hora en que se reanudará dicho servicio y los límites del área afectada. La falta de aviso dará lugar a que el Transportista incurra en responsabilidad.

El Transportista deberá dar a conocer las actividades de mantenimiento preventivo que impliquen la suspensión, restricción o modificación del Servicio de Transporte de un Usuario, con por lo menos un (1) Mes de anticipación a su realización.

El Transportista procurará que los trabajos a que se refiere el párrafo anterior se hagan en las horas y días en que disminuya el consumo de Etano, para afectar lo menos posible a los Usuarios.

En caso de una suspensión del servicio por alguna de las causas señaladas en la presente Condición, el Transportista hará del conocimiento de los Usuarios mediante el Boletín Electrónico o por correo electrónico, la Capacidad Disponible, y notificará los ajustes que en su caso se deban realizar a la Nominación prorrateando la Capacidad Disponible de conformidad con el siguiente orden de prelación:

- Usuarios en Reserva Contractual
- Usuarios en Uso Común

13.2 Indisponibilidad Permitida

- a) La Indisponibilidad Permitida del Sistema de Transporte, estará sujeta a los siguientes límites:
 - (i) Con excepción de cualquier Indisponibilidad Permitida a consecuencia de un Mantenimiento Programado y en la medida en que dicha Indisponibilidad Permitida tenga la duración establecida en el Programa de Mantenimiento, (I) las Indisponibilidades Permitidas en un Mes determinado no podrán exceder en su conjunto de cuarenta y ocho (48) Horas; (II) ningún evento de Indisponibilidad Permitida deberá exceder de ocho (8) Horas continuas, y (III) no deberá ocurrir una Indisponibilidad Permitida dentro de los cinco (5) Días siguientes a la conclusión de una Indisponibilidad Permitida
 - (ii) Sujeto al inciso (i) anterior, el Transportista quedará excusado de dar cumplimiento a los Servicios de Transporte bajo el presente Contrato durante el tiempo que dure la Indisponibilidad Permitida, sujeto a los alcances del Programa de Mantenimiento, según corresponda, y por tanto, dicha Indisponibilidad Permitida no dará lugar al pago de ninguna indemnización o penalización en favor del Usuario, y
 - (iii) Cualquier otra reparación, modificación o ampliación que no afecte, interrumpa, paralice o limite los Servicios de Transporte, no dará lugar a las obligaciones de indemnización, ni se imputará al cálculo de la Indisponibilidad Permitida.
- b) Sin perjuicio de la responsabilidad del Transportista frente al Usuario por exceder la Indisponibilidad Permitida, cualquier Mantenimiento que haya comenzado podrá ser concluido por el Transportista, si el Transportista determina (actuando de conformidad con las Prácticas Prudentes de la Industria), que la incapacidad de completar dicho Mantenimiento podría razonablemente resultar en un efecto material adverso en la prestación de los Servicios de Transporte y la operación adecuada del Sistema de Transporte.

13.3 Caso Fortuito y Fuerza Mayor

Caso Fortuito o Fuerza Mayor incluye: (i) fenómenos de la naturaleza tales como huracanes, lluvias severas, tornados, inundaciones, relámpagos, heladas, tsunamis y terremotos, (ii) atentados, amenazas, Emergencias, actos de terrorismo, tumultos, hostilidades o guerra (sea declarada o no), disturbios civiles, epidemias, pandemias, ataques cibernéticos o informáticos u otro tipo de conducta criminal, presencia o intervención de grupos armados, revueltas, rebeliones, insurrecciones, sabotajes y embargos comerciales entre países, (iii) desastres de transportación, ya sean marítimos, ferroviarios, terrestres o aéreos, (iv) huelgas u otras disputas que no sean motivadas por el incumplimiento de algún contrato y/o relación laboral por parte de la Parte afectada, (v) incendios y explosiones, (vi) actos de una Autoridad Gubernamental que no hayan sido inducidos voluntariamente por la Parte afectada (vii) la imposibilidad de la Parte afectada, a pesar de sus esfuerzos razonables, de obtener a tiempo los Derechos Inmobiliarios y (viii) Cambios en la Ley.

Caso Fortuito o Fuerza Mayor no incluirá los siguientes eventos: (A) dificultades económicas; (B) cambios en las condiciones de mercado; (C) fallas o incumplimientos de cualquiera de los subcontratistas de la Parte afectada, excepto cuando dicha falla o incumplimiento sea causado por un acto que cumpla con los requerimientos de Caso Fortuito o Fuerza Mayor según se dispone anteriormente.

13.3.1 Consecuencias de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor

Ninguna de las partes incurrirá en responsabilidad por el incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones establecidas en el Contrato, en la medida y por el plazo en que la imposibilidad o retraso de cumplimiento se deba a un Caso Fortuito o Fuerza Mayor, salvo que la parte que incumpla haya dado origen al Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

La Parte afectada por un Caso Fortuito o Fuerza Mayor deberá utilizar sus esfuerzos razonables, y con la mayor diligencia para mitigar, remediar, corregir, subsanar, minimizar, remover o superar los efectos del Caso Fortuito o Fuerza Mayor (incluyendo, en el caso del Transportista, a través de la preparación e implementación de un Plan de Mitigación de Fuerza Mayor), y deberá proporcionar a la otra Parte evidencia de los actos y esfuerzos realizados al respecto.

Nada de lo establecido en esta Condición 13 liberará a las Partes de las obligaciones que no sean afectadas por el Caso Fortuito o Fuerza Mayor de que se trate.

13.3.2 Notificación del Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

La Parte que alegue un Caso Fortuito o Fuerza Mayor deberá notificar a la otra Parte (i) que ha ocurrido el evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor y el efecto esperado en el cumplimiento de sus obligaciones, y (ii) el momento en que el evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor deje de

retrasar o imposibilitar a dicha Parte el cumplimiento de sus obligaciones bajo el Contrato. En ambos casos, la notificación se hará a la brevedad que sea razonablemente posible, pero nunca después de los [tres (3) Días Hábiles] siguientes a la fecha en que la Parte que invoque Caso Fortuito o Fuerza Mayor hubiera tenido conocimiento (o debió de tener conocimiento) de los eventos descritos en los incisos (i) o (ii) anteriores. En caso de que cualquiera de las Partes no realice la notificación mencionada en esta Condición 13.3.2 en el término establecido, no perderá su derecho de invocar dicho Caso Fortuito o Fuerza Mayor, pero será responsable de los daños y perjuicios ocasionados a la otra Parte como resultado de su incumplimiento en dar notificación a tiempo.

La parte afectada por un Caso Fortuito o Fuerza Mayor deberá dar a la otra parte avisos periódicos y mantener informada, al menos una vez por semana, durante el periodo en que continúe el evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor, y entregar toda aquella evidencia que pruebe y documente la existencia de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor y cómo afectó el cumplimiento de las obligaciones de la parte afectada, incluyendo cualesquier reportes, dictámenes, opiniones o cualesquier otros documentos emitidos por cualquier tercero, incluyendo, sin limitar, las de autoridades gubernamentales, fabricantes de equipos, subcontratistas, transportistas, suministradores, ajustadores, aseguradoras y cualquier otro documento que fidedignamente compruebe la existencia de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor. Todo lo anterior de igual forma con el objetivo de mantener a la otra Parte informada de cualquier cambio, desarrollo, progreso u otra información relevante respecto a tal evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

Después de recibir una notificación sobre la ocurrencia de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor, la parte no afectada tendrá el derecho a solicitar información y/o documentación adicional de la parte afectada con respecto al Caso Fortuito o Fuerza Mayor invocado y sus efectos y si dentro de los quince (15) Días siguientes a haber recibido no objeta la reclamación de Caso Fortuito o Fuerza Mayor, ésta se considerará aceptada por la parte no afectada.

Cuando alguna de las partes no acepte u objete que ha ocurrido un Caso Fortuito o Fuerza Mayor, la parte que alegue su existencia tendrá la carga de la prueba en el procedimiento de Solución de Controversias que, en su caso, se promueva de conformidad con lo previsto en la Condición *Procedimiento para la Solución de Controversias* de estos TCPS.

13.4 Pagos Durante Caso Fortuito o Fuerza Mayor

En caso de que el Usuario sea afectado por un Caso Fortuito o Fuerza Mayor, inclusive si éste impide al Usuario hacer uso o beneficiarse de los Servicios de Transporte (total o parcialmente), el Usuario deberá pagar las cantidades adeudadas hasta la fecha en que se declaró el Caso Fortuito o Fuerza Mayor, y permanecerá obligado a pagar el Cargo por Capacidad al Transportista, de conformidad con los términos establecidos en los presentes TCPS.

En caso que el Transportista sea afectado por un Caso Fortuito o Fuerza Mayor que impida o retrase que el Transportista preste los Servicios de Transporte (total o parcialmente), el Cargo por Capacidad pagadero durante dicho Caso Fortuito o Fuerza Mayor deberá ser ajustado a una cantidad equivalente al resultado de multiplicar (i) el Cargo por Capacidad pagadero durante dicho Caso Fortuito o Fuerza Mayor por (ii) una fracción cuyo numerador será la cantidad de Etano entregado en el Punto de Destino durante dicho Caso Fortuito o Fuerza Mayor, y cuyo denominador será la cantidad de Etano que hubiere sido nominado durante dicho periodo si el Caso Fortuito o Fuerza Mayor no hubiere ocurrido; en el entendido que en ningún caso el numerador será mayor al denominador y si lo fuere el numerador se considerará que es igual al denominador.

13.5 Caso Fortuito o Fuerza Mayor Extendido que afecte al Transportista.

Si debido a la ocurrencia de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor que afecte al Transportista, el Transportista se encuentra imposibilitado, (o cualquiera de las Partes determina que es razonablemente esperado que el Transportista estará imposibilitado), para prestar Servicios de Transporte consistentes en la entrega de Etano en el Punto de Destino por una cantidad mayor a [cincuenta por ciento (50%)] de la Capacidad Reservada del Usuario, por un periodo de ciento ochenta (180) Días, el Transportista deberá preparar un programa de mitigación, reparación y restauración de la capacidad del Sistema de Transporte (el “Plan de Mitigación de Fuerza Mayor”).

El Transportista deberá entregar al Usuario el Plan de Mitigación de Fuerza Mayor lo más pronto posible (junto con la certificación del Ingeniero Independiente a que se refiere esta Condición), pero en todo caso dentro de los ciento ochenta (180) Días después de que se determine que ha ocurrido un Caso Fortuito o Fuerza Mayor que afecte al Transportista en los términos establecidos en el párrafo anterior. El Plan de Mitigación de Fuerza Mayor deberá incluir un plan y cronograma detallado de las acciones y trabajos a ser realizados y completados por el Transportista, así como las fuentes de fondeo o financiamiento del Transportista para sufragar los costos del mismo, indicando una fecha para el restablecimiento total de los Servicios de Transporte (incluyendo la entrega de Etano de Envío en una cantidad equivalente a la cantidad máxima de envío) lo más pronto posible, y sujeto a la Condición 13.7, asumiendo que habrá disponibilidad inmediata de fondos para cubrir los costos a ser incurridos por el Transportista para implementar dicho Plan de Mitigación de Fuerza Mayor. El Plan de Mitigación de Fuerza Mayor deberá ser certificado por un Ingeniero Independiente, como razonable y apropiado (i) a la luz de las circunstancias y (ii) dando prioridad a reestablecer en su totalidad los Servicios de Transporte (incluyendo la entrega de Etano de Envío en una cantidad equivalente a la cantidad máxima de envío) lo más pronto posible. Si la certificación del Ingeniero Independiente respecto del Plan de Mitigación de Fuerza Mayor indica o refleja que no resultará viable completar las acciones y trabajos conforme al plan y cronograma establecido en el Plan de Mitigación de Fuerza Mayor, o que éste no podrá ser completado en un plazo máximo de treinta (30) Meses desde la

fecha en que el Caso Fortuito o Fuerza Mayor correspondiente fue declarado por el Transportista, entonces cualquiera de las Partes podrá dar por terminado el presente Contrato de conformidad con la Condición 13.6.

Sujeto a lo establecido en la Condición 13.7, será un Evento de Incumplimiento del Transportista si el Transportista: (i) incumple con su obligación de entregar el Plan de Mitigación de Fuerza Mayor en el plazo establecido en esta Condición 13.5; o (ii) incumple en completar las acciones y trabajos especificados en un Plan de Mitigación de Fuerza Mayor dentro de los sesenta (60) Días siguientes a la fecha programada de su conclusión por cualquier razón, salvo debido a la ocurrencia de cualquier otro Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

13.6 Notificación de Terminación por Caso Fortuito o Fuerza Mayor Extendido.

Si cualquiera de las Partes desea dar por terminado el Contrato de conformidad con la Condición 13.5, dicha Parte deberá notificar la terminación a la otra especificando la fecha en la que dicha Parte da por terminado el Contrato, cuya fecha no podrá ser menor a sesenta (60) Días después de que dicha notificación sea entregada. Llegada dicha fecha, sujeto al cumplimiento de cualquier obligación pecuniaria bajo el Contrato, dicho Contrato se dará por terminado.

13.7 Pagos de Seguros.

En caso de que un evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor cause daños al Sistema de Transporte, el Transportista tendrá la obligación de usar cualquier indemnización de seguros por daños recibido por dicho evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor para reconstruir o reparar el Sistema de Transporte.

En caso que un evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor cause daños al Sistema de Transporte, no obstante cualquier otra disposición del presente Contrato, a menos que el Transportista acuerde lo contrario, ya sea en un Plan de Mitigación de Fuerza Mayor o de otra forma por escrito, el Transportista no tendrá obligación de incurrir en gastos y costos para implementar un Plan de Mitigación de Fuerza Mayor o de otra forma reconstruir o reparar el Sistema de Transporte (o cualquier porción de éste) que resulten en que el Transportista incurra en gastos y costos por un monto que exceda las indemnizaciones bajo seguros que el Transportista esté obligado a contratar y mantener en términos de estos Términos y Condiciones y cualquier otra indemnización que el Transportista tenga derecho a recibir.

En ningún supuesto, el retraso o demora en que el Transportista efectivamente reciba cualquiera de las indemnizaciones referidas en el párrafo anterior serán causa suficiente para justificar el incumplimiento por parte del Transportista de sus obligaciones establecidas en las Condiciones contenidas en esta Condición 13 Condiciones Excepcionales.

14. ALERTA CRÍTICA DEL SISTEMA

14.1 Tipos de Alerta Crítica del Sistema y Medidas de Control

En caso de situaciones operativas que tengan por consecuencia una Emergencia, el Transportista podrá declarar una Alerta Crítica del Sistema, misma que deberá ser notificada por el Transportista a los Usuarios que puedan ver afectadas las condiciones de prestación del Servicio de Transporte, así como a los operadores del Punto de Origen y los operadores del Punto de Destino, y a aquellas otras Partes Interconectadas.

Como resultado de la declaración de Alerta Crítica del Sistema, el Transportista podrá determinar Medidas de Control para sus Usuarios, mismas que deberán estar plenamente justificadas y no ser indebidamente discriminatorias.

El Transportista podrá emitir una Alerta Crítica del Sistema de manera enunciativa mas no limitativa por alguno de los siguientes motivos:

1. Inyecciones o extracciones superiores o inferiores a la Cantidad Programada que afecten la capacidad y presión del Sistema, poniendo en riesgo la integridad del mismo o la prestación del Servicio de Transporte.
2. Mantenimientos No Programados, modificaciones y reparaciones en el Sistema.
3. Contingencias operativas fuera del control del Transportista, durante la operación diaria o durante la ejecución de un Mantenimiento Programado.
4. Caso fortuito o Fuerza mayor.

Las Medidas de Control que implementará el Transportista incluyen de manera enunciativa mas no limitativa lo siguiente:

1. La publicación por parte del Transportista de un aviso de Alerta Crítica del Sistema en el Boletín Electrónico, de conformidad con la Condición *Aviso y Efectos* de la Alerta Crítica del Sistema.
2. La notificación de una Alerta Crítica, que consiste en la modificación a la Cantidad Programada, misma que reflejará la obligación del Usuario de acatar ciertos volúmenes o presiones de inyección y extracción o perfiles de consumo dentro de ciertas tolerancias permitidas, tomando en cuenta el orden de prelación de los servicios enlistados en la Condición *Preflujo*.
3. El ejercicio de una Liquidación en Efectivo para aquellos Usuarios que desacaten las instrucciones de la Alerta Crítica y cuyo Desbalance en el Sistema lo requiera.
4. La suspensión temporal del Servicio de Transporte, tomando en cuenta el orden de prelación de los servicios enlistados en la Condición *Preflujo*.

En caso de que se declare Alerta Crítica del Sistema que sea motivada por inyecciones o extracciones superiores o inferiores a la Cantidad Programada que afecten la capacidad o la presión del Sistema, las Medidas de Control serán implementadas en primera instancia a aquellos Usuarios cuyos patrones de inyección o extracción provoquen la Alerta Crítica del Sistema. Si lo

anterior es insuficiente para el control de la Emergencia, el Transportista podrá imponer una Medida de Control a los demás Usuarios.

En caso de que la Alerta Crítica del Sistema sea motivada por un Mantenimiento No Programado, modificaciones y reparaciones en el Sistema, contingencias operativas fuera del control del Transportista, durante la operación diaria o durante la ejecución de un Mantenimiento Programado, o Caso Fortuito o Fuerza Mayor, el Transportista determinará las Medidas de Control que considere necesarias, debiendo demostrar en cada caso que éstas son las más apropiadas para garantizar la integridad del Sistema o del Trayecto según corresponda y que ha realizado una diligencia razonable para evitar afectar a sus Usuarios.

14.2 Aviso y efectos de la Alerta Crítica del Sistema

Como parte de la declaración de Alerta Crítica del Sistema, el Transportista deberá hacer un aviso a los Usuarios, así como a los operadores del Punto de Origen y a los operadores del Punto de Destino, tan pronto como sea prácticamente posible a la luz de las circunstancias y a más tardar dentro de las 48 (cuarenta y ocho) horas siguientes a partir de que haya presentado el evento que originó la Alerta Crítica del Sistema. Este aviso deberá contener la causal que la determinó y notificará a las Partes afectadas la información relacionada con el suceso a través del Boletín Electrónico, correo electrónico o teléfonos de emergencia.

Dicho aviso deberá a su vez contener lo siguiente:

1. Hora y fecha del inicio de la Emergencia o evento que originó la Alerta Crítica;
2. Duración estimada de la Alerta Crítica;
3. El motivo que ocasionó la Alerta Crítica del Sistema, de conformidad con la Condición *Tipos de Alerta Crítica del Sistema y Medidas de Control*.
4. La descripción detallada de las circunstancias que originaron la Alerta Crítica del Sistema;
5. La especificación relativa a si el Usuario es considerado como (i) responsable de la situación de contingencia con la obligación de aplicar Medidas de Control, (ii) un tercero involucrado sin responsabilidad en la provocación de la Alerta Crítica del Sistema, pero que debe implementar Medidas de Control o (iii) un tercero que puede ver afectada la prestación de su servicio, a quien se le informa la declaración de la Alerta Crítica del Sistema en su zona y a quien se le solicita que mantenga un apropiado comportamiento operativo, para con ello evitar mayores afectaciones al Sistema;
6. Las Medidas de Control que deberán observarse, su duración, así como las penalizaciones y tolerancias aplicables;
7. Evaluación de la Alerta Crítica.

Una vez que ha sido emitido el aviso de Alerta Crítica del Sistema, el Transportista podrá ajustar las recepciones y entregas de Etano en su Sistema tomando en cuenta el orden de prelación de los servicios enlistados en la Condición *Preflujo*, de conformidad con las Medidas de Control

determinadas, señalando claramente la hora en que iniciaran dichas Medidas de Control. Los Usuarios contarán con el plazo que se determine en el propio aviso para acatar las instrucciones contenidas, de acuerdo a las circunstancias que estén ocasionando la Alerta Crítica del Sistema.

En caso de que las medidas determinadas para el control de una Alerta Crítica del Sistema impliquen modificar el Flujo en algún Punto de Origen o Punto de Destino, el Transportista realizará una corrección en la Cantidad Programada, tomando en cuenta el orden de prelación de los servicios enlistados en la Condición *Preflujo* para dicho punto, por lo que no podrá obligar a ninguna contraparte a absorber en los Contratos de Balance Operativos o en los Desbalances, las diferencias producto de la Alerta Crítica del Sistema. En caso de que algún Usuario no acate las Medidas de Control establecidas en el aviso de Alerta Crítica del Sistema, el Transportista podrá suspender el Servicio de Transporte a dicho Usuario sin incurrir en responsabilidad alguna por costos o daños asociados directa o indirectamente con esta suspensión.

14.3 Asignación de Etano en Alerta Crítica del Sistema

Cuando el Transportista emita una Alerta Crítica del Sistema que implique reducciones o suspensión del Servicio de Transporte, y por el tiempo que dure la misma, el Transportista asignará la capacidad de acuerdo con lo estipulado en los presentes TCPS en términos de la Condición *Preflujo*.

14.4 Penalizaciones producto de una Alerta Crítica

Una vez finalizado el plazo especificado para ajustarse a las Medidas de Control, si el Transportista identifica que un Usuario continúa inyectando o extrayendo volúmenes de Etano distintos a los determinados en dicho aviso correspondiente, el Transportista aplicará una Liquidación en Efectivo, de conformidad con la Condición *Liquidaciones en Efectivo*.

14.5 Permanencia y Término de la Alerta Crítica del Sistema

El Transportista avisará diariamente mediante el Boletín Electrónico a los Usuarios, así como en su caso, a los operadores del Punto de Origen y los operadores del Punto de Destino acerca de las condiciones de la Alerta Crítica del Sistema, mientras ésta dure, y les indicará también el tiempo estimado en que permanecerá efectiva. Lo anterior, en el entendido de que dicho aviso diario no implica el otorgamiento al Usuario de un nuevo plazo para acatar las Medidas de Control.

En caso de que la Alerta Crítica del Sistema evolucione de forma que resulte necesario implementar un nuevo conjunto de Medidas de Control, el Transportista deberá hacerlo del conocimiento de los Usuarios mediante una nueva Alerta Crítica.

Finalmente, el Transportista avisará a su vez a todas las Partes afectadas de la terminación de una Alerta Crítica en el plazo de dos (2) horas posteriores a que ésta haya finalizado.

El Transportista pondrá a disposición de los Usuarios, mediante el Boletín Electrónico, a más tardar diez (10) Días Hábiles después de la terminación de la Alerta Crítica del Sistema, un informe detallado que contendrá, como mínimo, lo siguiente:

1. Evidencias que demuestren el motivo de la Alerta Crítica del Sistema.
2. Los riesgos que enfrentó el Sistema que obligaron al Transportista, a declarar una Alerta Crítica del Sistema.
3. La justificación de las Medidas de Control adoptadas, en términos de la responsabilidad incurrida por los Usuarios.
4. Duración real de Alerta Crítica.

15. MERCADO SECUNDARIO DE CAPACIDAD

De conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, los Usuarios del Servicio de Transporte en Reserva Contractual, podrán ceder una parte o la totalidad de la Capacidad Reservada del Usuario a cualquier interesado(s) en adquirirla total o parcialmente, de forma temporal o definitiva, hasta por el resto de la duración del Contrato de Servicio. Los Puntos de Origen y los Puntos de Destino del Cedente y Cesionario deberán compartir el Trayecto. La cesión definitiva de la Capacidad Reservada del Usuario no constituye una terminación anticipada del Contrato de Servicio.

A elección del Usuario Cedente, las cesiones de Capacidad Reservada del Usuario podrán acordarse directamente entre el Cedente y el Cesionario, o a través del Transportista, utilizando los procedimientos descritos para cada caso en la presente Condición. En el caso específico en el que exista capacidad que, aun estando comprometida bajo Reserva Contractual, no esté siendo utilizada, se observará lo estipulado en la Condición *Cesión Obligatoria de Capacidad Reservada del Usuario No Utilizada*.

La cesión de Capacidad Reservada del Usuario dará al Cesionario el derecho de obtener el Servicio de Transporte en Reserva Contractual, de conformidad con estos TCPS.

La capacidad que puede liberarse o cederse bajo los términos de esta Condición no deberá exceder la Capacidad Reservada del Usuario bajo el Contrato de Servicio celebrado entre el Usuario Cedente y el Transportista. La capacidad podrá distribuirse entre más de un Cesionario, y el Cedente podrá mantener una porción de la Capacidad Reservada del Usuario o distribuir porciones de la Capacidad Reservada del Usuario.

El plazo durante el cual puede liberarse o cederse la Capacidad Reservada del Usuario conforme a esta Condición la cual no podrá ser superior al término restante de la vigencia del Contrato de

Servicio de Transporte en Reserva Contractual celebrado entre el Usuario Cedente y el Transportista.

La tarifa pactada entre el Cedente y el Cesionario deberá ser pactada en términos de la Tarifa Máxima.

En el caso de una cesión temporal, cuando el Cesionario incumpla con su obligación de pago, el Transportista procederá en contra del Cedente conforme a la Condición Recursos en Caso de *Mora* de estos TCPS.

Las cesiones que se hagan en contravención a lo estipulado en la presente condición no surtirán efectos.

15.1 Cesión a través del Transportista

El Usuario que desee ceder una parte o la totalidad de la Capacidad Reservada del Usuario a través del Transportista, deberá notificárselo por escrito con por lo menos quince (15) Días Hábiles de anticipación.

La cesión de la Capacidad Reservada del Usuario, realizada a través del Transportista, se interpretará como una comisión mercantil. Al efecto, se entenderá que el Transportista y el Usuario adquieren los derechos y obligaciones del comisionista y comitente respectivamente, contenidos en el Libro Segundo, Título Tercero, Capítulo I, del Código de Comercio. Por lo anterior, se entenderá que el Transportista, cuando actúe como comisionista, lo realizará conforme con los intereses del Usuario, aplicando la diligencia y empeño que dedica a su propio negocio y llevando a cabo la comisión como si el asunto fuera propio.

Con fundamento en lo estipulado en el Código de Comercio, el Transportista cobrará por la comisión mercantil la remuneración acordada con el Usuario que ofrece la totalidad o fracción de la Capacidad Reservada del Usuario. De igual manera, el Cedente estará obligado a cubrir, previa aprobación del presupuesto establecido entre las Partes, los gastos necesarios que el Transportista hubiere realizado en el ejercicio de su cargo y, en su caso, los intereses legales correspondientes.

Las condiciones que establezca el Usuario para la cesión de Capacidad Reservada del Usuario deberán ser objetivas, no indebidamente discriminatorias y susceptibles de aplicarse en la práctica. Estas condiciones establecerán como mínimo si la cesión de Capacidad Reservada del Usuario será definitiva o temporal, si el Cedente podrá revocar o no dicha cesión y los requisitos para que ésta sea revocada.

El aviso de cesión de Capacidad Reservada del Usuario deberá contener, como mínimo, la información siguiente:

1. Nombre, domicilio, teléfono, número de Contrato de Servicio y persona a quien contactar.
2. La Capacidad Reservada del Usuario que desea ceder.
3. La Tarifa Máxima contratada para la Capacidad Reservada del Usuario que se desea ceder.
4. La Tarifa Máxima a la cual el Cedente está dispuesto a ceder la Capacidad Reservada del Usuario.
5. Especificación de si la Cesión es temporal o definitiva y, según sea el caso, el periodo durante el cual se desea ceder temporalmente la Capacidad Reservada del Usuario.
6. Especificación de si la cesión es revocable o irrevocable y, según sea el caso, los términos y condiciones para revocar la Cesión.
7. El Punto de Origen y el Punto de Destino aplicables al Contrato de Servicio del Cedente.
8. El método que el Transportista empleará para evaluar las ofertas con respecto a la Capacidad Reservada del Usuario.

15.1.1 Cesión definitiva a través del Transportista

El Usuario que desee ceder definitivamente una parte o la totalidad de la Capacidad Reservada del Usuario a través del Transportista, deberá informarlo por escrito con por lo menos 15 (quince) Días Hábiles de anticipación.

La Capacidad Reservada del Usuario deberá ser ofrecida a través de una Temporada Abierta conforme a lo establecido en las condiciones de Acceso Abierto, así como en las Disposiciones Jurídicas Aplicables. El Contrato de Servicio del Usuario Cedente permanecerá en pleno vigor hasta en tanto: (1) el Usuario Cesionario celebre con el Transportista un Contrato de Servicio por la capacidad cedida, conforme a lo establecido en la condición *Contratación del Servicio de Transporte* y, (2) el Usuario Cedente celebre con el Transportista un convenio de terminación por el Servicio de Transporte que será cedido en forma definitiva.

En caso de que parte o la totalidad de la capacidad de Transporte que se pretenda ceder no haya podido asignarse a otros Usuarios a través de la Temporada Abierta y la firma de nuevos contratos de reserva de capacidad, la capacidad que quede disponible se pondrá a disposición de los interesados en el Boletín Electrónico para su cesión temporal, en términos de lo señalado en los presentes TCPS, o bien a través de la modalidad de Uso Común.

15.1.2 Cesión temporal a través del Transportista

Es la cesión parcial o total de manera temporal de la Capacidad Reservada del Usuario objeto del Contrato de Servicio a través del Transportista en el Mercado Secundario, o a través del Sistema de Administración Comercial. El Transportista publicará en su Boletín Electrónico, a más tardar cinco (5) Días Hábiles después de haber recibido la notificación por parte del Usuario Cedente,

un aviso de disponibilidad de Capacidad Reservada del Usuario para Cesión, con la máxima anticipación posible y mantendrá activo este aviso de disponibilidad por el plazo instruido por el Cedente. El Transportista recibirá ofertas por esta Capacidad Reservada del Usuario vía el Boletín Electrónico o cualquier otro medio.

Bajo la cesión temporal el Usuario podrá:

1. Conservar los derechos y obligaciones del Contrato de Servicio y
2. Acordar con el Transportista el cese de obligaciones de forma temporal y, en su caso, parcial, respecto del compromiso de Reserva Contractual, en cuyo caso el Transportista deberá asignar la capacidad objeto de la cesión al amparo de nuevos Contratos de Servicio, cuya vigencia no podrá exceder el plazo acordado para dicha cesión; en tanto el Transportista no asigne la capacidad objeto de la cesión bajo nuevos Contratos de Servicio, el Usuario Cedente mantendrá las obligaciones y derechos de su Contrato de Servicio.

Las propuestas por una cesión temporal constituirán una declaración unilateral de voluntad para adquirir la Capacidad Reservada del Usuario y obligarán a los interesados a adquirirla conforme a lo establecido en los TCPS.

El Transportista definirá la propuesta ganadora de acuerdo con los criterios acordados entre Cedente y el Transportista. El Transportista avisará al Cedente y al Cesionario los resultados del proceso y publicará este resultado en el Boletín Electrónico 1 (un) Mes antes del Día de Flujo, para que el Cesionario cuente con el tiempo pertinente para realizar la adquisición del Etano, realizar la Nominación en el Sistema de Administración Comercial del Transportista y celebrar un Contrato de cesión temporal de capacidad con el Transportista.

Los Usuarios que entren al esquema de cesión temporal, podrán acceder al Mercado Secundario de capacidad sin necesidad de presentar Garantías Financieras adicionales a aquellas que el Cedente ya tenga acreditadas ante el Transportista en términos de la Condición *Contratación del Servicio de Transporte* de estos TCPS, siempre y cuando el Cedente mantenga sus Garantías Financieras a favor del Transportista. En caso de que las Garantías Financieras del Cedente no se hayan mantenido conforme a estos TCPS, el Cesionario deberá presentar las Garantías Financieras correspondientes.

El Cedente será solidariamente responsable de todas las obligaciones del Cesionario a partir del día en que se celebre el Contrato de cesión correspondiente, salvo que el Cesionario haya suscrito un Contrato de cesión permanente con el Transportista por la totalidad de la Capacidad Reservada del Usuario del Cedente. El Contrato de cesión deberá celebrarse conforme al modelo de Contrato que se describe en el **Anexo 6** de estos TCPS y su vigencia no excederá la establecida en el Contrato de Servicio.

Cuando concluya la cesión de capacidad, el Contrato de Servicio se reanudará conforme a sus términos originales.

Cuando un Cedente y el Cesionario den por terminado anticipadamente el Contrato de cesión de capacidad por así convenir a sus intereses, deberán notificar este hecho al Transportista para que éste en consecuencia, haga los ajustes pertinentes en el Sistema de Administración Comercial. La notificación de recuperación de Capacidad Reservada del Usuario deberá estar firmada por el Cedente y por el Cesionario.

15.2 Cesión de capacidad entre Usuarios

Los Usuarios podrán pactar directamente la cesión de Capacidad Reservada del Usuario con otros Usuarios, la cual quedará sujeta a la celebración del Contrato de Servicio entre el Transportista y el Cesionario. El Usuario Cedente deberá hacer del conocimiento al Transportista su decisión por escrito mediante los medios establecidos por las Partes en los Contratos de Servicio, o a través del proceso establecido en la Condición *Notificaciones y Comunicaciones* de estos TCPS.

15.2.1 Cesión definitiva entre Usuarios

En el caso de que dos Usuarios deseen realizar una cesión de Capacidad Reservada del Usuario de forma definitiva acordada directamente entre ellos, el Cedente deberá hacerlo del conocimiento del Transportista para que éste celebre con el Cesionario el Contrato de Servicio correspondiente de conformidad con los presentes TCPS. El Cedente conservará sus obligaciones contractuales con el Transportista hasta en tanto se haya celebrado el Contrato de Servicio entre el Transportista y el Cesionario. El Cedente y el Transportista deberán celebrar un convenio de terminación por el Servicio de Transporte que será cedido en forma definitiva.

Para la celebración del Contrato de Servicio con el Cesionario, el Transportista podrá realizar los análisis y establecer las condiciones conducentes, tales como las condiciones crediticias, los esquemas de Garantías Financieras, de conformidad a los presentes TCPS. Si del análisis se desprende que el Cesionario no cumple con la totalidad de requisitos que establecen los presentes TCPS, el Transportista podrá negarse a celebrar el Contrato de Servicio.

15.2.2 Cesión temporal entre Usuarios

En el caso de que dos Usuarios deseen realizar una cesión de Capacidad Reservada del Usuario de forma temporal acordada directamente entre ellos, el Transportista lo permitirá siempre que los Puntos de Origen y los Puntos de Destino de dichos Usuarios compartan Trayecto, en el entendido de que se trata de una operación comercial entre las Partes donde el Transportista no adquirirá ninguna obligación adicional a las establecidas en estos TCPS. El Transportista realizará todos los cargos por concepto de Servicio de Transporte directamente al Cedente como si su Contrato de Servicio no se hubiera modificado. Para llevar a cabo esta operación, el Cedente deberá hacerlo del conocimiento del Transportista cuando menos 3 (tres) Días Hábiles antes del

Día de Flujo en que desee aplicarse la Cesión e indicará el Punto de Destino temporal que se agregará virtualmente en su Contrato de Servicio por el periodo establecido entre las Partes.

Los Usuarios que entren al esquema de Cesión temporal podrán acceder al Mercado Secundario de capacidad sin necesidad de presentar Garantías Financieras adicionales a aquellas que el Cedente ya tenga acreditadas ante el Transportista en términos de la Condición Contratación del Servicio de Transporte de estos TCPS, siempre y cuando el Cedente mantenga sus Garantías Financieras a favor del Transportista. En caso de que las Garantías Financieras del Cedente no se hayan mantenido conforme a estos TCPS, el Cesionario deberá presentar las Garantías Financieras correspondientes.

15.3 Cesión Obligatoria de Capacidad Reservada del Usuario No Utilizada

Cuando un Usuario no haga efectiva parte o la totalidad de la Capacidad Reservada del Usuario, se verá obligado a cederla de manera temporal o permanente en el Mercado Secundario bajo las modalidades previstas en las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

La capacidad reservada hecha efectiva por el Usuario se calculará de manera mensual por parte del Transportista y se entenderá como la cantidad máxima que el Usuario haya Nominado y el Transportista haya Confirmado, en cualquier día durante los tres meses previos consecutivos.

Cuando las citadas nominaciones y confirmaciones hayan sido restringidas por situaciones fuera del control del Usuario, como mantenimientos del Sistema, Alertas Críticas o Caso Fortuito o Fuerza Mayor, que hayan provocado una afectación en la prestación del Servicio, la Capacidad reservada hecha efectiva por los Usuarios será la última que haya quedado registrada ante la ausencia de tales situaciones.

De conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, en el caso específico en el que exista capacidad que, aun estando comprometida bajo Reserva Contractual, no esté siendo utilizada, el Usuario podrá cederla en el Mercado Secundario a través del Transportista. En caso de que dicha cesión sea de manera permanente, el Transportista realizará una Temporada Abierta, de conformidad con la Condición *Temporada Abierta*. En caso de que la cesión sea de manera temporal y por un plazo que no exceda los seis (6) meses, el Usuario enviará su solicitud al Transportista por escrito o a través del Sistema de Administración Comercial.

Cuando existan solicitudes de servicio no atendidas por falta de Capacidad Disponible, el Transportista deberá informar a los Usuarios que se encuentran recibiendo el servicio, su obligación de ceder en el Mercado Secundario de capacidad, la capacidad que resulte de la diferencia entre la capacidad objeto de su Reserva Contractual y la que haga efectiva en términos de lo señalado en la presente condición.

El Transportista deberá publicar la capacidad liberada con motivo de este esquema en su Boletín Electrónico con objeto de ponerla a disposición para la prestación del servicio a otros Usuarios.

En caso de que un Usuario incumpla con la obligación de liberar la capacidad que no ha hecho efectiva, se considerará que dicho Usuario ha optado por una cesión temporal a través del Transportista, por lo que éste, de manera unilateral, publicará en su Boletín Electrónico la información de la cesión y asignará la capacidad liberada bajo los procedimientos preestablecidos.

Cuando el Usuario reincida por dos periodos consecutivos de seis meses en el incumplimiento de la obligación de ceder la capacidad no utilizada, se considerará que ha optado por una cesión permanente a través del Transportista, por lo que éste, de manera unilateral, deberá reducir la capacidad reservada del contrato con el Usuario respectivo, únicamente por la cantidad de capacidad liberada. El Usuario y Transportista deberán hacer frente a las obligaciones que se mantengan vigentes a la fecha de la terminación, incluyendo la de terminación anticipada que será responsabilidad del Usuario.

Las obligaciones que se deriven de los contratos por la prestación de los servicios, se conservarán entre el Transportista y el Usuario, obligado a ceder capacidad en tanto no se materialicen las cesiones respectivas.

16. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

16.1 Obligaciones del Transportista

Sin perjuicio de otras responsabilidades establecidas en las Disposiciones Jurídicas Aplicables o en estos TCPS, el Transportista estará obligado a lo siguiente:

1. Permitir el acceso abierto efectivo y no indebidamente discriminatorio al Sistema a cualquier Usuario interesado que lo solicite, conforme a las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
2. Prestar los servicios al amparo de estos TCPS en forma eficiente, conforme a principios de uniformidad, homogeneidad, regularidad, seguridad y continuidad, así como en los plazos y formas pactadas con los Usuarios.
3. Abstenerse de realizar prácticas indebidamente discriminatorias.
4. Ofrecer el acceso abierto no indebidamente discriminatorio a sus instalaciones y servicios, sujeto a la Capacidad Disponible en sus Sistemas.
5. Publicar oportunamente y mantener actualizado de manera diaria en su Boletín Electrónico la información requerida conforme a las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
6. Dar aviso inmediato a la CRE, de cualquier circunstancia que implique la modificación de los presentes términos y condiciones para la prestación de los servicios.
7. Contratar y mantener vigentes los seguros establecidos en el Permiso para hacer frente a las responsabilidades en que pudiera incurrir.
8. Contar con un servicio permanente de recepción y atención de quejas y reportes de emergencia.

9. Atender de inmediato los llamados de Emergencia de los Usuarios.
10. Dar aviso a la Secretaría de Energía, a la CRE, a la Agencia y a las demás autoridades competentes sobre cualquier siniestro, hecho o contingencia que, como resultado de sus actividades, ponga en peligro la vida, la salud o la seguridad públicas, el medio ambiente; la seguridad de las instalaciones o la producción o suministro de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos; y aplicar los planes de contingencia, medidas de Emergencia y acciones de contención que correspondan de acuerdo con su responsabilidad, en los términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
11. Cumplir con los presentes TCPS y las obligaciones contractuales, así como abstenerse de ceder, traspasar, enajenar o gravar, total o parcialmente, los derechos u obligaciones derivados de los mismos en contravención a las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
12. Responder a toda Solicitud de Servicio de acuerdo al procedimiento establecido en la Condición *Contratación del Servicio de Transporte* de estos TCPS.
13. Mantener el Permiso vigente.
14. Mantener garantías suficientes para cubrir daños a terceros.
15. Cumplir con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
16. Cumplir de forma continua con el pago de contribuciones y aprovechamientos.
17. No interrumpir por treinta (30) días naturales continuos o más las actividades objeto del Permiso.
18. Acatar las resoluciones que, en el ámbito de su competencia, expida la Comisión Federal de Competencia Económica.
19. Acatar las resoluciones que, en el ámbito de su competencia, expida la Agencia.
20. Abstenerse de transportar Etano que haya sido adquirido de forma ilícita, para lo cual solicitará de manera trimestral la evidencia de la procedencia lícita del Etano a todos sus Usuarios.
21. Comprobar la propiedad o posesión legítima de los equipos que utilicen para realizar las actividades al amparo del Permiso, debiendo identificarlos en términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
22. Prestar el Servicio de Transporte solamente a los Usuarios que acrediten la propiedad del Etano o a las personas que éstos designen expresamente.
23. Abstenerse de otorgar subsidios cruzados en la prestación de los servicios permisionados.
24. Obtener autorización de la CRE para la suspensión de los servicios, salvo por causa de Caso Fortuito o Fuerza Mayor, en cuyo caso se deberá informar de inmediato a dicho órgano regulador.
25. Permitir el acceso a sus instalaciones y equipos, así como facilitar la labor de los verificadores.
26. Presentar anualmente, a más tardar cincuenta (50) Días previos al inicio de cada Año, en los términos de las Disposiciones Jurídicas Aplicables, el programa de mantenimiento de sus Sistemas e instalaciones y comprobar su cumplimiento con el dictamen de una unidad de inspección debidamente acreditada.

27. Llevar un libro de bitácora para la operación, supervisión y mantenimiento de obras e instalaciones, así como capacitar a su personal en materias de prevención y atención de siniestros.
28. Cumplir en tiempo y forma con las solicitudes de información y reportes que soliciten las Secretarías de Energía y de Hacienda y Crédito Público, la CRE y la Agencia en el ámbito de su competencia.
29. Presentar la información en los términos y formatos que les sea requerida por la Secretaría de Energía o la CRE, en el ámbito de sus competencias, en relación con las actividades reguladas.
30. Conservar la calidad y realizar la Medición del Etano recibido y entregado en el Sistema, de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
31. Realizar la Medición y proporcionar los documentos en que señalen el volumen y las especificaciones de los productos, de acuerdo con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
32. Pactar condiciones de acuerdo a lo aprobado en estos TCPS, excepto aquellas que expresamente se consideren negociables en términos de la Condición *Alcance*.
33. Hacer del conocimiento general a través del Boletín Electrónico, una versión pública de las condiciones especiales que hayan sido pactadas con los Usuarios en los términos establecidos en la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares.
34. Mantener como confidencial aquella información que sea considerada por el Usuario o Transportista como secreto industrial.
35. Informar oportunamente a la CRE sobre cualquier circunstancia que afecte o pudiera afectar negativamente la prestación del servicio.
36. Informar a la Comisión sobre los contratos de servicio suscritos dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a su celebración, así como sus términos, incluyendo, en su caso, las condiciones especiales pactadas.
37. Llevar a cabo las Ampliaciones, Extensiones e Interconexiones que sean necesarias en sus instalaciones con obligación de acceso abierto de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
38. Construir y mantener sus Sistemas en condiciones adecuadas de operación y mantenimiento, de acuerdo con lo dispuesto por la Agencia y las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
39. Implementar las actividades y procedimientos aplicables a los sistemas de medición para un adecuado control de los volúmenes y calidad del Etano transportados.
40. Realizar los cobros por concepto de la prestación de los Servicios con apego a las Tarifas Máximas aprobadas por la Comisión o, en su caso, a las Tarifas Convencionales.
41. Responsabilizarse de recibir y entregar volúmenes y calidades del Etano acordes con las especificaciones determinadas en las Disposiciones Jurídicas Aplicables, en caso contrario compensar al Usuario de dicho incumplimiento, ya sea monetariamente o en especie, en los términos que apruebe la Comisión.

42. En caso de controversia, dar acceso a los sistemas de medición cuando algún Usuario así lo solicite, así como a las características específicas del sistema de medición de que se trate, especialmente en relación con la vigencia de la calibración de los medidores y su certificación.
43. Cualquier otra prevista en el Permiso.

16.2 Obligaciones del Usuario

Sin perjuicio de otras responsabilidades establecidas en las Disposiciones Jurídicas Aplicables o en estos TCPS, el Usuario estará obligado a lo siguiente:

1. Cumplir con las obligaciones que deriven de los Contratos de Servicio que suscriban con los Transportistas;
2. Presentar oportunamente la nominación del Servicio de Transporte al Transportista conforme al procedimiento que se establece en estos TCPS;
3. Entregar al Transportista en los términos previamente convenidos el Etano a transportar, dentro de las especificaciones de calidad, volumen y tiempo convenidos en el Contrato de Servicio y las Disposiciones Jurídicas Aplicables;
4. Acreditar al Transportista la procedencia lícita y legítima posesión del Etano, entregándole la documentación que el Transportista considere necesaria;
5. Mantener vigentes las garantías que se establezcan para el cumplimiento de sus obligaciones de pago de conformidad con estos TCPS;
6. Pagar oportunamente por el Servicio de Transporte y demás servicios contratados al Transportista;
7. Abstenerse de entregar Etano al Transportista que se encuentre sujeto a litigio, arbitraje, cualquier forma de disputa o afectados por algún derecho de retención.
8. Entregar el Etano necesario para la operación y planeación que el Transportista requiera, de conformidad con los TCPS.
9. Acatar las Medidas de Control operativas derivadas de una Alerta Crítica.

17. MISCELÁNEOS

17.1 Reclamaciones, quejas y atención de fugas

El Transportista a través de su Boletín Electrónico contará con un servicio permanente de recepción de reclamaciones, quejas y atención de Emergencias. Asimismo, pone a su disposición los teléfonos y correos electrónicos de la Condición Domicilio del Transportista y Notificaciones.

17.1.1 Atención de reclamaciones y quejas

El Usuario podrá presentar reclamaciones y quejas sobre la prestación del Servicio de Transporte a través del Boletín Electrónico dentro de los 2 (dos) Meses siguientes a la fecha en que ocurrieron los sucesos que dan origen a la reclamación o queja.

El Transportista, a través de sus representantes comerciales, operativos o financieros designados para estos efectos, deberá dar respuesta dentro de un plazo de diez (10) Días Hábiles a partir de que el Usuario hubiera hecho la notificación correspondiente. Cuando la queja o reclamación no sea atendida dentro de dicho término, los Usuarios podrán presentar su reclamación ante la CRE y en caso de que demuestre que fue presentada en tiempo y forma, el Transportista tendrá obligación de dar respuesta o atención, en su caso, a dicha queja.

Si el Usuario no queda conforme con la atención recibida a la reclamación o queja interpuesta, podrá sujetarse a lo establecido en la condición *Procedimiento para la Solución de controversias* de estos TPCS.

17.1.2 Atención de reportes de emergencia y fugas

El Transportista responderá de forma inmediata a los reportes de atención de emergencia y fugas que el Usuario le haga llegar a través del Boletín Electrónico. Para ello, el Transportista pondrá a disposición de los Usuarios en el Boletín Electrónico un número telefónico de atención de Emergencias disponible las veinticuatro (24) horas de los trescientos sesenta y cinco (365) días del año.

En caso de cualquier Emergencia o fuga que amerite una suspensión del servicio, el Transportista deberá dar aviso al Usuario tan pronto como sea posible a efecto de que se tomen las medidas correspondientes para hacer frente a dicha situación.

Cualquier Emergencia o fuga en el Sistema o en las instalaciones de los Usuarios, de los operadores del Punto de Origen y operadores del Punto de Destino interconectados al Sistema que sea detectada, deberá ser reportada por éste al Transportista de acuerdo a lo establecido en esta Condición. El Transportista estará obligado a controlar y reparar la falla que haya dado lugar a la Emergencia reportada, siempre y cuando dicha falla se presente en el Sistema de Transporte del Transportista y el Transportista será responsable del costo de la reparación correspondiente.

En caso de que la Emergencia reportada, se detecte en las instalaciones de los Usuarios, operadores del Punto de Origen y operadores del Punto de Destino, el Usuario deberá reparar las mismas y cubrir los costos correspondientes. En este supuesto, el Transportista podrá interrumpir el Servicio de Transporte sin penalización alguna al Usuario cuando ello se requiera por motivos de seguridad. El Servicio de Transporte se restablecerá una vez que la Emergencia haya sido controlada.

En caso de que dicha fuga o Emergencia sea atribuible al Usuario, éste deberá asumir los costos de reparación directos que sean aplicables.

17.2 Procedimiento para la solución de controversias

Cualquier controversia entre el Transportista y el Usuario derivada de o en relación con estos TCPS o el Contrato, o el incumplimiento, terminación, rescisión o invalidación de lo previsto en los mismos será resuelta de la siguiente forma:

- a) Dentro de los treinta (30) Días siguientes a la entrega de la notificación de una Disputa (la “Disputa”), las partes, de buena fe, discutirán e intentarán resolver de mutuo acuerdo dicha Disputa. Para tal efecto, cualquiera de las partes podrá solicitar que ambas partes tomen las medidas necesarias, para que un funcionario de primer nivel de cada parte se reúna con su contraparte para intentar resolver la controversia. Si los funcionarios de las partes no pueden alcanzar un acuerdo que sea satisfactorio para ambas partes, o si cualquiera de las partes rehúsa seguir el procedimiento de conciliación antes descrito más allá del plazo establecido, la Disputa será sometida a mediación o al Experto Independiente, según sea aplicable, de conformidad con los incisos (b) y (c) siguientes.
- b) En caso de Disputa que no hubiere podido ser resuelta mediante el procedimiento de conciliación a que hace referencia el inciso (a) anterior y las Partes no hubieren acordado someter dicha Disputa a un Experto independiente en términos del inciso (c) siguiente, será sometida al procedimiento de Mediación de acuerdo con el Reglamento de Mediación de la CCI en vigor al momento de la Disputa. A falta de resolución de la Disputa, dentro de los cuarenta y cinco (45) Días siguientes a la presentación de la solicitud de Mediación, o al vencimiento de otro plazo que hubiera sido acordado por escrito por las partes, tal Disputa deberá ser resuelta definitivamente de conformidad con lo que se detalla en el inciso (d) siguiente. La Mediación deberá ser conducida en México, en idioma español, y será aplicable al fondo de la controversia el derecho mexicano.
- c) En caso de que la Disputa involucre asuntos técnicos, operativos o relacionados con el cálculo de los pagos debidos entre las Partes, y las partes no lleguen a un acuerdo en términos del inciso (b) anterior, éstas podrán someter la Disputa a resolución por un perito independiente (el “Experto Independiente”) conforme al procedimiento de peritaje previsto en el Reglamento sobre la Administración de Procedimientos de Peritaje de la CCI. Las partes acuerdan que la decisión del Experto Independiente será vinculante para ellas, salvo en los casos de error manifiesto o fraude; en cuyo caso cualquiera de las partes podrá impugnar la decisión del Experto Independiente.
- d) Cualquier Disputa que surja en relación con el Contrato que no haya sido resuelta por ninguno de los otros mecanismos de solución de controversias previstos en los incisos (a), (b) y (c) anteriores de la presente Condición, deberá ser resuelta definitivamente

mediante Arbitraje de estricto derecho de acuerdo con el Reglamento de Arbitraje de la CCI en vigor al momento de la Disputa, sin que sean aplicables las disposiciones relativas al árbitro de emergencia. El laudo arbitral será definitivo y obligatorio para las partes. El derecho aplicable al fondo de la Disputa será el derecho mexicano. El Arbitraje se conducirá en idioma inglés pero los árbitros hablarán fluidamente el español, para el caso de que se requiera el uso de ese idioma y se podrán presentar documentos tanto en inglés como en español. El Tribunal se integrará por tres miembros: uno nombrado por el Usuario, otro nombrado por el Transportista, y el tercero —quien será el presidente— nombrado de conformidad con el Reglamento de Arbitraje de la CCI. El procedimiento arbitral tendrá como sede la Ciudad de Nueva York, Nueva York. El costo del Arbitraje será pagado por la parte que pierda en el Arbitraje, según ésta sea determinada por el Tribunal. Las partes acuerdan que cualquier información o documento generado con motivo del Arbitraje será tratado de forma confidencial en términos de lo estipulado en estos TCPS y el Contrato respectivo con excepción del laudo arbitral definitivo.

- e) No obstante que una Disputa sea sometida a los mecanismos establecidos en esta Condición, las partes deberán continuar cumpliendo con sus obligaciones al amparo del Contrato respectivo.

17.3 Confidencialidad

Salvo la información que deba ser incorporada por el Transportista en el Boletín Electrónico, en términos de estos TCPS, toda información intercambiada entre el Transportista y el Usuario deberá ser tratada por las Partes como información confidencial debido a que puede constituir un secreto industrial y no podrá ser revelada sin el consentimiento expreso. No obstante, lo anterior, esta obligación no aplicará a la información que:

1. Haya sido conocida por cualquiera de las Partes, o hubiese estado a su alcance sin restricción alguna y sin limitaciones por obligaciones de confidencialidad;
2. Sea o se convierta al dominio público a través de un tercero;
3. Le sea proporcionada a cualquiera de las Partes por una fuente distinta a la otra, siempre y cuando dicha circunstancia no hubiese constituido una violación a una obligación de confidencialidad, o
4. Deba ser revelada por alguna de las Partes de conformidad con requerimientos gubernamentales o judiciales a los cuales cualquiera de ellas está sujeta, siempre y cuando la revelación de dicha información sea obligatoria, y que de no hacerlo se incurra en responsabilidad civil, administrativa o penal.

La obligación de confidencialidad subsistirá durante los cinco (5) Años posteriores a la terminación o rescisión del Contrato de Servicio.

17.4 Validez del Contrato de Servicio

Si cualquiera de las disposiciones de los TCPS, del Contrato de Servicio o del Convenio de Inversión es ineficaz o inoperante, no afectará de manera alguna la eficacia de las demás disposiciones.

Salvo pacto expreso en contrario, la falta de acción de cualquiera de las Partes del Contrato de Servicio para hacer cumplir cualquiera de sus disposiciones, términos o condiciones estipuladas, no se considerará una renuncia al ejercicio de esos derechos ni la renuncia a exigir posteriormente su cumplimiento.

17.5 Fusión del Contrato de Servicio con los TCPS

Los TCPS serán parte integrante del Contrato de Servicio celebrado entre el Usuario y el Transportista, por lo cual se tendrán como íntegramente reproducidas como si estuviesen insertadas a la letra en el Contrato de Servicio. De lo anterior se hará mención expresa en el Contrato de Servicio.

17.6 Notificaciones y Comunicaciones

Todas las notificaciones entre las Partes relativas a la prestación del servicio conforme a estos TCPS deberán ser por escrito y se realizarán de conformidad a lo establecido en el Contrato de Servicio o a través del Sistema de Administración Comercial. La dirección para recibir notificaciones para el Transportista será la indicada en el Boletín Electrónico.

Los plazos establecidos en las notificaciones y comunicaciones entre el Transportista y el Usuario serán conforme a las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

Las Partes estarán obligadas a designar a los representantes a través de los cuales se realizarán todas las comunicaciones relacionadas con el servicio contratado al amparo de estos TCPS.

17.7 Cambio De Circunstancias

Si ocurre un cambio sustancial de carácter general en las condiciones originales bajo las cuales fue celebrado el Contrato que (i) no hubiera sido previsto o no hubiera podido ser previsible para las partes, (ii) no esté bajo el control de las Partes, y (iii) afecte de manera negativa y sustancial a cualquiera de las Partes para cumplir con sus obligaciones esenciales bajo el Contrato respectivo, entonces la Parte afectada tendrá el derecho de proponer la renegociación del Contrato, en cuyo caso la otra parte hará los esfuerzos comercialmente razonables para aceptar dicha renegociación, con objeto de restaurar el equilibrio contractual entre las Partes. No obstante lo anterior, el único evento imprevisible que permitirá que la parte afectada tenga el derecho de proponer la renegociación del Contrato será un Cambio en la Ley que deje en estado

de ilegalidad la recepción, transporte o entrega del Etano para cualquiera de las Partes o que haga razonable esperar que dicha situación ocurra, o bien, que dichas actividades sean sujetas a términos, condiciones o regulaciones que afecten adversamente las condiciones económicas de cualquiera de las partes o el cumplimiento de sus obligaciones bajo el contrato respectivo.

Sin perjuicio de lo anterior, las partes acuerdan expresamente que ninguno de los siguientes eventos dará motivo para solicitar la renegociación de su contrato respectivo:

- a) Dificultad económica;
- b) Caso Fortuito o Fuerza Mayor;
- c) La capacidad del Transportista de ofrecer el Servicio de Transporte cobrando un cargo mayor o más conveniente que el establecido en el Contrato y la capacidad del Usuario de adquirir el Servicio de Transporte pagando un cargo menor o más conveniente;
- d) La pérdida de mercado por parte del Usuario, o la incapacidad de que éste use o aproveche el Etano transportado bajo el Contrato;
- e) La falta o pérdida del suministro de Etano por parte del Usuario, así como el agotamiento de reservas;
- f) Fallas de cualquier subcontratista, o
- g) Cambios en las condiciones del mercado.

La parte afectada deberá notificar a la otra parte que un evento de renegociación ha ocurrido y solicitará la renegociación del Contrato mediante una notificación por escrito enviada dentro de un plazo de diez (10) Días Hábiles posteriores a que el evento haya ocurrido. Las Partes negociarán de buena fe hasta lograr un acuerdo sobre la renegociación del Contrato de conformidad con esta condición, dentro de un plazo de noventa (90) Días naturales posteriores a lo que ocurra primero entre (a) la notificación referida anteriormente, o (b) la resolución dictada a partir del ejercicio de los mecanismos establecidos en la Condición 17.2 Procedimiento para la solución de controversias de estos TCPS, en la cual se establezca que ha ocurrido un evento de renegociación.

Si las Partes no logran una renegociación del Contrato mutuamente aceptable dentro del período establecido, entonces cualquiera de ellas podrá dar por terminado el Contrato mediante una notificación por escrito enviada con treinta (30) Días naturales de anticipación, sin perjuicio de poder ejercer cualquier reclamación por daños o cualquier otro derecho o recurso disponible conforme al Contrato o la legislación aplicable. Si el Usuario da por terminado el Contrato conforme a esta condición, entonces el Usuario pagará al Transportista una suma a precio alzado equivalente a los pagos mensuales de los Cargos por Capacidad a la fecha de terminación. La suma a precio alzado será pagada al Transportista dentro los treinta (30) Días naturales posteriores a la fecha en que el Usuario reciba la factura correspondiente por parte del Transportista. La Terminación del Contrato conforme a esta Condición no liberará a las Partes de

las obligaciones en que hayan incurrido antes de la fecha efectiva de terminación, incluyendo el pago por los Servicios prestados.

Cualquier controversia que resulte de la aplicación de esta Condición será resuelta conforme a los mecanismos establecidos en la condición 17.2 "Procedimiento para la solución de controversias" de estos TCPS.

17.8 Otras Cesiones

Ni el Transportista ni el Usuario podrán, sin el consentimiento previo por escrito de la otra Parte, ceder, gravar o transferir a terceros, total o parcialmente, sus derechos u obligaciones derivados del Contrato respectivo, excepto (i) que el Transportista podrá ceder, gravar, afectar en fideicomiso y/o transferir sus derechos y obligaciones bajo dicho Contrato en favor de instituciones financieras (o de los agentes o fideicomisos designados por ellas) cuando así lo requiera para la obtención de los recursos necesarios para el desarrollo y/o construcción del Sistema o cualquier Ampliación o Extensión del mismo; y (ii) los Usuarios podrán ceder su capacidad conforme a lo previsto en los presentes TCPS.

Sujeto a las Disposiciones Jurídicas Aplicables, el Transportista podrá constituir gravámenes en favor de las instituciones financieras (o de los agentes o fideicomisos designados por ellas) respecto del Sistema, el Permiso de Transporte y cualesquiera otros activos o derechos del Transportista.

Sin perjuicio de lo anterior, cualquier cesión que no esté de conformidad con los presentes TCPS será nula, no exigible y no surtirá efecto alguno.

ANEXO 1. TARIFAS MÁXIMAS

El Usuario pagará todos los servicios prestados por el Transportista, al amparo de sus Contratos respectivos conforme a los TCPS y a sus Tarifas Máximas, así como las modificaciones a las mismas, aprobadas por la Comisión.

Las Tarifas Reguladas son las siguientes:

[INSERTAR]

**El Transportista podrá solicitar el Cargo por Uso Común a la Comisión para su aprobación y posterior aplicación cuando así lo requiera.*

ANEXO 2. FORMATO DE SOLICITUD DE SERVICIO

Ciudad de México., a [_____]

Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V.
Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 36, Piso 10,
Lomas de Chapultepec, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11000,
Ciudad de México

Asunto: Solicitud de Servicio de Transporte

Razón social _____

País de constitución _____

Empresa matriz _____

Nombre de la persona de contacto _____.

Teléfono _____

Correo electrónico _____

La sociedad denominada [_____] (en lo sucesivo el “Solicitante del Servicio”), por medio de la presente solicita a Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V. (“TQPM”), los servicios de transporte de etano según se detalla a continuación:

Dirección, teléfono y correo electrónico _____.

Nombre, teléfono y correo electrónico del representante legal del Solicitante del Servicio

Acreditamiento de Personalidad del Representante Legal.

Tipo de servicio solicitado: _____

Producto a transportar: Etano en fase densa

Capacidad en Reserva Contractual: [_____] /mensuales.

Capacidad en Uso Común: [_____] /mensuales.

Punto de Origen Propuesto: [_____].

Punto de Destino Propuesto: [_____].

Fecha de inicio del servicio solicitado: [_____].

Fecha de terminación del servicio solicitado: [_____].

Por medio de la presente, el Solicitante del Servicio manifiesta su intención de celebrar el Contrato de Prestación de Servicio de Transporte adjunto al presente como Anexo 3, así como sujetarse a los Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio de Transporte que sean aprobados por la Comisión Reguladora de Energía, a fin de disponer los Servicios de Transporte solicitados de conformidad con la presente Solicitud de Servicio.

El Solicitante del Servicio reconoce que la Tarifa Máxima a ser cobrada para la prestación de los Servicios, será aquella que sea autorizada por la Comisión Reguladora de Energía.

El solicitante manifiesta bajo protesta de decir verdad que cuenta con todos los permisos necesarios para llevar a cabo la actividad que pretende realizar con el producto a transportar en el Sistema.

Anexos

- Copia simple del acta constitutiva del Solicitante.
- Copia simple del poder del representante legal del Solicitante.
- Copia simple de la Cédula de Identificación Fiscal del representante legal.
- Copia Simple de la identificación del representante legal.
- Copia de los títulos de permiso/autorizaciones con las que cuente el Solicitante que sean necesarios para llevar a cabo la actividad que pretende realizar con el producto a transportar en el Sistema.

Atentamente,

<Razón Social del Solicitante del Servicio>

Nombre, firma y cargo del Representante Legal

ANEXO 3. FORMATOS DE CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE ETANO

3.1 MODELO DE CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE EN RESERVA CONTRACTUAL

CONTRATO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ETANO BAJO LA MODALIDAD DE RESERVA CONTRACTUAL QUE SE CELEBRA EL DÍA _____, POR Y ENTRE TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V. ("TRANSPORTISTA") REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR _____ Y _____ ("USUARIO") REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR _____ (CONJUNTAMENTE DENOMINADOS COMO LAS "PARTES").

DECLARACIONES

I. El Transportista declara a través de su representante legal:

- (a) Es una sociedad mercantil legalmente constituida y con existencia jurídica de conformidad con las disposiciones legales de México, según se acredita mediante la escritura pública número _____, de fecha _____, otorgada ante la fe del Lic. _____, Notario Público No. _____ de la _____, cuyo primer testimonio quedó debidamente inscrito en el Registro Público de Comercio de _____ bajo el folio mercantil electrónico número _____ de fecha _____.
- (b) Sus representantes cuentan con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*] de fecha [*], pasada ante la fe del Lic. [*] Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.
- (c) Tiene la capacidad jurídica, técnica y financiera para cumplir con sus obligaciones conforme al presente Contrato, mismas que se compromete a preservar durante su Vigencia.
- (d) Su domicilio para efectos del presente Contrato es _____ y que su número de Registro Federal de Contribuyentes es _____.
- (e) El Contrato constituye una obligación válida y vinculante para el Transportista, exigible conforme a sus términos, salvo que dicha exigibilidad pudiere verse limitada conforme

a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles y otras leyes similares que afectan los derechos de acreedores en lo general.

II. El Usuario declara a través de su representante legal que:

- (a) Es una sociedad mercantil legalmente constituida y con existencia jurídica de conformidad con las disposiciones legales de México, según se acredita mediante la escritura pública número [*], de fecha [*], otorgada ante la fe del Lic. [*], Notario Público No. [*] de [*], cuyo primer testimonio quedó debidamente inscrito en el Registro Público de Comercio de [*] bajo el folio mercantil electrónico número [*] de fecha [*].
- (b) Su representante cuenta con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*] de fecha [*], pasada ante la fe del Lic. [*] Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.
- (c) Tiene la capacidad jurídica, técnica y financiera para cumplir con sus obligaciones conforme al presente Contrato, mismas que se compromete a preservar durante su Vigencia.
- (d) Su domicilio para efectos del presente Contrato es [*] y que su número de Registro Federal de Contribuyentes es [*].
- (e) El Contrato constituye una obligación válida y vinculante para el Usuario, exigible conforme a sus términos, salvo que dicha exigibilidad pudiere verse limitada conforme a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles y otras leyes similares que afectan los derechos de acreedores en lo general.

III. Declaran conjuntamente las Partes a través de sus representantes legales:

- (a) Que ambas Partes han convenido en celebrar el presente Contrato, en los términos y bajo las condiciones que se precisan en las siguientes Cláusulas.
- (b) El Usuario ha requerido y el Transportista ha convenido recibir cantidades de etano ("Producto") del Usuario en el Punto de Origen, y transportar dichas cantidades de Producto para su entrega final en el Punto de Destino al Usuario o por cuenta del Usuario.

- (c) Las Partes acuerdan sujetarse a los Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio ("TCPS") que sean aprobados por la Comisión Reguladora de Energía.
- (d) Que las Partes, sus representantes y otras personas actuando por su cuenta en relación con el presente Contrato están en cumplimiento y cumplirán con la legislación en materia de anticorrupción, lavado de dinero y/o sanciones en materia de comercio internacional, que les sean aplicables.

POR TANTO, con base en las declaraciones anteriores, las Partes acuerdan las siguientes:

CLÁUSULAS

1. Objeto del Contrato

El presente Contrato tiene por objeto la prestación del Servicio de Transporte en Reserva Contractual, por medio del cual el Usuario o de quien este designe se obliga a entregar al Transportista en el Punto de Origen la Capacidad Reservada del Usuario, y el Transportista se obliga a transportar el Etano entregado a través de su Sistema y posteriormente entregarlo al Usuario o a quien este designe en el Punto de Destino, por dicho servicio el Usuario se obliga a pagar la Tarifa Máxima aprobada por la Comisión o la Tarifa Convencional acordada entre las Partes conforme a lo establecido en la Cláusula 3 y 9.2 del presente Contrato.

1.1. Cantidad Contratada de Transporte

Sujeto a lo previsto por este Contrato y a los TCPS del Transportista, el Transportista transportará el Producto recibido del Usuario para su entrega final durante la vigencia en la Cláusula 5 del presente Contrato. Dicho Servicio no excederá la Cantidad Máxima de Transporte ("CMT") que será de _____ de etano.

2. Puntos de Origen y Puntos de Destino

El Usuario se obliga a tener vigentes los contratos, permisos y autorizaciones necesarios, aguas arriba y aguas abajo, a partir de la fecha de inicio de la prestación del Servicio de Transporte, y a informar a los Permisionarios aguas arriba y aguas abajo respecto a el Punto de Origen y el Punto de Destino contemplados en este Contrato y respecto a cualquier limitación de volumen que pueda tener cada punto.

2.1. Puntos de Origen

El Transportista recibirá el Producto en el Punto de Origen [*].

2.2. Puntos de Destino

El Transportista entregará Producto al Usuario en el siguiente punto: [*]

3. Tarifas

A menos que se especifique lo contrario en la Cláusula 9.2 del presente Contrato, el Usuario pagará por el servicio provisto conforme a este Contrato, de acuerdo con lo estipulado en los TCPS y a las Tarifas Máximas que sean aprobadas y en su caso modificadas por la Comisión Reguladora de Energía ("CRE"), mismas que serán publicadas en el Boletín Electrónico del Transportista.

4. Garantía de Cumplimiento

El Usuario, a efecto de garantizar el fiel, oportuno y total cumplimiento de sus obligaciones bajo el presente Contrato, entregará al Transportista, dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la firma del Contrato, una garantía de cumplimiento que deberá ser por un monto equivalente a [*].

El Transportista podrá ejecutar la garantía de cumplimiento, total o parcialmente, en caso de incumplimiento de cualquiera de las obligaciones del Usuario bajo el presente Contrato o lo establecido en los TCPS.

Toda garantía de cumplimiento entregada por el Usuario bajo el presente Contrato deberá ser (i) por una vigencia no menor a trescientos sesenta y cinco (365) días y deberá ser renovada o reemplazada con por lo menos sesenta (60) días previos a su vencimiento.

Cualquier garantía de cumplimiento deberá entregarse al Transportista en su domicilio designado conforme a la Cláusula 8.

5. Vigencia del Contrato

El presente Contrato entrará en vigor el día de su celebración y se mantendrá en vigor hasta _____, o una fecha anterior en caso de que el Contrato se dé por terminado de conformidad con los TCPS.

No obstante lo anterior, el servicio objeto de este Contrato iniciará el [FECHA DE INICIO DEL

SERVICIO]:

Este Contrato podrá renovarse siempre y cuando se solicite por escrito de acuerdo con lo establecido en los TCPS. Esta renovación estará sujeta a que el Usuario haya cumplido con todas las obligaciones.

6. Facturación, Pago y Cobranza

Las Partes acuerdan que la facturación, pago y cobranza de las contraprestaciones exigibles bajo el presente Contrato se realizarán de conformidad con los procedimientos establecidos en la Condición 11 de los TCPS.

7. Modificaciones

El Contrato podrá ser modificado sólo mediante el acuerdo escrito de las Partes, salvo por las modificaciones que sufran los TCPS, que surtirán efecto una vez que sean aprobados por la CRE.

8. Notificaciones

Las notificaciones, solicitudes o requerimientos (una “Notificación”) entre las Partes, se harán por escrito y serán entregadas mediante Boletín Electrónico, por medio de servicio de mensajería, por medios electrónicos con acuse de recibo en cualquier medio a los siguientes domicilios:

El Transportista:

Blvd. Manuel Ávila Camacho, No. 36
Piso 10, Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo 11000
Atención: [*]
Teléfono: [*]
E-mail: [\[*\]](#)

El Usuario:

Dirección: [*]
Atención: [*]
Teléfono: [*]
E-mail: [\[*\]](#)

9. TCPS y Condiciones Especiales

9.1. Aplicación de los TCPS

Las Partes acuerdan que la prestación de los servicios de transporte estará sujeta a los derechos y obligaciones contemplados en los TCPS aprobados por la CRE, mismos que se tendrán por reproducidos como si a la letra se insertasen. En caso de inconsistencias entre este Contrato y los TCPS, los TCPS prevalecerán, salvo por las [condiciones especiales] contenidas en la Cláusula 9.2 de este Contrato, las cuales prevalecerán.

Los TCPS, conforme sean modificados de tiempo en tiempo con la aprobación de la CRE, estarán incorporados por referencia a este Contrato y serán parte integrante del mismo, excepto lo que se especifique de otra manera en la Cláusula 9.2 del presente Contrato. El Transportista notificará al Usuario cuando cualesquiera modificaciones a los TCPS ("Modificaciones") sean presentadas a la CRE, y entregará al Usuario una copia de dichas Modificaciones.

9.2. Condiciones Especiales a este Contrato

Las Partes acuerdan que las siguientes disposiciones son condiciones especiales negociadas de conformidad con lo establecido en la regulación aplicable:

[*]

Las Partes reconocen que las condiciones anteriores no tienen que ser aprobadas por la CRE, en virtud de que han sido identificadas como negociables bajo los TCPS; En cumplimiento a lo previsto en la regulación aplicable, el Transportista (i) notificará a la CRE dichas condiciones especiales dentro de un plazo de diez (10) Días Hábiles posteriores a la firma de este Contrato, (ii) hará públicas dichas condiciones especiales en el Boletín Electrónico, y (iii) las hará disponibles también a cualquier persona que se encuentre en circunstancias equivalentes a aquellas consideradas al momento que el Contrato fue firmado.

10. Confidencialidad

Cada una de las Partes deberá (i) guardar confidencialidad sobre los acuerdos relacionados con el objeto de este Contrato y sobre los documentos y demás información, ya sea técnica o comercial, que sean de naturaleza confidencial y (ii) abstenerse, excepto a requerimiento de las leyes y disposiciones mexicanas que resulten aplicables o leyes y disposiciones extranjeras aplicables, de las autoridades gubernamentales competentes, de los acreedores, de los accionistas, empleados y consultores de las Partes, de los Usuarios o de los asesores profesionales de las Partes, de publicar, dar a conocer o usar tales acuerdos, documentos e

información para sus propios propósitos, de manera diferente a la que sea requerida con el fin de cumplir con sus obligaciones respectivas conforme a este Contrato.

Las disposiciones del párrafo anterior no serán aplicables a: (i) la información de dominio público que no haya sido hecha pública a través de la violación de este Contrato; (ii) la información en posesión de la Parte receptora que haya sido obtenida con anterioridad a su divulgación y sin violar una obligación de confidencialidad; (iii) la información obtenida de terceros que tengan derecho a divulgarla sin violar una obligación de confidencialidad; y (iv) la divulgación del contenido del presente Contrato por las Partes a sus existentes o potenciales acreedores y socios financieros con relación al financiamiento y propiedad de los Sistemas.

La obligación de confidencialidad pactada en esta Cláusula subsistirá durante los cinco (5) Años siguientes a la fecha en que haya dejado de surtir efectos el presente Contrato.

11. Solución de Controversias

Aplicará lo establecido en los TCPS, según las mismas sean modificadas de tiempo en tiempo.

12. Disposiciones Varias

- (a) Los encabezados utilizados en este Contrato han sido incluidos únicamente para facilitar su lectura y bajo ninguna circunstancia serán considerados o tomados en cuenta para la interpretación de los términos o lo previsto en el mismo, ni se considerarán como calificativos, modificatorios o explicativos de los efectos de dichas disposiciones o términos.
- (b) A menos que se especifique lo contrario en la Cláusula 9.2 del presente, este Contrato será interpretado, cumplido y regido por las leyes de los Estados Unidos Mexicanos.

13. Anticorrupción

Definiciones Anticorrupción

“Afiliada” significa en relación con cualquiera de las Partes, una entidad que sea subsidiaria de dicha Parte.

“Leyes Anticorrupción” significa cualesquier leyes aplicables contra el cohecho y anticorrupción, nacionales o extranjeras, conjuntamente con sus reglas y reglamentos de implementación, según sean modificadas de tiempo en tiempo, incluyendo, sin limitar, la Ley General del Sistema Nacional Anticorrupción de México (“LGSNA”), la Ley de Protección contra la Corrupción en el Extranjero de los Estados Unidos de América (*Foreign Corrupt Protection Act*) (“FCPA”), la Ley de Empresa Limpia Brasileña, Ley nº 12.846 (*Lei da Empresa Limpa*) (“*Ley de Empresa Limpia*”), o la Ley de Sobornos del Reino Unido (*UK Bribery Act*) (“UKBA”), y las leyes y reglamentos propuestos

para la implementación de la Convención para Combatir el Cohecho de Servidores Públicos Extranjeros en Transacciones Comerciales Internacionales de la OCDE.

“Personal” incluye los consejeros, funcionarios, directores, empleados, o cualquier otro individuo o entidad que actúe por o para la Parte de que se trate.

“Funcionario de Gobierno” significa:

- (i) Cualquier funcionario, agente, autoridad, servidor, empleado o representante, designado o elegido, de cualquier gobierno local, estatal, federal o multi-nacional o de cualquier departamento, agencia, ministerio o secretaría de gobierno, incluyendo cualesquiera entidades de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial, entidades de la administración pública directa o indirecta, empresas públicas, sociedades de economía mixta y fundaciones públicas, nacionales o extranjeras;
- (ii) Cualquier individuo que, aunque sea temporalmente y sin remuneración, cargo, función o empleo en una entidad de un Estado soberano y sus intermediarios, incluyendo entidades que presten servicios o sirvan a una función pública;
- (iii) Cualquier funcionario director, consejero, integrante o representante de una Organización Internacional Pública, tales como las Naciones Unidas o el Banco Mundial;
- (iv) Cualquier individuo que actúe en su calidad oficial para o por una agencia, departamento, ministerio o secretaria de gobierno, o una Organización Internacional Pública;
- (v) Cualquier director, consejero o empleado de un partido político, así como candidatos postulando a cargos públicos electivos o políticos, en México o en el exterior;
- (vi) Cualquier funcionario o empleado de una entidad estatal o controlada por el estado, así como entidades que ejecuten funciones del gobierno (tales como puertos, servicios públicos (utilities), energía, agua o electricidad); o
- (vii) Cualquier miembro de una familia real.

Miembros de la familia de cualquiera de los individuos arriba listados podrán también calificar como Funcionarios de Gobierno si la interacción con ellos tiene la intención o el efecto de conferir cualquier cosa de valor a un Funcionario de Gobierno.

Conformidad con Anticorrupción.

- (a) Las Partes se obligan a cumplir con sus obligaciones contenidas en este Contrato de una manera ética y de conformidad con las Leyes Anticorrupción.

- (b) Cada una de las Partes declara que conocen las Leyes Anticorrupción y que no tomarán, directa o indirectamente, en relación con este Contrato, cualquier acción que pueda constituir una violación a las Leyes Anticorrupción, o de cualquier otra forma causará que la otra Parte o sus consejeros, funcionarios, directores, empleados y/o Afiliadas violen las Leyes Anticorrupción.
- (c) Con respecto a cualquier transacción o negocio efectuado en relación con este Contrato, ninguna de las Partes o su Personal pagará, entregará, ofrecerá, prometerá pagar, o autorizará el pago de, directa o indirectamente, cualquier soborno, regalo, dinero, ventaja financiera o cualquier otra cosa de valor, en violación a las Leyes Anticorrupción y/o el Código de Conducta del Usuario.
- (d) Cada una de las Partes declara que, salvo que por lo que haya sido divulgado a la otra Parte, ni dicha Parte ni su Personal han sido condenados o declarados culpables de un delito que involucre fraude o corrupción, ni es de su conocimiento que dichas Personas estén incluidas en alguna lista mantenida por el gobierno Mexicano, el gobierno de los Estados Unidos de América, el gobierno de Brasil o la Unión Europea o cualquier otra jurisdicción aplicable, como inhabilitado, propuesto para ser suspendido o inhabilitado, o de cualquier forma inelegible para participar en programas gubernamentales de proveeduría.
- (e) Cada Parte deberá mantener en todo momento un sistema de controles, procedimientos y políticas adecuados para monitorear, prohibir y proteger contra cualquier acción que pudiera constituir una violación a las Leyes Anticorrupción.
- (f) Salvo que por lo que haya sido previamente divulgado a la otra Parte, y a su leal saber y entender, ninguno de sus consejeros, funcionarios, directores, empleados, directamente involucrados en este Contrato, es actualmente un Funcionario de Gobierno. Cada una de las Partes se obliga a informar a la otra si y cuando tengan conocimiento de que cualquiera de dichas Personas, según se describe anteriormente, asume dicha posición.
- (g) Cada una de las Partes conviene en causar que su Personal que ejecute actividades en relación con este Contrato esté disponible para recibir entrenamiento en aspectos de conformidad (*compliance*), según sea requerido por la otra Parte.
- (h) Cada una de las Partes conviene en que nada de lo establecido en este Contrato previene a la otra divulgar información referente a cualquier acusación sobre violación a las Leyes Anticorrupción realizada por cualquier de las Partes en cualquier momento a cualquier Autoridad Gubernamental, o entidad con jurisdicción o responsable de hacer cumplir las Leyes Anticorrupción.
- (i) Con respecto a cualquier operación o transacción efectuada en relación con este Contrato, cada Parte se obliga a mantener por un periodo de por lo menos cinco (5) años

libros, registros y cuentas apropiados y precisos que adecuada y justamente reflejen cualesquier y todos los pagos realizados, gastos incurridos y activos de los que se haya dispuesto, y deberá mantener un sistema de control de contabilidad para asegurar la debida autorización, registro y reporte de todas las transacciones. Ninguna de las Partes proveerá a la otra documentación o registros inadecuados en relación con cualquier función ejecutada bajo el Contrato de que se trate.

- (j) Las Partes se conceden recíprocamente el derecho a solicitar por escrito, una auditoría de cumplimiento a través de una justificación razonable que podrá ser llevada a cabo por la otra Parte, o a través de un Tercero Independiente, en caso de sospecha de un evento de fraude, soborno y/o corrupción en conexión con las operaciones, servicios, los trabajos o cualquier actividad relacionada con el Contrato de que se trate.
 - (i) El alcance de esta auditoría de cumplimiento incluirá la revisión de la eficacia del programa de *compliance* o conformidad con anticorrupción de la Parte a ser auditada, en el entendido que será necesario evaluar el cumplimiento con las obligaciones relacionadas con las Leyes Anticorrupción, así como la integridad y confiabilidad de los pagos ejecutados a terceras partes en conexión con las actividades, para lo cual se permitirá inspeccionar y tomar copias de libros y registros relacionados con este Contrato, incluyendo sin limitar, registros de pagos, así como poner a disposición a sus empleados, funcionarios, directores y consejeros para reuniones con la Parte solicitante de la auditoría o con el Tercero Independiente.
 - (ii) Para efectos de este Contrato “Tercero Independiente” significa un despacho de abogados con gran experiencia y reputación en auditorías de esta naturaleza, seleccionado por la Parte solicitante de la auditoría, quien deberá informar su decisión a la Parte a ser auditada en forma fehaciente, a fin de que ésta pueda objetarla, en el entendido que (x) la eventual objeción deberá ser fundada y (y) se entenderá que la Parte a ser auditada ha aceptado la decisión de la Parte solicitante de la auditoría en caso que la Parte a ser auditada no manifieste su eventual rechazo justificado en un plazo de cinco (5) Días de recibida la comunicación. La Parte a ser auditada no será requerida para proveer información prohibida por Ley o por las Leyes Anticorrupción que se encuentre protegida por secreto profesional o información a la que su acceso podría dañar el privilegio de protección de abogado-cliente, o su defensa.
 - (iii) Al concluir la auditoría, la Parte solicitante de la auditoría deberá comunicar el resultado respectivo, en el entendido que el resultado y la información a la que se tuvo acceso por este motivo es confidencial y solo podrá ser utilizada para efectos de este Contrato.
 - (iv) Todos los gastos relacionados con la auditoría de cumplimiento, no limitado a honorarios del Tercero Independiente y/o cualquier otro gasto como resultado de la

compilación de información relacionada con la auditoría serán pagados por la Parte que solicitó la auditoría, a menos que resulte culpable la Parte auditada.

- (v) En caso de que la auditoría demuestre una evidencia de un no cumplimiento con este Contrato, relacionado con las Leyes Anticorrupción por parte de la Parte auditada, la Parte que solicitó la auditoría podrá terminar el Contrato de que se trate de manera inmediata por medio de simple notificación, en el entendido que la Parte auditada no tendrá derecho a compensación alguna.
- (vi) De tiempo en tiempo, cualquiera de las Partes podrá requerir a la otra reconocer y certificar el cumplimiento continuo de estas disposiciones y de las Leyes Anticorrupción, a través de un certificado de cumplimiento.
- (vii) Cada Parte conviene en notificar prontamente por escrito a la otra Parte de cualquier evento que, en cualquier momento durante la Vigencia de este Contrato, viole cualquier disposición contenida en estas disposiciones de esta Cláusula 10.
- (k) Cada una de las Partes declara que está constituida para llevar a cabo su objeto de manera legítima y no para objeto ilegal alguno, y cuenta únicamente como fuentes de fondeo o financiamiento legales.
- (l) Cualquier incumplimiento a las disposiciones de Compliance y anticorrupción de esta Cláusula 10 o cualquier violación a las Leyes Anticorrupción por cualquiera de las Partes o su Personal será considerado un incumplimiento al Contrato. Alternativamente, la Parte no incumplida podrá optar por notificar a la parte incumplida de su deseo que el incumplimiento sea remediado dentro de un periodo razonable (que no podrá exceder de 60 días) dándoles los detalles del incumplimiento y el periodo para remediación en la misma notificación. En caso de que la Parte incumplida no remedie el incumplimiento conforme sea requerido y dentro del periodo otorgado en la notificación, entonces la Parte no incumplida tendrá nuevamente su derecho a dar por terminado este Contrato inmediatamente, mediante simple notificación y sin necesidad de declaración judicial.
- (m) Cada Parte deberá indemnizar y sacar en paz y a salvo a la otra Parte de cualquier reclamación, juicio, investigación, penalidades, y multas de cualquier tipo que resulten por su incumplimiento a las disposiciones contenidas en estas Cláusula 10. Esta disposición subsistirá a la terminación del Contrato.

EN VIRTUD DE LO ANTERIOR, las Partes firman este Contrato en la fecha mencionada anteriormente.

[Usuario]

Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V.

Por:
Titulo:
Fecha:

Por
Titulo:
Fecha

Por
Titulo:
Fecha:

3.2 MODELO DE CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE EN USO COMÚN

CONTRATO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN USO COMÚN (EL “CONTRATO”) DE FECHA [*****] CELEBRADO ENTRE LA SOCIEDAD DENOMINADA TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V. (“TQPM”) (EL “TRANSPORTISTA”), REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR [*****] Y LA SOCIEDAD DENOMINADA [*****] (EN LO SUCESIVO EL “USUARIO” REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR [*****] Y CONJUNTAMENTE CON EL TRANSPORTISTA SE LES DENOMINARA LAS “PARTES” AL TENOR DE LAS SIGUIENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

DECLARACIONES

I. El Transportista declara que:

1. Es una sociedad mercantil legalmente constituida y con existencia jurídica de conformidad con las disposiciones legales de México, según se acredita mediante la escritura pública número _____, de fecha _____, otorgada ante la fe del Lic. _____, Notario Público No. _____ de la _____, cuyo primer testimonio quedó debidamente inscrito en el Registro Público de Comercio de _____ bajo el folio mercantil electrónico número _____ de fecha _____.
2. Sus representantes cuentan con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*] de fecha [*], pasada ante la fe del Lic. [*] Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.
3. Tiene la capacidad jurídica, técnica y financiera para cumplir con sus obligaciones conforme al presente Contrato, mismas que se compromete a preservar durante su Vigencia.
4. Su domicilio para efectos del presente Contrato es _____ y que su número de Registro Federal de Contribuyentes es _____.
5. El Contrato constituye una obligación válida y vinculante para el Transportista, exigible conforme a sus términos, salvo que dicha exigibilidad pudiere verse limitada conforme a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles y otras leyes similares que afectan los derechos de acreedores en lo general.

II. El Usuario declara que:

1. Es una sociedad mercantil legalmente constituida y con existencia jurídica de conformidad con las disposiciones legales de México, según se acredita mediante la

escritura pública número [*], de fecha [*], otorgada ante la fe del Lic. [*], Notario Público No. [*] de [*], cuyo primer testimonio quedó debidamente inscrito en el Registro Público de Comercio de [*] bajo el folio mercantil electrónico número [*] de fecha [*].

2. Su representante cuenta con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*] de fecha [*], pasada ante la fe del Lic. [*] Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.
3. Tiene la capacidad jurídica, técnica y financiera para cumplir con sus obligaciones conforme al presente Contrato, mismas que se compromete a preservar durante su Vigencia.
4. Su domicilio para efectos del presente Contrato es [*] y que su número de Registro Federal de Contribuyentes es [*].
5. El Contrato constituye una obligación válida y vinculante para el Usuario, exigible conforme a sus términos, salvo que dicha exigibilidad pudiere verse limitada conforme a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles y otras leyes similares que afectan los derechos de acreedores en lo general.

III. Las Partes declaran que:

- (a) Que ambas Partes han convenido en celebrar el presente Contrato, en los términos y bajo las condiciones que se precisan en las siguientes Cláusulas.
- (b) El Usuario ha requerido y el Transportista ha convenido recibir cantidades de etano (“Producto”) del Usuario en el Punto de Origen, y transportar dichas cantidades de Producto para su entrega final en el Punto de Destino al Usuario o por cuenta del Usuario.
- (c) Las Partes acuerdan sujetarse a los Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio (“TCPS”) que sean aprobados por la Comisión Reguladora de Energía.
- (d) Que las Partes, sus representantes y otras personas actuando por su cuenta en relación con el presente Contrato están en cumplimiento y cumplirán con la legislación en materia de anticorrupción, lavado de dinero y/o sanciones en materia de comercio internacional, que les sean aplicables.

POR TANTO, con base en las declaraciones anteriores, las Partes acuerdan las siguientes:

CLÁUSULAS

1. Objeto

El presente Contrato tiene por objeto la prestación del Servicio de Transporte en Uso Común, por medio del cual el Usuario o de quien este designe se obliga a entregar al Transportista en el Punto de Origen la Capacidad Reservada del Usuario, y el Transportista se obliga a transportar el Etano entregado a través de su Sistema y posteriormente entregarlo al Usuario o a quien este designe en el Punto de Destino, por dicho servicio el Usuario se obliga a pagar la Tarifa Máxima aprobada por la Comisión o la Tarifa Convencional acordada entre las Partes conforme a lo establecido en la Cláusula 5 y 9.2 del presente Contrato.

2. Cantidad Contratada y Asignaciones

- 2.1 Sujeto a lo previsto por este Contrato y a los TCPS del Transportista, el Transportista se obliga a transportar en Uso Común la Capacidad contratada del Usuario de Etano, de conformidad con lo especificado en el Anexo B y a los TCPS.
- 2.2 Las Partes acuerdan que sujeto a las disposiciones del presente Contrato y a los TCPS, el volumen de Etano que reciba diariamente el Transportista por parte del Usuario en el Punto de Origen establecidos en este Contrato habrá de ser igual al volumen entregado diariamente por el Transportista al Usuario en el Punto de Destino, de acuerdo con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.
- 2.3 Las Partes acuerdan someterse al procedimiento de Preflujo y Postflujo contenido en los TCPS.
- 2.4 El Usuario tendrá derecho a solicitar el transporte de Etano en la modalidad de Uso Común, establecida en los TCPS.

3. Punto de Origen y Punto de Destino

- 3.1 El Punto de Origen y el Punto de Destino serán los acordados por las Partes para la prestación del Servicio de Transporte en Uso Común, los cuales quedarán descritos en el Anexo B.
- 3.2 El Usuario entregará o instruirá que se le entregue al Transportista en el Punto de Origen, el Etano que habrá de transportarse conforme a este Contrato y de conformidad con los TCPS, en caso de que las partes acuerden Condiciones Especiales, deberán ser indicadas en el Anexo B. El Transportista entregará el Etano a transportarse conforme a este Contrato y a los TCPS por cuenta del Usuario en el Punto de Destino.
- 3.3 El Usuario se obliga a tener vigentes los contratos, permisos y autorizaciones necesarios, aguas arriba y aguas abajo, a partir de la fecha de inicio de la prestación del Servicio de Transporte, y a informar a los Permisionarios aguas arriba y aguas abajo respecto a el Punto de Origen y el Punto de Destino contemplados en este Contrato y respecto a

cualquier limitación de volumen que pueda tener cada uno de dichos puntos que se especifican en el Anexo B.

4. Vigencia del Contrato

- 4.1 La vigencia del presente Contrato será de [**] años, a partir de [**], fecha que será considerada como la fecha de inicio de la prestación del Servicio de Transporte y hasta el [*****]. En ningún caso, el presente Contrato podrá ir más allá de la vigencia del Permiso.
- 4.2 Este Contrato podrá renovarse siempre y cuando se solicite por escrito de acuerdo con lo establecido en los TCPS. Esta renovación estará sujeta a que el Usuario haya cumplido con todas las obligaciones.

5. Tarifa

- 5.1 El Usuario pagará mensualmente al Transportista por el Servicio de Transporte de conformidad con los TCPS y de acuerdo con las Tarifa Máxima vigente. En caso de que las Partes convengan una Tarifa Convencional, la misma deberá especificarse en el Anexo C de este Contrato la cual en ningún caso podrá ser mayor a la Tarifa Máxima aprobada por la Comisión.
- 5.2 En caso de que las Partes no acuerden una Tarifa Convencional la Tarifa Máxima será la Tarifa Máxima vigente aprobada por la CRE, y serán vigentes en tanto la CRE no apruebe otras, una vez publicadas de conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, por lo que las Partes acuerdan que cada vez que sean aprobadas por la CRE nuevas Tarifas, se incorpora por referencia al presente Contrato como Anexo C y formarán parte integral del mismo.

6. Condiciones de Medición, Facturación, Pago y Cobranza

- 6.1 El Transportista llevará a cabo la Medición, Facturación y el cobro por el Servicio de Transporte de conformidad con los TCPS.
- 6.2 El Usuario se obliga a realizar el pago de la Facturación de conformidad con lo señalado en los TCPS.

7. Garantía

Las Partes acuerdan que la Garantía será otorgada de conformidad con los TCPS.

8. Modificaciones

El Contrato podrá ser modificado sólo mediante el acuerdo escrito de las Partes, salvo por las modificaciones que sufran los TCPS, que surtirán efecto una vez que sean aprobados por la CRE.

9. TCPS y Condiciones Especiales

9.1 Aplicación de los TCPS

Las Partes acuerdan que la prestación de los servicios de transporte estará sujeta a los derechos y obligaciones contemplados en los TCPS aprobados por la CRE, mismos que se tendrán por reproducidos como si a la letra se insertasen. En caso de inconsistencias entre este Contrato y los TCPS, los TCPS prevalecerán, salvo por las [condiciones especiales] contenidas en la Cláusula 9.2 de este Contrato, las cuales prevalecerán.

Los TCPS, conforme sean modificados de tiempo en tiempo con la aprobación de la CRE, estarán incorporados por referencia a este Contrato y serán parte integrante del mismo, excepto lo que se especifique de otra manera en la Cláusula del presente Contrato. El Transportista notificará al Usuario cuando cualesquiera modificaciones a los TCPS ("Modificaciones") sean presentadas a la CRE, y entregará al Usuario una copia de dichas Modificaciones.

9.2 Condiciones Especiales a este Contrato

Las Partes acuerdan que las siguientes disposiciones son condiciones especiales negociadas de conformidad con lo establecido en la regulación aplicable:

[*]

Las Partes reconocen que las condiciones anteriores no tienen que ser aprobadas por la CRE, en virtud de que han sido identificadas como negociables bajo los TCPS; En cumplimiento a lo previsto en la regulación aplicable, el Transportista (i) notificará a la CRE dichas condiciones especiales dentro de un plazo de diez (10) Días Hábiles posteriores a la firma de este Contrato, (ii) hará públicas dichas condiciones especiales en el Boletín Electrónico, y (iii) las hará disponibles también a cualquier persona que se encuentre en circunstancias equivalentes a aquellas consideradas al momento que el Contrato fue firmado.

10. Facturación, Pago y Cobranza

Las Partes acuerdan que la facturación, pago y cobranza de las contraprestaciones exigibles bajo el presente Contrato se realizarán de conformidad con los procedimientos establecidos en la Condición 11 de los TCPS.

11. Confidencialidad

Cada una de las Partes deberá (i) guardar confidencialidad sobre los acuerdos relacionados con el objeto de este Contrato y sobre los documentos y demás información, ya sea técnica o comercial, que sean de naturaleza confidencial y (ii) abstenerse, excepto a requerimiento de las leyes y disposiciones mexicanas que resulten aplicables o leyes y disposiciones extranjeras aplicables, de las autoridades gubernamentales competentes, de los acreedores, de los accionistas, empleados y consultores de las Partes, de los Usuarios o de los asesores profesionales de las Partes, de publicar, dar a conocer o usar tales acuerdos, documentos e información para sus propios propósitos, de manera diferente a la que sea requerida con el fin de cumplir con sus obligaciones respectivas conforme a este Contrato.

Las disposiciones del párrafo anterior no serán aplicables a: (i) la información de dominio público que no haya sido hecha pública a través de la violación de este Contrato; (ii) la información en posesión de la Parte receptora que haya sido obtenida con anterioridad a su divulgación y sin violar una obligación de confidencialidad; (iii) la información obtenida de terceros que tengan derecho a divulgarla sin violar una obligación de confidencialidad; y (iv) la divulgación del contenido del presente Contrato por las Partes a sus existentes o potenciales acreedores y socios financieros con relación al financiamiento y propiedad de los Sistemas.

La obligación de confidencialidad pactada en esta Cláusula subsistirá durante los cinco (5) Años siguientes a la fecha en que haya dejado de surtir efectos el presente Contrato.

12. Solución de Controversias

Aplicará lo establecido en los TCPS, según las mismas sean modificadas de tiempo en tiempo.

13. Notificaciones

Salvo disposición en contrario contenida en este Contrato o en los TCPS, cualquier notificación que se requiera deberá hacerse por escrito y se considerará hecha si se entrega a través de un servicio de mensajería, ya sea al Transportista o el Usuario, en el domicilio que se indica a continuación:

“Transportista”

[_____]

[_____]

[_____]

Tel. [_____]

Correo electrónico: [_____]

“Usuario “

[_____]

[_____]

[_____]

Tel. [_____]

Correo electrónico: [_____]

Las comunicaciones de rutina, incluyendo la Facturación y estados de cuenta, se considerarán debidamente hechas cuando se reciban por un servicio de mensajería o por correo electrónico con acuse de recibo, de conformidad con los TCPS.

Salvo que se modifiquen los domicilios de las partes para cuestiones operativas y de Emergencia, las comunicaciones deberán de dirigirse como a continuación se describe:

“Transportista”

[_____]

[_____]

[_____]

Tel. [_____]

Correo electrónico: [_____]

“Usuario “

[_____]

[_____]

[_____]

Tel. [_____]

Correo electrónico: [_____]

14. Disposiciones Finales

- (a) Los encabezados utilizados en este Contrato han sido incluidos únicamente para facilitar su lectura y bajo ninguna circunstancia serán considerados o tomados en cuenta para la interpretación de los términos o lo previsto en el mismo, ni se considerarán como calificativos, modificatorios o explicativos de los efectos de dichas disposiciones o términos.

- (b) A menos que se especifique lo contrario en la Cláusula 9.2 del presente, este Contrato será interpretado, cumplido y regido por las leyes de los Estados Unidos Mexicanos.

15. Anticorrupción

Definiciones Anticorrupción

“Afiliada” significa en relación con cualquiera de las Partes, una entidad que sea subsidiaria de dicha Parte.

“Leyes Anticorrupción” significa cualesquier leyes aplicables contra el cohecho y anticorrupción, nacionales o extranjeras, conjuntamente con sus reglas y reglamentos de implementación, según sean modificadas de tiempo en tiempo, incluyendo, sin limitar, la Ley General del Sistema Nacional Anticorrupción de México (“LGSNA”), la Ley de Protección contra la Corrupción en el Extranjero de los Estados Unidos de América (*Foreign Corrupt Protection Act*) (“FCPA”), la Ley de Empresa Limpia Brasileña, Ley nº 12.846 (*Lei da Empresa Limpa*) (“*Ley de Empresa Limpia*”), o la Ley de Sobornos del Reino Unido (*UK Bribery Act*) (“UKBA”), y las leyes y reglamentos propuestos para la implementación de la Convención para Combatir el Cohecho de Servidores Públicos Extranjeros en Transacciones Comerciales Internacionales de la OCDE.

“Personal” incluye los consejeros, funcionarios, directores, empleados, o cualquier otro individuo o entidad que actúe por o para la Parte de que se trate.

“Funcionario de Gobierno” significa:

- (i) Cualquier funcionario, agente, autoridad, servidor, empleado o representante, designado o elegido, de cualquier gobierno local, estatal, federal o multi-nacional o de cualquier departamento, agencia, ministerio o secretaría de gobierno, incluyendo cualesquiera entidades de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial, entidades de la administración pública directa o indirecta, empresas públicas, sociedades de economía mixta y fundaciones públicas, nacionales o extranjeras;
- (ii) Cualquier individuo que, aunque sea temporalmente y sin remuneración, cargo, función o empleo en una entidad de un Estado soberano y sus intermediarios, incluyendo entidades que presten servicios o sirvan a una función pública;
- (iii) Cualquier funcionario director, consejero, integrante o representante de una Organización Internacional Pública, tales como las Naciones Unidas o el Banco Mundial;
- (iv) Cualquier individuo que actúe en su calidad oficial para o por una agencia, departamento, ministerio o secretaria de gobierno, o una Organización Internacional Pública;

- (v) Cualquier director, consejero o empleado de un partido político, así como candidatos postulando a cargos públicos electivos o políticos, en México o en el exterior;
- (vi) Cualquier funcionario o empleado de una entidad estatal o controlada por el estado, así como entidades que ejecuten funciones del gobierno (tales como puertos, servicios públicos (utilities), energía, agua o electricidad); o
- (vii) Cualquier miembro de una familia real.

Miembros de la familia de cualquiera de los individuos arriba listados podrán también calificar como Funcionarios de Gobierno si la interacción con ellos tiene la intención o el efecto de conferir cualquier cosa de valor a un Funcionario de Gobierno.

Conformidad con Anticorrupción.

- (a) Las Partes se obligan a cumplir con sus obligaciones contenidas en este Contrato de una manera ética y de conformidad con las Leyes Anticorrupción.
- (b) Cada una de las Partes declara que conocen las Leyes Anticorrupción y que no tomarán, directa o indirectamente, en relación con este Contrato, cualquier acción que pueda constituir una violación a las Leyes Anticorrupción, o de cualquier otra forma causará que la otra Parte o sus consejeros, funcionarios, directores, empleados y/o Afiliadas violen las Leyes Anticorrupción.
- (c) Con respecto a cualquier transacción o negocio efectuado en relación con este Contrato, ninguna de las Partes o su Personal pagará, entregará, ofrecerá, prometerá pagar, o autorizará el pago de, directa o indirectamente, cualquier soborno, regalo, dinero, ventaja financiera o cualquier otra cosa de valor, en violación a las Leyes Anticorrupción y/o el Código de Conducta del Usuario.
- (d) Cada una de las Partes declara que, salvo que por lo que haya sido divulgado a la otra Parte, ni dicha Parte ni su Personal han sido condenados o declarados culpables de un delito que involucre fraude o corrupción, ni es de su conocimiento que dichas Personas estén incluidas en alguna lista mantenida por el gobierno Mexicano, el gobierno de los Estados Unidos de América, el gobierno de Brasil o la Unión Europea o cualquier otra jurisdicción aplicable, como inhabilitado, propuesto para ser suspendido o inhabilitado, o de cualquier forma inelegible para participar en programas gubernamentales de proveeduría.
- (e) Cada Parte deberá mantener en todo momento un sistema de controles, procedimientos y políticas adecuados para monitorear, prohibir y proteger contra cualquier acción que pudiera constituir una violación a las Leyes Anticorrupción.

- (f) Salvo que por lo que haya sido previamente divulgado a la otra Parte, y a su leal saber y entender, ninguno de sus consejeros, funcionarios, directores, empleados, directamente involucrados en este Contrato, es actualmente un Funcionario de Gobierno. Cada una de las Partes se obliga a informar a la otra si y cuando tengan conocimiento de que cualquiera de dichas Personas, según se describe anteriormente, asume dicha posición.
- (g) Cada una de las Partes convienen en causar que su Personal que ejecute actividades en relación con este Contrato esté disponible para recibir entrenamiento en aspectos de conformidad (*compliance*), según sea requerido por la otra Parte.
- (h) Cada una de las Partes conviene en que nada de lo establecido en este Contrato previene a la otra divulgar información referente a cualquier acusación sobre violación a las Leyes Anticorrupción realizada por cualquier de las Partes en cualquier momento a cualquier Autoridad Gubernamental, o entidad con jurisdicción o responsable de hacer cumplir las Leyes Anticorrupción.
- (i) Con respecto a cualquier operación o transacción efectuada en relación con este Contrato, cada Parte se obliga a mantener por un periodo de por lo menos cinco (5) años libros, registros y cuentas apropiados y precisos que adecuada y justamente reflejen cualesquier y todos los pagos realizados, gastos incurridos y activos de los que se haya dispuesto, y deberá mantener un sistema de control de contabilidad para asegurar la debida autorización, registro y reporte de todas las transacciones. Ninguna de las Partes proveerá a la otra documentación o registros inadecuados en relación con cualquier función ejecutada bajo el Contrato de que se trate.
- (j) Las Partes se conceden recíprocamente el derecho a solicitar por escrito, una auditoría de cumplimiento a través de una justificación razonable que podrá ser llevada a cabo por la otra Parte, o a través de un Tercero Independiente, en caso de sospecha de un evento de fraude, soborno y/o corrupción en conexión con las operaciones, servicios, los trabajos o cualquier actividad relacionada con el Contrato de que se trate.
 - (i) El alcance de esta auditoría de cumplimiento incluirá la revisión de la eficacia del programa de *compliance* o conformidad con anticorrupción de la Parte a ser auditada, en el entendido que será necesario evaluar el cumplimiento con las obligaciones relacionadas con las Leyes Anticorrupción, así como la integridad y confiabilidad de los pagos ejecutados a terceras partes en conexión con las actividades, para lo cual se permitirá inspeccionar y tomar copias de libros y registros relacionados con este Contrato, incluyendo sin limitar, registros de pagos, así como poner a disposición a sus empleados, funcionarios, directores y consejeros para reuniones con la Parte solicitante de la auditoría o con el Tercero Independiente.
 - (ii) Para efectos de este Contrato “Tercero Independiente” significa un despacho de abogados con gran experiencia y reputación en auditorías de esta naturaleza,

seleccionado por la Parte solicitante de la auditoría, quien deberá informar su decisión a la Parte a ser auditada en forma fehaciente, a fin de que ésta pueda objetarla, en el entendido que (x) la eventual objeción deberá ser fundada y (y) se entenderá que la Parte a ser auditada ha aceptado la decisión de la Parte solicitante de la auditoría en caso que la Parte a ser auditada no manifieste su eventual rechazo justificado en un plazo de cinco (5) Días de recibida la comunicación. La Parte a ser auditada no será requerida para proveer información prohibida por Ley o por las Leyes Anticorrupción que se encuentre protegida por secreto profesional o información a la que su acceso podría dañar el privilegio de protección de abogado-cliente, o su defensa.

- (iii) Al concluir la auditoría, la Parte solicitante de la auditoría deberá comunicar el resultado respectivo, en el entendido que el resultado y la información a la que se tuvo acceso por este motivo es confidencial y solo podrá ser utilizada para efectos de este Contrato.
- (iv) Todos los gastos relacionados con la auditoría de cumplimiento, no limitado a honorarios del Tercero Independiente y/o cualquier otro gasto como resultado de la compilación de información relacionada con la auditoría serán pagados por la Parte que solicitó la auditoría, a menos que resulte culpable la Parte auditada.
- (v) En caso de que la auditoría demuestre una evidencia de un no cumplimiento con este Contrato, relacionado con las Leyes Anticorrupción por parte de la Parte auditada, la Parte que solicitó la auditoría podrá terminar el Contrato de que se trate de manera inmediata por medio de simple notificación, en el entendido que la Parte auditada no tendrá derecho a compensación alguna.
- (vi) De tiempo en tiempo, cualquiera de las Partes podrá requerir a la otra reconocer y certificar el cumplimiento continuo de estas disposiciones y de las Leyes Anticorrupción, a través de un certificado de cumplimiento.
- (vii) Cada Parte conviene en notificar prontamente por escrito a la otra Parte de cualquier evento que, en cualquier momento durante la Vigencia de este Contrato, viole cualquier disposición contenida en estas disposiciones de esta Cláusula.
- (k) Cada una de las Partes declara que está constituida para llevar a cabo su objeto de manera legítima y no para objeto ilegal alguno, y cuenta únicamente como fuentes de fondeo o financiamiento legales.
- (l) Cualquier incumplimiento a las disposiciones de Compliance y anticorrupción de esta Cláusula o cualquier violación a las Leyes Anticorrupción por cualquiera de las Partes o su Personal será considerado un incumplimiento al Contrato. Alternativamente, la Parte no incumplida podrá optar por notificar a la parte incumplida de su deseo que el incumplimiento sea remediado dentro de un periodo razonable (que no podrá exceder

de 60 días) dándoles los detalles del incumplimiento y el periodo para remediación en la misma notificación. En caso de que la Parte incumplida no remedie el incumplimiento conforme sea requerido y dentro del periodo otorgado en la notificación, entonces la Parte no incumplida tendrá nuevamente su derecho a dar por terminado este Contrato inmediatamente, mediante simple notificación y sin necesidad de declaración judicial.

- (m) Cada Parte deberá indemnizar y sacar en paz y a salvo a la otra Parte de cualquier reclamación, juicio, investigación, penalidades, y multas de cualquier tipo que resulten por su incumplimiento a las disposiciones contenidas en esta Cláusula. Esta disposición subsistirá a la terminación del Contrato.

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, los representantes facultados de ambas partes autorizan la suscripción de este contrato el día [***] de [****] del [****].

EL TRANSPORTISTA

[_____]

Representante Legal

[_____]

Representante Legal

EL USUARIO

[_____]

Representante Legal

ANEXO A TERMINOS Y CONDICIONES PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

1. Los cuales formaran parte integrante del presente Contrato.
2. Será modificado el presente Anexo siempre que la CRE autorice nuevos TCPS.
3. Las Definiciones indicadas en los TCPS serán las aplicables para el presente Contrato.

ANEXO B

AL CONTRATO DE TRANSPORTE EN USO COMÚN

De fecha

[*****]

Celebrado entre el Transportista y
el Usuario

PUNTOS PRIMARIOS

Punto de Origen (con coordenadas geográficas)	Punto de Destino (con coordenadas geográficas)	Capacidad Contratada del Usuario (bpd)

PUNTOS SECUNDARIOS

Punto de Origen (con coordenadas geográficas)	Punto de Destino (con coordenadas geográficas)	Capacidad Contratada del Usuario (bpd)

ANEXO C TARIFA

ANEXO 4 MODELO DEL CONTRATO DE INTERCONEXIÓN

CONTRATO DE INTERCONEXIÓN QUE CELEBRAN EN FECHA [*****] POR UNA PARTE TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V. REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR [____], (“TRANSPORTISTA”), Y POR OTRA PARTE [____] REPRESENTADA POR [____] (“CLIENTE”) Y EN CONJUNTO LAS (“PARTES”), AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

D E C L A R A C I O N E S

I. El Transportista declara que:

1. Es una sociedad mexicana debidamente constituida y válidamente existente de conformidad con las leyes de los Estados Unidos Mexicanos, según consta en la escritura pública No. [***] de fecha [****] pasada ante la fe del Licenciado [****], Notario Público No. [***] de la Ciudad de [*****], la cual se encuentra inscrita en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de [*****] bajo el folio mercantil No. [*****].
2. Es su voluntad obligarse en los términos y condiciones establecidos dentro del presente Contrato.
3. De conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, cuenta con todas las autorizaciones necesarias para prestar el Servicio de Transporte.
4. Su representante legal cuenta con las facultades necesarias para obligarse en términos del presente Contrato según consta en la escritura pública No.[****] de fecha [****] pasada ante la fe del Licenciado [****], Notario Público No. [***] de la Ciudad de [*****]. Al día de hoy dichas facultades no han sido modificadas, limitadas, restringidas o revocadas de manera alguna.
5. Se encuentra debidamente inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes bajo clave [*****].
6. Es propietario y opera un Sistema de Transporte de Etano que [descripción del Sistema].

II. El Cliente declara que:

1. Es una sociedad debidamente constituida y válidamente existente de conformidad con las leyes de los Estados Unidos Mexicanos.
2. Es su voluntad celebrar el presente Contrato.
3. Es su voluntad obligarse en los términos y condiciones establecidos dentro del presente Contrato.
4. Su representante legal cuenta con las facultades necesarias para obligarse en términos del presente Contrato según consta en la escritura pública No.[****] de fecha [****] pasada ante la fe del Licenciado [****], Notario Público No. [***] de la Ciudad de [*****].
5. Al día de hoy dichas facultades no han sido modificadas, limitadas, restringidas o revocadas de manera alguna.
6. Se encuentra debidamente registrada ante la Secretaria de Hacienda y Crédito Público, mediante clave de Registro Federal de Contribuyentes [*****].

7. Es su deseo realizar la interconexión materia del presente Contrato, en el (los) punto(s) de interconexión que se definen más adelante, con la finalidad de encontrarse en condiciones de recibir gas.

III. Declaran ambas Partes, a través de sus representantes legales, que:

- a) Se reconocen la personalidad y capacidad jurídica con que se ostentan para todos los efectos legales a que haya lugar.
- b) Reconocen para todos los efectos legales de este Contrato, todos y cada uno de los documentos que se agregan al presente instrumento como Anexos, cuyos datos deberán tenerse por reproducidos en el presente Contrato como si se insertasen a la letra, los cuales se agregan y se ratifican por cada una de las Partes en este acto.
- c) Que están de acuerdo que el presente Contrato se celebra de conformidad con los Términos y Condiciones, por lo que las Partes asumen todos y cada uno de los derechos y obligaciones a su cargo y los cuales se encuentran contemplados en los mismos, documento que se encuentra disponible en el Boletín Electrónico del Transportista y se tienen por reproducidos como si a la letra se insertasen, por lo que los términos escritos en mayúscula inicial tendrá el mismo significado que se les atribuye en los Términos y Condiciones, y sus modificaciones, en virtud de lo cual las Partes acuerdan lo siguiente:

En virtud a lo anterior, las Partes están de acuerdo en efectuar y cumplir las obligaciones que este Contrato contempla para la realización de su objeto, y sujetarse a él en los términos de las siguientes:

CLÁUSULAS

1. Objeto. Ambas Partes por medio del presente instrumento acuerdan los términos y condiciones mediante los cuales se regirán respecto a la(s) interconexión(es) existente(s) entre las instalaciones del Transportista y las instalaciones del Cliente ubicadas según se describe en el Anexo A.

El Transportista se compromete a tener las instalaciones y equipo de transporte necesario (incluyendo sin limitar, la estación de medición, tuberías, ductos, medidores, reguladores, válvulas, etc.), para transportar los volúmenes de Etano requeridos por el Cliente hasta el Punto de Interconexión, de conformidad con: (i) los términos y condiciones establecidos en el presente instrumento y en los TCPS aplicables; (ii) las Disposiciones Jurídicas Aplicables ; y, (iii) las Prácticas Comunes de la Industria del Gas.

2. Operación y Mantenimiento. Las Partes acuerdan que Transportista será la responsable de la operación y mantenimiento de las Instalaciones Asociadas, entre las instalaciones del

Cliente y las instalaciones del Transportista hasta el Punto de Interconexión, de conformidad con los TCPS aplicables.

3. Facturación. El Transportista facturará al Cliente el cargo por interconexión señalado en el Anexo A del presente Contrato, a más tardar dentro de los 10 (diez) Días Hábiles siguientes a la fecha de firma del presente Contrato. El Cliente deberá pagar la cantidad señalada en la factura correspondiente dentro de los siguientes 10 (diez) Días Hábiles contados a partir de la fecha de recepción de la factura, en el correo electrónico señalado en el presente Contrato. Las comunicaciones de rutina, incluyendo la Facturación y estados de cuenta, se considerarán debidamente hechas cuando se reciban por un servicio de mensajería o por correo electrónico con acuse de recibo, de conformidad con los TCPS.

Ambas Partes acuerdan que todo aquello que no esté expresamente contemplado dentro del presente Contrato, respecto al tema de facturación e intereses moratorios, estará sujeto a lo establecido en los TCPS.

4. Propiedad del Etano. Para todos los efectos legales, el Cliente será el propietario del Etano. El riesgo sobre el Etano transportado por el Transportista, se transmitirá al Cliente al cruzar el Punto de Interconexión existente entre las instalaciones del Transportista y las Instalaciones del Cliente.

La disposición establecida en la presente Cláusula, no libera a ninguna de las Partes, a sus agentes, empleados y/o representantes, de las responsabilidades en que se incurra al actuar con negligencia, dolo o mala fe.

El Cliente indemnizará y sacará en paz y a salvo al Transportista de cualquier tipo de demandas o acciones que deriven de la reclamación de un tercero que alegue tener la propiedad o algún derecho sobre el gas entregado al Cliente para ser transportado hasta el Punto de Interconexión.

5. Presión del Etano. El Transportista entregará el Etano al Cliente en el Punto de Interconexión, a una presión no mayor a la máxima presión de operación permisible del Sistema de Transporte.

Ambas Partes convienen en operar y mantener dentro de sus instalaciones, el equipo apropiado para casos de presión alta del Etano, y será responsabilidad de cada Parte el mantener y operar dentro de sus instalaciones, los instrumentos de protección catódica necesarios, además de aquellos requeridos para protección por eventos de sobre presión. Ambas Partes convienen en cooperar para la solución de cualquier problema relacionado con la protección catódica en sus instalaciones. Las instalaciones del Cliente deberán cumplir con los requisitos de diseño y construcción establecidos en la Legislación Aplicable y no afectarán en ningún momento la operación de las instalaciones del Transportista durante el periodo de vigencia del presente Contrato.

6. Medición. La forma, métodos, equipo y condiciones específicas de medición aplicables entre las Partes para el presente instrumento deberán ser de conformidad con los términos establecidos en los TCPS del Transportista.

Las Partes reconocen que en todo momento realizarán sus actividades conforme a los procedimientos de seguridad que acuerden mutuamente mediante un protocolo de seguridad, mismo que deberá elaborar el Cliente en coordinación con el Transportista. El Cliente deberá garantizar que el equipo de acceso remoto se mantenga funcional en todo momento de lo contrario, las mediciones se estarán estimando de acuerdo a los TCPS.

7. Interrupción del Servicio. Las Partes convienen en cooperar razonablemente el uno con el otro, a fin de garantizar la seguridad de las instalaciones del Transportista, el Punto de Interconexión y las instalaciones del Cliente, en el caso de que surja una emergencia que requiera la interrupción del servicio o que los afecte de cualquier manera de conformidad con los TCPS. Cada Parte estará localizable a toda hora vía telefónica o cualquiera otra vía de comunicación en los domicilios establecidos en el presente Contrato, o en los números telefónicos y/o correos electrónicos proporcionados por ambas Partes, establecidos en la Cláusula Décima del presente Contrato.

El Cliente acuerda presentar al Transportista los permisos que amparen la actividad que realiza. En caso de que el Cliente no llegase a obtener los permisos necesarios para que el Transportista esté en posibilidad de prestar el servicio de Interconexión, el Transportista estará facultado para inhabilitar la Interconexión, así como para dar por terminado el Contrato mediante notificación hecha por escrito al Cliente, sin responsabilidad alguna y sin necesidad de declaración judicial.

8. Balances Operativos. Las Partes acuerdan celebrar un Acuerdo de Balance Operativo ("ABO"), mismo que constituye un convenio de buena fe, que especificará los procedimientos para manejar y corregir las variaciones en especie de los desbalances que ocurran en la operación diaria.

El ABO será negociado entre las Partes de conformidad con los TCPS y aplicará para todos los puntos de interconexión acordados mediante el presente Contrato o con posterioridad, con el fin de hacer más eficientes las operaciones, contabilidad del Etano y manejo de desbalances en algún punto o puntos de interconexión, así como proteger a las Partes respecto a las variaciones operacionales que estén fuera de su control.

9. Vigencia. El presente Contrato entrará en vigor a partir de la fecha de firma del mismo, y estará vigente mientras las instalaciones del Transportista se encuentren interconectadas a las instalaciones del Cliente mediante el Punto de Interconexión, o hasta que se terminen o revoquen los permisos del Transportista o del Cliente.

10. Notificaciones. Para todos los efectos jurídicos que pudieran corresponderles a las Partes, cualquier notificación, solicitud, exigencia y demás comunicaciones que se requieran o permitan bajo este Contrato, deberán realizarse por escrito y se entenderán como válidas correctamente

hechas por el remitente y recibidas por el destinatario, si (a) se entregan personalmente por escrito; o (b) se envían mediante correo registrado, importe pagado, con solicitud de acuse de recibo, o (c) se envían por correo electrónico y se confirme la recepción de estas, por esa misma vía.

Para cualquier notificación relacionada con este Contrato:

El Transportista

[_____]

[_____]

Tel. [_____]

Correo electrónico: [_____]

Para cuestiones operativas o de emergencia: [_____]

Gerente de Operación y Mantenimiento [_____]

[_____]

Tel. [_____]

Correo electrónico: [_____]

El Cliente

[_____]

[_____]

Tel. [_____]

Correo electrónico: [_____]

11. Caso Fortuito o Fuerza Mayor. Ninguna de las Partes será responsable por el incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones, en la medida y por el plazo en que la imposibilidad de cumplimiento de la Parte afectada se deba a un Caso Fortuito o de Fuerza

Mayor. La Parte que alegue Caso Fortuito o Fuerza Mayor, efectuará hasta donde le sea posible, todos los esfuerzos razonables, a fin de mitigar o remediar los efectos del Caso Fortuito o de Fuerza Mayor en términos de lo establecido en las disposiciones civiles.

12. Responsabilidad Laboral. Cada Parte será el único patrón de las personas que se empleen durante la vigencia del presente Contrato. Dicho personal no será considerado en ningún momento, como trabajadores de la otra Parte. Ambas Partes se obligan a indemnizar y sacar en paz y a salvo a la otra Parte, de cualquier reclamación, queja, y/o demanda que se presente por cualquier trabajador de una de las Partes en contra de la otra.

13. Renuncias. Cualquier renuncia de las Partes sobre cualquier derecho o interés que derive del presente Contrato, no implicará en ningún momento la renuncia de cualesquiera otros derechos o renuncia subsecuente.

14. Acuerdo Íntegro y Modificaciones. El presente Contrato, así como sus Anexos y demás documentos e instrumentos que sean celebrados conforme el mismo, constituyen el acuerdo total de las Partes y deroga cualquier negociación, convenio, acuerdo y/o compromiso en relación con el objeto del presente Instrumento. Este Contrato no podrá ser modificado o reformado en ninguna de sus partes, salvo previo Convenio por escrito firmado de conformidad por las mismas.

15. Cesión. Las Partes podrán ceder, gravar, enajenar o transferir total o parcialmente los derechos o las obligaciones derivadas del presente Contrato, con el consentimiento previo y por escrito de la otra.

16. Subtítulos y Encabezados. Los subtítulos o encabezados que obran en el presente Contrato se establecen con el fin de ilustrar rápidamente el contenido de la cláusula, párrafo o sección, pero si la interpretación literal de los mismos llegare a entrar en conflicto derivado de la interpretación que le pudiera dar al subtítulo, en todo caso prevalecerá la interpretación que se le pueda dar al sentido literal de las Cláusulas consideradas en su conjunto.

17. Validez del Contrato. La nulidad, parcial o total, de cualesquiera de las disposiciones del presente Contrato no afectará la validez de ninguna de las demás disposiciones en éste, se entenderá y prevalecerá la figura jurídica que en esencia representa la elaboración de este instrumento y velará por los intereses para el cumplimiento de su objeto.

18. Ejemplares. Las Partes podrán celebrar este Contrato firmándolo por duplicado, cada uno de los cuales se considerará como original respecto de la Parte que lo firmo, y en su conjunto constituirán un solo y mismo instrumento.

19. Confidencialidad. Cada una de las Partes deberá (i) guardar confidencialidad sobre los acuerdos relacionados con el objeto de este Contrato y sobre los documentos y demás información, ya sea técnica o comercial, que sean de naturaleza confidencial y (ii) abstenerse, excepto a requerimiento de las leyes y disposiciones mexicanas que resulten aplicables o leyes y disposiciones extranjeras aplicables, de las autoridades gubernamentales competentes, de los

acreedores, de los accionistas, empleados y consultores de las Partes, de los Usuarios o de los asesores profesionales de las Partes, de publicar, dar a conocer o usar tales acuerdos, documentos e información para sus propios propósitos, de manera diferente a la que sea requerida con el fin de cumplir con sus obligaciones respectivas conforme a este Contrato.

Las disposiciones del párrafo anterior no serán aplicables a: (i) la información de dominio público que no haya sido hecha pública a través de la violación de este Contrato; (ii) la información en posesión de la Parte receptora que haya sido obtenida con anterioridad a su divulgación y sin violar una obligación de confidencialidad; (iii) la información obtenida de terceros que tengan derecho a divulgarla sin violar una obligación de confidencialidad; y (iv) la divulgación del contenido del presente Contrato por las Partes a sus existentes o potenciales acreedores y socios financieros con relación al financiamiento y propiedad de los Sistemas.

La obligación de confidencialidad pactada en esta Cláusula subsistirá durante los cinco (5) Años siguientes a la fecha en que haya dejado de surtir efectos el presente Contrato.

20. Legislación y Jurisdicción. El presente Contrato se interpretará, ejecutará y registrará conforme a las leyes de México y estará sujeto a las Disposiciones Jurídicas Aplicables de las autoridades competentes. Para el caso de cualquier controversia relacionada con el presente Contrato, las Partes se sujetarán a la jurisdicción de los tribunales competentes de la Ciudad de México/arbitraje elegido por las partes conforme a lo establecido a los TCPS, renunciando expresamente a cualquier jurisdicción que pudiera llegar a corresponderles por su domicilio, presente o futuro, o por cualquier otra causa.

Leído que fue por las Partes el presente Contrato y enteradas de la fuerza y contenido legal del mismo, lo firman en [****], a la fecha establecida en el proemio del presente instrumento.

EL TRANSPORTISTA

[_____]

Representante Legal

[_____]

Representante Legal

EL CLIENTE

[]

Representante Legal

ANEXO A. CARGO POR INTERCONEXIÓN

Interconexión de " \$ más IVA.

Que incluye [_____]

En cumplimiento con lo establecido en la Cláusula Segunda del presente Contrato, los límites de propiedad y de responsabilidad entre el Transportista y el Cliente son a partir de la brida de conexión en [*****] de acuerdo con el esquema incluido en el presente Anexo A, cuyas coordenadas geográficas y detalle se integrarán a este Contrato como Anexo B dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que se haya finalizado la construcción de la estación de medición.

PUNTO DE INTERCONEXIÓN

[*****]

Esquema de interconexión:

[insertar]

ANEXO 5 MODELO DE ACUERDO DE BALANCE OPERATIVO

ACUERDO DE BALANCE OPERATIVO (“ABO”) QUE CELEBRAN EN FECHA [*****] POR UNA PARTE TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V. REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR [____], (“TRANSPORTISTA”), Y POR OTRA PARTE [____] REPRESENTADA POR [____] (“CLIENTE”) Y EN CONJUNTO LAS (“PARTES”), AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

DECLARACIONES

I. El Transportista declara que:

1. Es una sociedad mexicana debidamente constituida y válidamente existente de conformidad con las leyes de los Estados Unidos Mexicanos, según consta en la escritura pública No. [***] de fecha [****] pasada ante la fe del Licenciado [****], Notario Público No. [***] de la Ciudad de [*****], la cual se encuentra inscrita en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de [*****] bajo el folio mercantil No. [*****].
2. Es su voluntad obligarse en los términos y condiciones establecidos dentro del presente Contrato.
3. De conformidad con las Disposiciones Jurídicas Aplicables, cuenta con todas las autorizaciones necesarias para prestar el Servicio de Transporte.
4. Su representante legal cuenta con las facultades necesarias para obligarse en términos del presente Contrato según consta en la escritura pública No.[****] de fecha [****] pasada ante la fe del Licenciado [****], Notario Público No. [***] de la Ciudad de [*****]. Al día de hoy dichas facultades no han sido modificadas, limitadas, restringidas o revocadas de manera alguna.
5. Se encuentra debidamente inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes bajo clave [*****].
6. Es propietario y opera un Sistema de Transporte de Etano que [descripción del Sistema].

II. El Cliente declara que:

1. Es una sociedad debidamente constituida y válidamente existente de conformidad con las leyes de los Estados Unidos Mexicanos.
2. Es su voluntad celebrar el presente Contrato.
3. Es su voluntad obligarse en los términos y condiciones establecidos dentro del presente Contrato.
4. Su representante legal cuenta con las facultades necesarias para obligarse en términos del presente Contrato según consta en la escritura pública No.[****] de fecha [****] pasada ante la fe del Licenciado [****], Notario Público No. [***] de la Ciudad de

[*****]. Al día de hoy dichas facultades no han sido modificadas, limitadas, restringidas o revocadas de manera alguna.

5. Se encuentra debidamente registrada ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, mediante clave de Registro Federal de Contribuyentes [*****].

III. Declaran ambas Partes, a través de sus representantes legales, que:

- a) Se reconocen la personalidad y capacidad jurídica con que se ostentan para todos los efectos legales a que haya lugar.
- b) Que están de acuerdo que el presente Contrato se celebra de conformidad con los Términos y Condiciones, por lo que las Partes asumen todos y cada uno de los derechos y obligaciones a su cargo y los cuales se encuentran contemplados en los mismos, documento que se encuentra disponible en el Boletín Electrónico del Transportista y se tienen por reproducidos como si a la letra se insertasen, por lo que los términos escritos en mayúscula inicial tendrá el mismo significado que se les atribuye en los Términos y Condiciones, y sus modificaciones.
- c) Las Partes celebraron un Contrato [●] en lo sucesivo será denominado el “Contrato”, en el que se establece el punto de [●] sujeto al presente ABO. El Contrato se encuentra vigente y surtiendo sus efectos legales entre las Partes.
- d) Aun cuando es la intención de las Partes mantener el Desbalance cercano a cero, las variaciones que puedan surgir entre las cantidades Nominadas y los Flujos reales en el punto de [●] pueden dar lugar a entregas o recepciones menores o excedentes a las cantidades programadas en el punto de [●]. Cualquier Desbalance que se genere porque el Flujo efectivo de Etano sea diferente a la Nominación programada, se denominará "**Desbalance**".
- e) Es la intención de las Partes resolver cualquier Desbalance frente a las cantidades de Etano programadas y así permitir la óptima operación del Sistema de Transporte del Transportista de conformidad con la legislación aplicable.

EN VIRTUD DE LO ANTERIOR, las Partes acuerdan las siguientes:

CLÁUSULAS

Primera. Objeto

El objeto de que las Partes celebren un ABO es especificar los procedimientos para manejar y corregir las variaciones de Flujo operacional de Etano y los procedimientos operacionales entre el Transportista y [●], directamente o a través de un tercero previamente autorizado por [●], así como las consecuencias de un Desbalance.

Las Partes acuerdan que los Desbalances en el punto de [●] serán tratados conforme a lo acordado en el presente ABO.

Segunda. Nominaciones y Avisos de Programación.

[[●] o su agente autorizado proporcionarán al centro de control responsable de operar el Sistema del Transportista (“**Centro de Control**”) la confirmación con respecto a los respectivos requerimientos de Etano a través de los medios designados por el Transportista para dichos efectos.

[●] o su agente autorizado deberá realizar las comunicaciones requeridas en el presente acuerdo con el Centro de Control a través de cualquier medio acordado con el fin de asistir la eficiente operación del Sistema del Transportista.]

Tercera. Determinación de Desbalances

Las Partes acuerdan que la determinación de los Desbalances será de conformidad con lo establecido en los Términos y Condiciones.

[●]

Cuarta. Vigencia y Terminación.

El presente ABO comenzará a surtir efectos el día [●] y continuará vigente en tanto el Contrato se encuentre vigente. En el último Mes de vigencia del Contrato, [●] y el Transportista deberán realizar sus mayores esfuerzos para lograr que el Desbalance acumulado sea lo más cercano a cero. Al término de la vigencia del Contrato, el Usuario contará con 30 (treinta) días naturales para corregir cualquier Desbalance remanente. Una vez transcurrido este período, cualquier volumen relacionado a un Desbalance a favor del Transportista será retenido en el Sistema. En el caso de volúmenes relacionados con un Desbalance en favor de [●], aplicará el cargo acordado por las Partes en la Cláusula [●] del presente ABO.

Asimismo, el Transportista podrá dar por terminado anticipadamente el presente ABO mediante notificación hecha por escrito al [●] con por lo menos 30 (treinta) días anteriores a la fecha en que deba surtir efectos la terminación. En el supuesto en el que se dé por terminado el presente ABO, los Desbalances serán tratados conforme a lo establecido en los Términos y Condiciones.

Quinta. Legislación y Jurisdicción.

El presente Contrato se interpretará, ejecutará y regirá conforme a las leyes de México y estará sujeto a las Disposiciones Jurídicas Aplicables de las autoridades competentes. Para el caso de cualquier controversia relacionada con el presente Contrato, las Partes se sujetarán a la jurisdicción de los tribunales competentes de la Ciudad de México/arbitraje elegido por las partes conforme a lo establecido a los TCPS, renunciando expresamente a cualquier jurisdicción que pudiera llegar a corresponderles por su domicilio, presente o futuro, o por cualquier otra causa.

Sexta. Cesión.

El presente ABO y los derechos y obligaciones que surjan del mismo no podrán ser cedidos o transmitidos por cualquiera de las Partes, sin el consentimiento previo y por escrito de la otra Parte. Dicho consentimiento no será necesario si la cesión se efectúa en favor de una filial o filiales de cualquiera de las Partes, en cuyo caso bastará con un aviso a la otra Parte.

Séptima. Renuncia a Derechos.

Las Partes en ningún caso interpretarán el retraso de la otra Parte en el ejercicio de cualquiera de los derechos aquí constituidos en su favor como una renuncia a cualquiera de los mismos. A su vez, las Partes acuerdan que la omisión por alguna de las Partes a ejercer cualquier derecho o acción, en ningún momento será considerada como una renuncia o liberación de cualquier obligación a cargo de la otra Parte.

Octava. Notificaciones.

Todas las notificaciones, solicitudes, demandas, renunciaciones y cualesquiera otras comunicaciones relacionadas con el presente ABO se harán por escrito y serán consideradas como debidamente formuladas en la fecha en que las mismas sean recibidas por el destinatario en las direcciones que adelante se indican, o si se recibe por correo electrónico en la dirección respectiva:

AVISOS RELATIVOS AL ABO Y OTRA CORRESPONDENCIA

“Transportista”

[_____]

[_____]

[_____]

Tel.

Correo electrónico:

[●]

[_____]

[_____]

[_____]

Tel.

Correo electrónico:

Cualquier comunicación relativa a Nominaciones deberá realizarse en los términos del [Contrato].

Las Partes podrán, mediante notificación por escrito a la otra Parte, cambiar de domicilio y/o a la persona a la cual se deben enviar las notificaciones o comunicaciones. Las notificaciones entregadas por correo tendrán efecto en la fecha de su recepción.

Decima. Acuerdo Íntegro y Modificaciones. El presente ABO, así como sus Anexos y demás documentos e instrumentos que sean celebrados conforme el mismo, constituyen el acuerdo total de las Partes y deroga cualesquier negociación, convenio, acuerdo y compromiso en relación con el objeto del presente ABO. Este ABO no podrá ser modificado o reformado en ninguna de sus partes, salvo previo acuerdo por escrito firmado de conformidad por las mismas y constituye el acuerdo íntegro de las Partes con respecto a Desbalances que surjan periódicamente después de la fecha indicada al rubro del presente ABO.

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, las Partes suscriben por duplicado el presente ABO en la fecha indicada al rubro.

TRANSPORTISTA.

[●]

Nombre:
Representante legal

Nombre:
Representante legal

ANEXO 6 MODELO DE CONTRATO DE CESIÓN DE CAPACIDAD TEMPORAL

CONTRATO DE CESIÓN DE CAPACIDAD RESERVADA DE MANERA TEMPORAL (EL “CONTRATO DE CESION”) EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ETANO, CELEBRADO ENTRE [*****] (EL “CEDENTE”) REPRESENTADO POR [*****] Y [*****] (EL “CESIONARIO”), REPRESENTADO POR [*****], Y CON LA INTERVENCIÓN DE [*****] (EL “TRANSPORTISTA”) REPRESENTADO POR [*****], DE MANERA CONJUNTA LAS ‘PARTES”, DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

DECLARACIONES

I. El Cedente declara que:

1. Es una sociedad constituida de conformidad con las leyes de [*****], según consta en la escritura pública número [*****], otorgada en fecha [*****], ante la fe del Licenciado [*****], Notario Público Núm. [*****], de [*****], [] y debidamente inscrita ante el Registro Público del Comercio de [*****], en fecha [*****], bajo folio mercantil número [*****].
2. Con fecha [*****] celebró con el Transportista, el Contrato de Servicio de Transporte de Etano en Reserva Contractual (el “Contrato de Transporte”) por medio del cual contrató [*****] capacidad en el Sistema en el Trayecto [*****] (el “Sistema”).
3. Cuenta con la organización, elementos y capacidad técnica, financiera y comercial para cumplir con las obligaciones derivadas de este Contrato.
4. Su representante está facultado para celebrar el presente Contrato, según consta en la escritura pública número [*****], otorgada en fecha [*****], ante la fe del Licenciado [*****] Notario Público Núm. [*****], de [*****] y debidamente inscrita ante el Registro Público del Comercio de [*****], en fecha [*****], bajo folio mercantil número [*****].

II. El Cesionario declara que:

1. Es una sociedad constituida de conformidad con las leyes de [*****], según consta en la escritura pública número [*****], otorgada en fecha [*****], ante la fe del Licenciado [*****], Notario Público Núm. [*****], de [*****], [] y debidamente inscrita ante el Registro Público del Comercio de [*****], en fecha [*****], bajo folio mercantil número [*****].
2. Conoce y está plenamente familiarizado con los Términos y Condiciones para la prestación del Servicio de Transporte de Etano en el Sistema (“TCPS”) objeto del título de Permiso [*****] (“Permiso”), razón por la cual conoce las obligaciones que de ellas se pueden desprender para él.
3. Desea transportar Etano, sujeto a los Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio de Transporte de Etano Gas en el Sistema y al presente Contrato.

4. Su representante está facultado para celebrar el presente Contrato, según consta en la escritura pública número [*****], otorgada en fecha [*****], ante la fe del Licenciado [****] Notario Público Núm. [****], de [*****] y debidamente inscrita ante el Registro Público del Comercio de [*****], en fecha [*****], bajo folio mercantil número [*****].

III. El Transportista declara que:

1. Es una sociedad constituida de conformidad con las leyes de [*****], según consta en la escritura pública número [*****], otorgada en fecha [*****], ante la fe del Licenciado [*****], Notario Público Núm. [****], de [*****], [] y debidamente inscrita ante el Registro Público del Comercio de [*****], en fecha [*****], bajo folio mercantil número [*****].
2. Con fecha [****] celebró con el Cedente, el Contrato de Servicio de Transporte de Etano en Reserva Contractual (el “Contrato de Transporte”) por medio del cual contrató [****] capacidad en el Sistema en el Trayecto [****] (el “Sistema”).
3. Cuenta con la organización, elementos y capacidad técnica, financiera y comercial para cumplir con las obligaciones derivadas de este Contrato.
4. Su representante está facultado para celebrar el presente Contrato, según consta en la escritura pública número [*****], otorgada en fecha [*****], ante la fe del Licenciado [****] Notario Público Núm. [****], de [*****] y debidamente inscrita ante el Registro Público del Comercio de [*****], en fecha [*****], bajo folio mercantil número [*****].

IV. Declaran conjuntamente las Partes que:

1. Se reconocen la personalidad y capacidad jurídica con que se ostentan para todos los efectos legales a que haya lugar.
2. Reconocen para todos los efectos legales de este Contrato de Cesión, todos y cada uno de los documentos que se agregan al presente instrumento como Anexos, cuyos datos deberán tenerse por reproducidos en el presente Contrato como si se insertasen a la letra, los cuales se agregan y se ratifican por cada una de las Partes en este acto.
3. Que están de acuerdo que el presente Contrato de Cesión se celebra de conformidad con los TCPS del Transportista, por lo que las Partes asumen todos y cada uno de los derechos y obligaciones a su cargo y los cuales se encuentran contemplados en los mismos, documento que en encuentra publicado en el Boletín Electrónico del Transportista y se tienen por reproducidos como si a la letra se insertasen, por lo que los términos escritos en mayúscula inicial tendrá el mismo significado que se les atribuye en los TCPS, y sus modificaciones.

En virtud a lo anterior, las Partes están de acuerdo en efectuar y cumplir las obligaciones que este Contrato contempla para la realización de su objeto, y sujetarse a él en los términos de las siguientes:

CLÁUSULAS

1. Objeto

Por medio del presente contrato, el Cedente cede al Cesionario [los derechos y obligaciones sobre la capacidad/el uso de la capacidad] objeto del Contrato de Servicio de Transporte de manera temporal, que el Cedente tiene celebrado con el Transportista.

2. Contraprestación

El Cesionario pagará por concepto del Servicio de Transporte al Transportista [*****], de conformidad con los Términos y Condiciones.

3. Diferencias en las tarifas

En caso de que exista un diferencial negativo entre la contraprestación contenida en la cláusula segunda del presente contrato y la Tarifa Convencional que el Cedente está obligado a pagar al Transportista, el Cedente estará obligado a cubrirlo en los términos del Contrato de Servicio de Transporte que tiene celebrado.

Las Partes signatarias del presente Contrato están de acuerdo en que el Transportista facturará directamente al Cesionario por el Servicio de Transporte que éste utilice.

Cuando el Cesionario no efectúe los pagos correspondientes o el Cedente no cubra el diferencial señalado anteriormente, el Transportista podrá suspender el servicio a uno u otro o a ambos, según sea el caso, de acuerdo a lo señalado en los TCPS.

Los retrasos en los pagos o la omisión de los mismos se tratarán conforme a lo estipulado en los TCPS.

4. Vigencia

La presente cesión entrará en vigor el [*****] (la "Fecha de la Primera Entrega") y estará vigente hasta [*****]. Esto en el entendido de que para efectos de que el Cesionario obtenga la prestación del Servicio de Transporte para la fecha de la Primera Entrega, el Cesionario deberá hacer su Nominación el Día de Flujo inmediato anterior a la Fecha de la Primera Entrega.

5. Obligación de someterse a los TCPS

Las partes convienen en obligarse en todo momento al cumplimiento de todas las disposiciones aplicables de los TCPS, mismas que se tienen por reproducidas en el presente contrato como si a la letra se reprodujeran según los mismos se encuentren vigentes.

Por consiguiente, en todo lo no previsto en el presente Contrato, la prestación del Servicio de Transporte al Cesionario hasta por la capacidad mencionada en la cláusula primera se regirá por lo dispuesto en los TCPS.

6. Obligación de someterse a los TCPS

[_____]

(LAS PARTES ESPECIFICARAN EN SU CASO LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES PARA QUE EL CEDENTE RECUPERE LA CAPACIDAD CEDIDA)

7. Notificaciones

Las Partes acuerdan que todas las notificaciones, solicitudes, facturas y otras comunicaciones escritas podrán enviarse a la siguiente dirección:

CEDENTE

[_____]

[_____]

CESIONARIO

[_____]

[_____]

TRANSPORTISTA

[_____]

[_____]

8. Reconocimientos y Obligaciones del Cesionario

- a) El Cesionario declara y garantiza al Cedente y al Transportista que ha obtenido de las autoridades competentes todos los permisos y licencias que sean necesarios para ser Usuario del Servicio de Transporte y que las mismas continúan y continuarán en pleno vigor y efectos durante la vigencia del presente Contrato;

Ha obtenido y mantiene y mantendrá en pleno vigor y efectos el contrato de capacidad de transporte en Reserva Contractual aguas arriba y, en la medida de lo necesario, aguas abajo de las instalaciones del Transportista en el (los) Punto(s) de Entrega especificados en el Contrato.

- b) El Cesionario reconoce que cuenta con un ejemplar de los TCPS del Transportista y está plenamente de acuerdo y familiarizado con ellas.

- c) La presente cesión y los derechos y obligaciones de las Partes que la suscriben están sujetos a las Disposiciones Jurídicas Aplicables, como fue definida en el Contrato.

9. Confidencialidad

Cada una de las Partes deberá (i) guardar confidencialidad sobre los acuerdos relacionados con el objeto de este Contrato y sobre los documentos y demás información, ya sea técnica o comercial, que sean de naturaleza confidencial y (ii) abstenerse, excepto a requerimiento de las leyes y disposiciones mexicanas que resulten aplicables o leyes y disposiciones extranjeras aplicables, de las autoridades gubernamentales competentes, de los acreedores, de los accionistas, empleados y consultores de las Partes, de los Usuarios o de los asesores profesionales de las Partes, de publicar, dar a conocer o usar tales acuerdos, documentos e información para sus propios propósitos, de manera diferente a la que sea requerida con el fin de cumplir con sus obligaciones respectivas conforme a este Contrato.

Las disposiciones del párrafo (a) anterior no serán aplicables a: (i) la información de dominio público que no haya sido hecha pública a través de la violación de este Contrato; (ii) la información en posesión de la Parte receptora que haya sido obtenida con anterioridad a su divulgación y sin violar una obligación de confidencialidad; (iii) la información obtenida de terceros que tengan derecho a divulgarla sin violar una obligación de confidencialidad; y (iv) la divulgación del contenido del presente Contrato por las Partes a sus existentes o potenciales acreedores y socios financieros con relación al financiamiento y propiedad de los Sistemas.

La obligación de confidencialidad pactada en esta Cláusula subsistirá durante los cinco (5) Años siguientes a la fecha en que haya dejado de surtir efectos el presente Contrato.

10. Legislación y Jurisdicción

El presente Contrato de Cesión se interpretará, ejecutará y regirá conforme a las leyes de México y estará sujeto a las Disposiciones Jurídicas Aplicables de las autoridades competentes. Para el caso de cualquier controversia relacionada con el presente Contrato, las Partes se sujetarán a la jurisdicción de los tribunales competentes de la Ciudad de México/arbitraje elegido por las partes conforme a lo establecido a los TCPS, renunciando expresamente a cualquier jurisdicción que pudiera llegar a corresponderles por su domicilio, presente o futuro, o por cualquier otra causa.

En testimonio de lo cual las partes celebran el presente Contrato de Cesión de Capacidad en la Ciudad de [*] y en fecha mencionada en el proemio del mismo.

EL CEDENTE

[_____]

Representante legal

EL CESIONARIO

[_____]

Representante legal

Consiente sobre los términos de la Cesión de Capacidad.

EL TRANSPORTISTA

[_____]

Representante legal

[_____]

Representante legal

ANEXO 7 MODELO DE CONVENIO DE INVERSIÓN

CONVENIO DE INVERSIÓN (EL “**CONVENIO DE INVERSIÓN**”), CELEBRADO EL [●] DEL AÑO [●] ENTRE TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V. (EL “**TRANSPORTISTA**”) Y [●] (EL “**USUARIO**”). EL TRANSPORTISTA Y EL USUARIO SON REFERIDOS EN SINGULAR COMO LA “PARTE” Y CONJUNTAMENTE COMO LAS “PARTES”. LOS TÉRMINOS CON MAYÚSCULA INICIAL QUE NO SEAN DEFINIDOS EN ESTE CONVENIO DE INVERSIÓN TENDRÁN EL MISMO SIGNIFICADO QUE SE LES OTORGA EN LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES GENERALES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, TAL COMO SEAN APROBADOS POR LA CRE (LOS “**TÉRMINOS Y CONDICIONES**”).

ANTECEDENTES:

I. Con fecha ____ de ____ de ____ y de conformidad con la condición 6.4. de los TCPS, solicitó el servicio de Transporte de Etano en modalidad de Reserva Contractual, solicitud que fue rechazada por el Transportista al no haber capacidad disponible en el Sistema de Transporte.

II. Con fecha ____ de ____ de ____ el Usuario solicitó al Transportista la celebración del presente Convenio de Inversión a fin de contar con el Servicio de Transporte solicitado, conforme lo dispuesto en el numeral 6.4 de los TCPS.

DECLARACIONES

I. Transportista declara a través de su representante legal:

- (a) Es una sociedad mercantil legalmente constituida y con existencia jurídica de conformidad con las disposiciones legales de México, según se acredita mediante la escritura pública número [*], de fecha [*], otorgada ante la fe del [*], Notario Público No. [*] de la [*], cuyo primer testimonio quedó debidamente inscrito en el Registro Público de Comercio de la [*] bajo el folio mercantil electrónico número [*] de fecha [*].
- (b) Su representante cuenta con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*], de fecha [*], otorgada ante la fe del Lic. [*], Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.
- (c) Tiene la capacidad jurídica, técnica y financiera para cumplir con sus obligaciones conforme al presente Contrato, mismas que se compromete a preservar durante su Vigencia.

- (d) Su domicilio para efectos del presente Contrato es [*], y que su número de Registro Federal de Contribuyentes es [*].
- (e) El Contrato constituye una obligación válida y vinculante para el Transportista, exigible conforme a sus términos, salvo que dicha exigibilidad pudiere verse limitada conforme a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles y otras leyes similares que afectan los derechos de acreedores en lo general.
- (f) Cuenta con el Permiso de Transporte Núm. PQ/25104/TRA/DUC/2023 otorgado por la Comisión Reguladora de Energía en términos de la resolución RES/864/2023 de fecha 20 de julio de 2024, mismo que tiene una vigencia de hasta 30 Años.

II. Declara EL USUARIO por conducto de su apoderado/representante legal, que:

[EL INCISO SIGUIENTE DEBERÁ LLENARSE SÓLO SI EL USUARIO ES UNA PERSONA FÍSICA]

(a).- Que es una persona física y que su número de registro federal de contribuyentes es _____, según consta en su cédula de identificación fiscal.

[EL INCISO SIGUIENTE DEBERÁ LLENARSE CUANDO EL USUARIO ES UNA PERSONA MORAL]

(b). Es una _____ (tipo de sociedad o figura jurídica correspondiente) constituida de conformidad con las leyes de los Estados Unidos Mexicanos, según consta en la escritura pública número _____, otorgada el día ____ de ____ de _____, ante la fe del Notario Público número _____, de _____, Licenciado _____, y debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio de la _____, el ____ de ____ de _____, bajo el folio mercantil número _____.

(c). Conoce y está plenamente familiarizado con los TCPS.

(d) Su representante cuenta con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*], de fecha [*], otorgada ante la fe del Lic. [*], Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.

(e) Es su deseo celebrar el presente convenio sujeto a lo establecido en los TCPS y al presente Contrato.

CLÁUSULAS

1. OBJETO

El objeto del presente Convenio de Inversión es establecer los términos mediante los cuales se desarrollará nueva infraestructura para Extender o Ampliar el Sistema de Transporte conforme a las especificaciones que se señalan en las siguientes cláusulas.

2. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

Las Partes acuerdan que la responsabilidad de realización de las obras y actividades contenidas en el siguiente cuadro, estarán a cargo de la persona que se señala en los espacios correspondientes:

Responsabilidades	Obra	Actividades
Ingeniería básica		
Ingeniería de detalle		
Supervisión		
Construcción		
Instalación		

(Este cuadro es una referencia y podrá modificarse y adecuarse en cada caso específico).

Cuando el responsable sea una persona distinta al Transportista, deberá estar debidamente acreditado y cumplir con las Normas Aplicables. Asimismo, cuando el Usuario decida realizar la construcción por propia cuenta o con un tercero, El Transportista permitirá el acceso a sus instalaciones al Usuario o a quien éste designe para fines de la realización de las obras de Ampliación o Extensión, y tiene derecho a exigir que las obras respectivas satisfagan las Normas Aplicables y no se presenten afectaciones técnicas en la operación del Sistema de Transporte.

3. OPERACIÓN Y PROPIEDAD

El Usuario podrá transferir la propiedad de la nueva infraestructura y la responsabilidad de su operación al Transportista, cuando el Usuario esté interesado en realizar dicha transferencia.

4. PROCEDIMIENTOS DE TEMPORADA ABIERTA

Previamente al desarrollo de la infraestructura objeto de este Convenio de Inversión, se realizará una Temporada Abierta para determinar la existencia de interés de terceros por la prestación de servicio. El procedimiento para llevar a cabo la Temporada Abierta será conforme al numeral 6.1 de los TCPS.

El plazo y el responsable para llevar a cabo la Temporada Abierta es el que se establece a continuación:

a) En caso de que la infraestructura quede en propiedad del Sistema de Transporte, el Transportista realizará la Temporada Abierta el día __ de ____ de ____.

Si como resultado de la Temporada Abierta se identifica interés manifiesto de terceros, se deberán reevaluar la factibilidad técnica y la viabilidad económica del proyecto, y se procederá a lo siguiente:

- I. Considerar la demanda adicional de prestación de servicio y asignar la nueva capacidad del Sistema bajo los criterios previstos en la Temporada Abierta, respetando los compromisos pactados en este Convenio de Inversión, o
- II. Replantear este Convenio de Inversión, en su caso, para dar cabida a la nueva demanda de servicios manifestada por los terceros, si ello resulta favorable al Sistema de Transporte y al Usuario que celebran el convenio.

5. DISTRIBUCIÓN DE COSTOS DE INVERSIÓN, GASTOS Y PROPIEDAD

El Transportista y el Usuario acuerdan que la distribución de costos y gastos necesarios para llevar a cabo las obras, así como la propiedad de las instalaciones, estarán a cargo de la persona que se señale en la siguiente tabla:

Actividad	Costo	Propiedad

(Este cuadro es una referencia y podrá modificarse en adecuación de cada caso específico).

6. GARANTÍAS

En caso de que el Transportista sea quien construye, Previo a la firma del presente Convenio de Inversión, el Usuario deberá otorgar al Transportista la garantía siguiente:

Monto []

Modalidades bajo las cuales el Usuario presentará la Garantía []

Condiciones de la garantía [fecha de entrega; vigencia; motivos de ejecución parcial o total de la garantía; motivos de devolución de la garantía o el remanente de ésta; modificación de la garantía, en su caso.]

Sin perjuicio de la garantía anterior, el Usuario deberá otorgar al Transportista la garantía de cumplimiento para la prestación del Servicio, de conformidad con lo establecido en la condición 4.4. de los TCPS.

7. PAGOS Y REEMBOLSOS

El Transportista y el Usuario acuerdan que los pagos de las inversiones que se realicen conforme al presente Convenio serán (pagados o reembolsados) de la siguiente forma:

Cuando la infraestructura objeto del presente Convenio, sea posteriormente aprovechado por nuevos Usuarios y estos paguen la tarifa respectiva al Transportista, se modificará el presente Convenio a fin de integrar el procedimiento para que el Transportista reembolse el monto proporcional al Usuario que realizó la inversión inicial. Dicho procedimiento será aprobado por la Comisión mediante la aprobación de la Lista de Tarifas correspondiente.

El Transportista no fungirá como responsable solidario, subsidiario, mancomunado o cualquier modalidad de las obligaciones que le permita asumir obligaciones financieras al amparo de este Convenio de Inversión.

Si la infraestructura queda en propiedad del Usuario o de quien éste designe, el Transportista sólo podrá cobrar los costos de operación y mantenimiento determinados de manera convencional o la tarifa que establezca la Comisión para la prestación del servicio.

8.- MARCO LEGAL.

El marco legal del presente contrato será:

Ley de Hidrocarburos, Reglamento de las actividades a que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, la Disposiciones que emita la Comisión Reguladora de Energía, los Términos y Condiciones y la Regulación Aplicable vigente.

Las instalaciones serán construidas, instaladas, operadas y mantenidas en cumplimiento con las Disposiciones Jurídicas Aplicables.

9. VIGENCIA Y PLAZO

Este Convenio de Inversión estará vigente a partir de la fecha señalada en el proemio y seguirá siendo válido y surtiendo efectos por un plazo de [●] Años. La terminación de este Convenio de Inversión no liberará a ninguna de las Partes de sus obligaciones incurridas antes de la fecha efectiva de terminación.

El plazo para la construcción de las obras será de _____

10. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

No obstante cualquier otra disposición en contrario contenida en el presente Convenio de Inversión, ninguna de las Partes, ni sus empleados, afiliados, abastecedores, proveedores o subcontratistas serán responsables, ya sea que dicha responsabilidad sea contractual, extracontractual (incluyendo responsabilidad por negligencia), objetiva, por garantía o de algún otro tipo, por la pérdida de la producción o ganancias, pérdida de capital o de ingresos, o por cualquier pérdida o daño especial, indirecto o incidental o cualquier perjuicio que surja en cualquier momento o como resultado de cualquier causa. Salvo por disposición en contrario en el Convenio de Inversión, en el caso de daños y pérdidas derivadas de cualquier incumplimiento de este Convenio de Inversión, las Partes solamente serán responsables por los daños y pérdidas que se deriven directa e inmediatamente de dicho incumplimiento.

El Transportista no será responsable ante el usuario por lucro cesante o daños especiales, indirectos, incidentales o consecuenciales, que resulten del incumplimiento de este convenio de inversión, de alguna garantía, contractual o de otra índole. Las disposiciones de esta Cláusula continuarán surtiendo efectos después de la terminación o expiración de este Convenio de Inversión.

Las partes asumen todas y cada una de las obligaciones contempladas a su cargo en los Términos y Condiciones, de los cuales se acompaña un ejemplar al presente Convenio de Inversión, de modo que cuando se citen se tendrán por reproducidas en la parte conducente como si a la letra se insertasen.

Las partes acuerdan que las obras y actividades objeto del Convenio de Inversión comprenden todos los alcances previstos para la Ampliación o Extensión del Sistema como se definen en los Términos y Condiciones.

El Transportista y el Usuario determinarán quien será el responsable de llevar a cabo las actividades relativas a la ingeniería básica, ingeniería de detalle, construcción de la obra y la supervisión de la obra.

La operación y mantenimiento de la Ampliación o Extensión del Sistema de Transporte será responsabilidad del titular del Permiso.

(El párrafo anterior podrá adecuarse con base en los acuerdos específicos que se celebren entre el transportista y el usuario para determinar la responsabilidad respecto de una obra o actividad en lo particular.)

11. CESIÓN

El presente Convenio de Inversión no podrá cederse total ni parcialmente, salvo previa aceptación del Transportista.

El Transportista, podrá negar el cambio de titularidad del presente Convenio de Inversión cuando demuestren enfrentar un riesgo o perjuicio objetivo y acreditable y siempre que éstos sean derivados de una cesión permanente.

12. NOTIFICACIONES

Todas las notificaciones y demás comunicaciones entre las Partes bajo este Convenio de Inversión deberán hacerse por escrito y entregarse: (a) personalmente o por correo nocturno prepagado, (b) correo certificado o registrado, o (c) por correo electrónico, debiendo ser enviadas a las direcciones siguientes:

El Transportista:

[●]

[●]

[●]

Attn:

Número Telefónico:

Email:

Usuario:

[●]

[●]

[●]

Attn:

Número Telefónico:

Email:

o a cualquier otra dirección que las Partes comuniquen de tiempo en tiempo a la otra Parte por escrito. Se considerará que las notificaciones enviadas por correo certificado o por servicio de mensajería han sido entregadas, cuando así sea acreditado con el acuse de recibo correspondiente. Se considerará que las notificaciones enviadas por correo electrónico han sido entregadas, cuando la Parte emisora obtenga un acuse de recibo por parte del receptor por medio de un sistema de respuesta no automatizado, o bien con el acuse de lectura automático generado por el prestador del servicio de correo electrónico del receptor. Las copias electrónicas de todas las notificaciones o correspondencia bajo este Convenio de Inversión, incluyendo las firmas, constituirán ejemplares originales de las notificaciones o correspondencia y tendrán el mismo efecto vinculante entre las Partes como el mismo original, siempre y cuando se acredite la recepción de la copia.

13. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Cualquier controversia que surja entre el Transportista y el Usuario con motivo de este Convenio de Inversión se solucionará de acuerdo con lo previsto en el numeral 17.2 de los TCPS.

14 . EFECTOS VINCULANTES DEL CONVENIO Y CESIONES

Una vez que sea firmado por las Partes, este Convenio de Inversión será vinculante y surtirá efectos en beneficio de las Partes y de sus Sucesores o cesionarios autorizados. Las disposiciones de este Convenio de Inversión no crearán derechos ejercibles por cualquier persona, compañía u organización que no sea Parte, o que no sea Sucesor o cesionario autorizado de una de las Partes. El Usuario no podrá ceder sus derechos u obligaciones bajo este Convenio de Inversión sin el consentimiento previo y por escrito del Transportista, el cual no podrá ser negado injustificadamente. Será nula cualquier venta, cesión o transferencia en violación de las obligaciones anteriores.

15. MISCELÁNEOS

15.1 Los títulos de las cláusulas, secciones o subdivisiones, así como los encabezados son solamente para conveniencia de las Partes y no limitan o amplían las disposiciones de este Convenio de Inversión. Todas las referencias a cláusulas, secciones o subdivisiones se refieren a las cláusulas, secciones o subdivisiones de este Convenio de Inversión, a menos que se haga una referencia expresa a cláusulas, secciones o subdivisiones de otro documento o instrumento. A menos que el contexto permita claramente otra interpretación, las palabras “incluir”, “incluye” e “incluyendo” se entenderá que conllevan las palabras “sin limitación” y las palabras “de este acuerdo” “en este acuerdo” “bajo este acuerdo” y términos similares se refieren a este Convenio de Inversión como un todo y no a una cláusula, sección o subdivisión en que dichas palabras aparezcan.

15.2 Las Partes establecen y acuerdan que este Convenio de Inversión será reconocido y considerado para todos los efectos como un documento preparado mediante el esfuerzo conjunto de las Partes y no se interpretará en contra de alguna de las Partes en virtud de su preparación, entrega o cualquier otro evento relativo a su negociación, redacción o celebración.

15.3 Este Convenio de Inversión, incluyendo los anexos que en su caso, se adjunten, constituye el acuerdo total entre las Partes con relación a la materia objeto de este Convenio de Inversión. No existen acuerdos, modificaciones, condiciones o entendimientos, orales o escritos, expresos o implícitos, relacionados con la materia objeto de este Convenio de Inversión que no estén ya contenidos en el mismo.

15.4 El presente Convenio únicamente podrá ser modificado previa solicitud del Transportista o el Usuario, cuyo convenio deberá ser firmado debidamente por todas las Partes; lo anterior, salvo por las modificaciones que sufran los TCPS, que surtirán efecto una vez que sean aprobados por la Comisión.

15.5 Los términos que inicien con mayúscula en el presente Convenio de Inversión tendrán el significado otorgado en los Términos y Condiciones.

16. EJEMPLARES

Este Convenio de Inversión podrá ser firmado en un número diverso de ejemplares, siendo considerado cada uno de ellos, debidamente firmado, como un ejemplar original.

17. SEPARABILIDAD

Si se determina que una o varias de las disposiciones establecidas en este Convenio de Inversión es inválida, ilegal o inejecutable en cualquier sentido, dicha invalidez, ilegalidad o inejecutabilidad no afectarán cualquier otra disposición de este Convenio de Inversión; *en el entendido que* las Partes intentarán de buena fe negociar un convenio modificadorio de este Convenio de Inversión

que coloque a las Partes tan cerca como sea posible a una posición económica similar a la que tenían antes de que se determinara dicha invalidez, ilegalidad o inejecutabilidad.

18. RENUNCIA

Si cualquiera de las Partes renuncia a sus derechos establecidos en caso de que la otra Parte incumpla con cualquiera de las disposiciones de este Convenio de Inversión, dicha renuncia no operará como una renuncia de cualquier incumplimiento continuo o futuro, ya sea de naturaleza similar o diversa.

EN TESTIMONIO DE LO ANTERIOR, las Partes formalizan el presente Convenio de Inversión en la Ciudad de [*] fecha señalada en el proemio.

TRANSPORTISTA

Por: _____

Título: _____

Fecha: _____

USUARIO

Por: _____

Título: _____

Fecha: _____

ANEXO 8. PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA

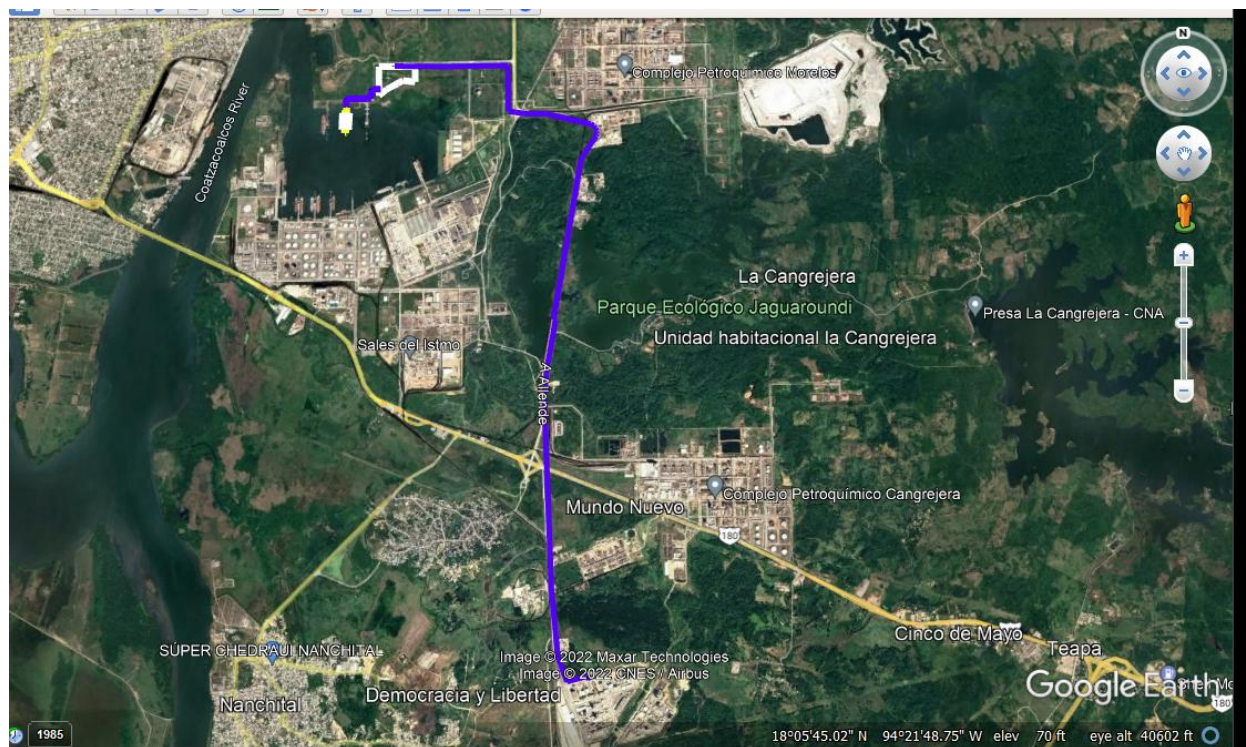
**PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE DE ETANO
QUE DESARROLLARÁ LA SOCIEDAD TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V.**

ÍNDICE

ANEXO 8. PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
1. RESUMEN DEL PROYECTO Y CAPACIDAD DEL SISTEMA PROYECTADA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
2. PROPUESTA DE TARIFA INDICATIVA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
3. CAPACIDAD DISPONIBLE PROYECTADA QUE SERÁ OFERTADA DE MANERA PERMANENTE	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4. PROCEDIMIENTO A SEGUIR EN ESTA TEMPORADA ABIERTA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
5. FECHA DE INICIO Y TERMINACIÓN DE TEMPORADA ABIERTA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
6. MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN LOS QUE SE DARÁ A CONOCER LA CONVOCATORIA DEL PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA Y PROPUESTA DE CONVOCATORIA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
7. PLAZO PARA PRESENTAR SOLICITUDES.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
8. LUGAR O MECANISMO A TRAVÉS DEL CUAL LOS INTERESADOS PODRÁN PRESENTAR SUS SOLICITUDES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
9. SOLICITUD DE SERVICIO.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
10. PLAZO PARA EVALUAR SOLICITUDES	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
11. PLAZO PARA LA FIRMA DE CONTRATOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
12. FECHA ESTIMADA PARA EL INICIO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
13. CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE LAS SOLICITUDES.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
14. CRITERIOS POR LOS CUALES TQPM PODRÁ RECHAZAR UNA SOLICITUD	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
15. CRITERIOS POR LOS CUALES SE PODRÁ CANCELAR O SUSPENDER EL PROCEDIMIENTO DE TEMPORADA ABIERTA.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANEXO 8.1 FORMATO DE SOLICITUD DE SERVICIO DE TRANSPORTE.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANEXO 8.2. MANIFESTACIÓN DE INTERÉS	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANEXO 8.3. CONVENIO DE CONFIDENCIALIDAD	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANEXO 8.4. OTORGAMIENTO DE GARANTÍA DE SERIEDAD	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANEXO 8.5.MODELO DE CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ANEXO 8.6. PLANO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V. ("TQPM") en su carácter de solicitante del permiso de transporte por ducto de etano, convoca a todos los interesados en contratar los servicios de transporte de etano en fase densa que se pretende desarrollar en la zona Industrial de la Laguna de Pajaritos, en de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave, México de conformidad con lo estipulado en el presente documento.

TQPM pretende desarrollar un sistema de transporte de etano en fase densa de aproximadamente 9.85 kilómetros (9,850 metros) de longitud y 12" (pulgadas) de diámetro que estará localizado la zona industrial de Pajaritos en el Municipio de Coatzacoalcos y el Municipio de Nanchital, Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave el cual tendrá como Punto de Origen la interconexión con una terminal para la importación y el almacenamiento de etano criogénico que se ubicará en o cerca de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave, México (Terminal Química Puerto México) y como Punto de Destino el Complejo Petroquímico de Braskem Idesa, S.A.P.I. (Complejo Petroquímico Braskem Idesa).



Actualmente TQPM cuenta con un Usuario Ancla que tiene reservado la totalidad de la capacidad del sistema actual, por lo que el objetivo de la presente Temporada Abierta es ofrecer a los posibles interesados la prestación del servicio de Transporte, conocer la posible demanda potencial existente y en el supuesto de que resulte técnicamente factible y económicamente viable, se realicen las ampliaciones o extensiones correspondientes en el sistema a efecto de

brindar el servicio y celebrar los contratos de prestación de servicio correspondientes con los posibles interesados.

El 12 de enero de 2016, se publicó en el Diario Oficial de la Federación la Resolución por la que la Comisión Reguladora de Energía (Comisión) expide las disposiciones administrativas de carácter general en materia de acceso abierto y prestación de los servicios de transporte por ducto y almacenamiento de petrolíferos y petroquímicos (las “DACG”), las cuales fueron modificadas mediante el Acuerdo A/051/2017 de fecha 21 de noviembre de 2017.

De conformidad con lo establecido en la disposición 16.1 de las DACG, aquellos transportistas que pretendan desarrollar un nuevo sistema de transporte de petrolíferos o petroquímicos, deberán celebrar Temporadas Abiertas para asignar el uso de la capacidad disponible del sistema de transporte de forma permanente, por lo que TQPM realizará un procedimiento de Temporada Abierta para la asignación de la capacidad disponible en el sistema conforme a lo establecido en el presente documento.

1. Resumen del Proyecto y Capacidad del Sistema Proyectada

El sistema de transporte que se pretende desarrollar consiste en un ducto de transporte de etano en fase densa de aproximadamente 9.85 kilómetros (9,850 metros) de longitud y 12” (pulgadas) de diámetro que estará localizado en la zona Industrial de la Laguna de Pajaritos del Municipio de Coatzacoalcos al Municipio de Nanchital, Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave el cual tendrá como Punto de Origen la interconexión a la Terminal Química Puerto México y como Punto de Destino el Complejo Petroquímico Braskem Idesa

Por lo anterior, el proyecto estima contar con una capacidad de diseño de transporte de etano en fase densa total de 210 ton/h (88,553 barriles/día) y una capacidad máxima operativa de 190 ton/h (80,120 barriles/día), la cual actualmente se encuentra reservada por el usuario ancla.

El etano será transportado en fase densa, a una presión de 70Kg/cm²g y 25 grados centígrados de temperatura (condiciones en el punto de inyección en el inicio del ducto de transporte).

El sistema de transporte será un etanoducto de 12” (pulgadas) Ø NPS -600# (600 libras) y material A-333 Gr 6 (Grado 6), y un espesor de Cédula 80 (0.688”) (pulgadas) Tubería sin Costura.

El etanoducto estará enterrado a una profundidad variable pues atraviesa cuerpos de agua, avenidas, calles e instalaciones de terceros. Sin embargo, la profundidad mínima será de 1.5m a lo largo de aproximadamente 9.8 km (ruta fuera del Complejo Petroquímico de Braskem Idesa).

La llegada al Complejo Petroquímico de Braskem Idesa será aérea y contará con una junta monoblock para aislar el etano ducto, ubicada en la cercanía del receptor de la trampa de diablos.

Como Anexo 8.6 a este procedimiento se adjunta el plano: PJ-2900573-060-70-98-CI-DPL-0052_1 “Ruta del ducto de etano de la Terminal al Complejo BI” donde se describe la trayectoria y coordenadas de localización y trayectoria del mismo.

2. Propuesta de Tarifa Indicativa

La tarifa que será aplicada a aquellos interesados que hayan solicitado la prestación del servicio y hayan celebrado el contrato correspondiente bajo las disposiciones de la presente Temporada Abierta será la Tarifa Máxima Regulada que sea aprobada por la Comisión.

A continuación, se establece una tarifa indicativa no vinculante para efectos del presente procedimiento de Temporada Abierta, en tanto no exista una Tarifa Máxima aprobada por la Comisión:

a) [*]

3. Capacidad Disponible Proyectada que Será Ofertada de Manera Permanente

El presente procedimiento de Temporada Abierta busca ofertar a los posibles interesados la prestación del servicio y conocer la posible demanda potencial existente.

En este sentido, los interesados podrán ofertar la capacidad en la modalidad de Reserva Contractual que estuvieren interesados en contratar, así como el plazo.

TQPM analizará las ofertas recibidas privilegiando las solicitudes que busquen reservar la mayor capacidad y el mayor plazo, y en caso de que resulte técnicamente factible y económicamente viable, se realizarán las ampliaciones o extensiones correspondientes en el sistema a efecto de brindar el servicio y celebrar los contratos de prestación de servicio correspondientes con los posibles interesados.

4. Procedimiento a seguir en esta Temporada Abierta

El procedimiento de esta Temporada Abierta se presenta en conformidad con la Ley de Hidrocarburos (la “Ley”), el Reglamento de las Actividades a las que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos (el “Reglamento”), los Términos y Condiciones para la Prestación del

Servicio ("TCPS") del Permiso vigentes y las DACG para otorgar el acceso abierto al Sistema y prestar los servicios de transporte correspondientes de manera eficiente y no indebidamente discriminatoria.

Las palabras con mayúscula inicial que no se encuentren definidas en el presente Procedimiento de Temporada Abierta, tendrán el significado que se les atribuye en la Ley, el Reglamento, las DACG y/o los TCPS.

El presente Procedimiento de Temporada Abierta se encontrará disponible a partir del [*] en el siguiente enlace [página de Internet].

5. Fecha de Inicio y Terminación de Temporada Abierta

El procedimiento de Temporada Abierta de TQPM iniciará el [*****] y terminará el [****].

6. Medios de Comunicación en los que se dará a conocer la Convocatoria del Procedimiento de Temporada Abierta y Propuesta de Convocatoria

El presente procedimiento de Temporada Abierta se difundirá quince (15) días hábiles previos a que comience el plazo para recibir solicitudes de servicio conforme a lo estipulado en el numeral 8 del presente documento mediante los siguientes medios de comunicación:

1. Diarios de circulación nacional. Milenio.
2. Diarios de circulación local donde se pretende desarrollar el proyecto. Herald de Coatzacoalcos.

Dicha publicación se realizará conforme al siguiente formato:

CONVOCATORIA DE TEMPORADA ABIERTA

Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V. pretende desarrollar un sistema de transporte de etano en fase densa de aproximadamente 9.85 kilómetros (9,850 metros) de longitud y 12" (pulgadas) de diámetro que estará localizado en la zona Industrial de la Laguna de Pajaritos, del Municipio de Coatzacoalcos al Municipio de Nanchital, Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave el cual tendrá como Punto de Origen la interconexión a la Terminal Puerto México de importación y el almacenamiento de etano criogénico que se ubicará en o cerca de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave, México, por lo que anuncia la realización de una Temporada Abierta para la Contratación de Servicio de Transporte bajo la modalidad de Reserva Contractual.

- La recepción de solicitudes inicia a las 9:00 horas (horario del Centro de México) del [****] y termina a las 16:00 horas (horario del Centro de México) del [*****]; dicho plazo se extenderá por un periodo de veintiún (21) días hábiles en los mismos horarios indicados

de conformidad con la normatividad vigente aplicable. La Solicitud de Servicio de Transporte y demás información solicitada deberá ser completado, firmado y enviado al correo _____ y _____, así mismo, el original deberá ser presentado en sus oficinas ubicadas en _____.

- El procedimiento de esta Temporada Abierta se presenta en conformidad con la Ley de Hidrocarburos, el Reglamento de las Actividades a las que se refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos, Disposiciones Administrativas de Carácter General en Materia de Acceso Abierto y Prestación de los Servicios de Transporte por Ducto y Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos, con el objetivo de brindar acceso abierto al sistema de manera eficiente y no indebidamente discriminatoria.
- La capacidad de transporte asignada derivada del presente procedimiento de Temporada Abierta así como la prestación del servicio de transporte se sujetará a lo establecido en los Términos y Condiciones para la Prestación de Servicio que sean aprobados por la Comisión Reguladora de Energía, conforme al mayor valor presente neto del servicio solicitado, determinado por el volumen, plazo de contratación y tarifa.

Esperamos contar con su participación

INFORMACIÓN DE CONTACTO.

Los interesados pueden contactar al siguiente personal para tratar cualquier pregunta o solicitar información adicional sobre cómo participar en la Temporada Abierta, previendo, sin embargo, que la expresión verbal de interés no constituye una solicitud de servicio o la entrega de una solicitud conforme a esta convocatoria.

Contacto: _____

Correo Electrónico: _____

y

Contacto: _____

Correo Electrónico: _____

7. Plazo para Presentar Solicitudes

Los interesados podrán entregar solicitudes a partir del [*****] a las 9:00 horas (horario del Centro de México) y hasta el [*****] a las 16:00 horas (horario del Centro de México). El plazo

para la presentación de solicitudes se extenderá por un periodo de veinte (20) días hábiles en los mismos horarios indicados de conformidad con la normatividad vigente aplicable.

8. Lugar o Mecanismo a Través del Cual los Interesados Podrán Presentar sus Solicitudes de Prestación del Servicio.

Los interesados deberán presentar sus solicitudes de prestación de servicio completas y firmadas únicamente durante los días establecidos en el numeral 8 del presente documento, en días y horas hábiles, al correo _____ y _____, y deberán entregar el original en la siguiente dirección:

Dirección:

9. Solicitud de Servicio

Los interesados en participar en el proceso de Temporada Abierta deberán presentar la siguiente información:

- A. Formato de solicitud de servicio de transporte incluido en el presente documento como Anexo 8.1.
- B. Manifestación de Interés incluida en el presente documento como Anexo 8.2.
- C. Convenio de Confidencialidad incluido en el presente como Anexo 8.3.
- D. Garantía de seriedad, mediante depósito bancario o cheque de caja conforme a lo establecido en el Anexo 8.4 por un monto de \$100,000.00 (cien mil pesos 0/00 MN), a fin de que su solicitud sea evaluada.

10. Plazo para Evaluar Solicitudes

TQPM evaluará las solicitudes en un plazo máximo de veinte (20) días hábiles contados a partir del día inmediato siguiente del término del plazo para presentar solicitudes conforme el numeral 7 del presente documento.

En caso de existir algún error en el llenado de la solicitud o la información proporcionada, TQPM se lo comunicará al interesado y le otorgará un plazo de tres (3) días hábiles para corregirlo, contado a partir del día siguiente a aquél en que surta efectos la notificación de la corrección de la solicitud.

A más tardar, dentro del plazo de dos (2) días hábiles posteriores al cierre del plazo referido en el primer párrafo del presente numeral, TQPM informará a los interesados sobre el resultado de la Temporada Abierta. En caso de haber cumplido con las condiciones antes citadas y se determine que las mismas son técnicamente factible y económicamente viable, se informará la capacidad asignada; en caso contrario, se informará sobre la no asignación de capacidad mencionando el motivo de la decisión, de conformidad a los criterios señalados en el numeral 14 de este documento.

11. Plazo para la Firma de Contratos de Servicios de Transporte

En el supuesto de que se haya asignado capacidad dentro de esta Temporada Abierta, los interesados a los que se les haya asignado la capacidad contarán con un plazo máximo de sesenta (60) días naturales para la firma del Contrato de Servicio de Transporte correspondiente. En el Anexo 8.5 del presente documento se presenta el Modelo de Contrato de Servicio de Transporte que se utilizará para efectos de la presente Temporada Abierta. Dicho Contrato estará vigente a partir de la fecha de su celebración, hasta el término del acuerdo de voluntades entra las partes.

El servicio de transporte estará sujeto a lo establecido en los Términos y Condiciones para la Prestación de Servicio que sean aprobados por la Comisión.

TQPM actuará bajo el principio de acceso abierto y no indebidamente discriminatorio en relación con las garantías que solicite a los interesados que firmen el Contrato de Servicio de Transporte respectivo, mismas que de conformidad con las DACG, deberán reflejar el riesgo crediticio del usuario y de TQPM respecto de las condiciones del contrato pactado.

12. Fecha Estimada para el Inicio de la Prestación del Servicio de Transporte

La fecha estimada para el inicio de la prestación de servicio de Transporte es el [***], o una fecha posterior si así lo acuerdan las partes. El servicio de transporte en la modalidad de Reserva Contractual deberá ser solicitado por un periodo de por lo menos 5 años.

13. Criterios para la evaluación de las solicitudes

TQPM evaluará las solicitudes de los interesados en participar en el proceso de Temporada Abierta conforme los siguientes criterios, considerando el principio de acceso abierto no indebidamente discriminatorio:

- El interesado deberá presentar la información solicitada en el numeral 10 del presente documento en los plazos establecidos, de conformidad con lo establecido en el numeral 8.
- La solicitud (conforme al Anexo 1) deberá ser debidamente llenada, entregada y suscrita por el representante legal acompañando del testimonio notarial para acreditar su calidad y facultades, así como cédula fiscal de la sociedad.
- El interesado deberá señalar la capacidad a reservar y el plazo requerido para la prestación del servicio.
- El interesado deberá acreditar ser una sociedad debidamente constituida conforme las leyes de México o el extranjero.
- El interesado deberá acreditar que cuenta con todos los permisos necesarios para llevar a cabo la actividad que pretende realizar con el producto a transportar en el sistema.
- TQPM evaluará las solicitudes aplicando el criterio de valor presente neto, para lo cual considerará el plazo contractual solicitado, el volumen estimado a transportar y la reserva de capacidad solicitada, y en su caso se asignará la capacidad entre los interesados que ofrezcan el mayor valor presente neto. Todas las solicitudes serán evaluadas considerando la misma tasa de interés al descontar los flujos de ingresos futuros.
- En caso de existir empate bajo el criterio anterior, la capacidad disponible se asignará a las solicitudes de menor plazo contractual solicitado, es decir, aquellas que teniendo el mismo valor presente neto requieren de un menor plazo para conseguirlo.
- De persistir el empate, y la capacidad disponible no permita la asignación de capacidad por la totalidad de capacidad solicitada, entonces se prorrateará entre todas las solicitudes de servicio que resultaron empatadas.
- TQPM evaluará las solicitudes y determinará si las mismas son técnicamente factibles y económicamente viables.

14. Criterios por los Cuales TQPM podrá Rechazar una Solicitud

TQPM podrá rechazar solicitudes de los interesados en participar en el proceso de Temporada Abierta en los siguientes casos:

- Sean presentadas fuera de los plazos señalados en el numeral 8 del presente documento.
- El interesado no presente toda la información solicitada en el numeral 10 del presente documento en el plazo o en los medios especificados.
- El interesado no completó debidamente la información solicitada dentro del plazo asignado para solventar deficiencias, descrito en el numeral 11 del presente documento.

- El interesado no sea una sociedad debidamente constituida conforme las leyes de México o el extranjero.
- El interesado no cuente con todos los permisos necesarios para llevar a cabo la actividad que pretende realizar con el producto a transportar en el sistema.
- Se considere que no es técnicamente factible o económicamente viable brindar el servicio en los términos propuestos.
- El interesado solicite el servicio por un periodo menor a 5 años.
- La información solicitada contenga información falsa, errónea, contradictoria o inconsistente.

15. Criterios por los Cuales se podrá Cancelar o Suspender el Procedimiento de Temporada Abierta.

TQPM podrá cancelar o suspender este procedimiento sin responsabilidad, por cualquiera de los siguientes criterios:

- a. Por eventos de Caso Fortuito o Fuerza Mayor. Para los efectos de este procedimiento, se entenderá por Caso Fortuito o Fuerza Mayor cualquier acto o evento que imposibilite a TQPM terminar el Procedimiento de Temporada Abierta, siempre y cuando: (a) esté más allá del control de TQPM; (b) no sea resultado de la culpa o negligencia de este; y (c) no pudo haber sido prevenido o evitado mediante el ejercicio diligente y el gasto de cantidades razonables de dinero considerando el alcance de los servicios que pretende prestar;
- b. Por cambios en las condiciones políticas, legales, económicas o sociales de la industria o del país, o
- c. En aquellos casos donde TQPM determine que no es técnicamente factible o económicamente viable continuar con el proyecto, en términos de lo dispuesto en el numeral 11 de las DACG.

TQPM publicará la cancelación o suspensión del procedimiento en los mismos medios en donde se dio a conocer el procedimiento de Temporada Abierta, y en el caso de suspensión, la fecha de reposición del procedimiento y los cambios conducentes realizados al mismo.

Si el procedimiento se suspende o cancela cuando los interesados ya hayan presentado solicitudes de participación, TQPM devolverá a los interesados las garantías de seriedad dentro de los quince (15) días hábiles posteriores a la fecha en que sea notificada la suspensión o cancelación.

ANEXO 8.1 FORMATO DE SOLICITUD DE SERVICIO DE TRANSPORTE

Ciudad de México, a [_____]

Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V.
Temporada Abierta del Sistema de Transporte de Etano en Fase Densa
Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 36, Piso 10,
Lomas de Chapultepec, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11000,
Ciudad de México

Asunto: Solicitud de Servicio de Transporte

Razón social _____
País de constitución _____
Empresa matriz _____
Nombre de la persona de contacto _____.
Teléfono _____
Correo electrónico _____

La sociedad denominada [_____] (en lo sucesivo el "Solicitante del Servicio"), por medio de la presente solicita a Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V. ("TQPM"), los servicios de transporte de etano según se detalla a continuación:

Dirección, teléfono y correo electrónico _____.

Nombre, teléfono y correo electrónico del representante legal del Solicitante del Servicio

Acreditamiento de Personalidad del Representante Legal.

Tipo de servicio solicitado: _____

Producto a transportar: Etano en fase densa

Capacidad en Reserva Contractual: [_____] / mensuales.

Capacidad en Uso Común: [_____] / mensuales.

Punto de Origen Propuesto: [_____].

Punto de Destino Propuesto: [_____].

Fecha de inicio del servicio solicitado: [_____].

Fecha de terminación del servicio solicitado: [_____].

Por medio de la presente, el Solicitante del Servicio manifiesta su intención de celebrar el Contrato de Prestación de Servicio de Transporte adjunto al presente como Anexo 8.5, así como sujetarse a los Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio de Transporte que sean aprobados por la Comisión Reguladora de Energía, a fin de disponer los Servicios de Transporte solicitados de conformidad con la presente Solicitud de Servicio.

El Solicitante del Servicio reconoce que la Tarifa Máxima a ser cobrada para la prestación de los Servicios, será aquella que sea autorizada por la Comisión Reguladora de Energía.

El solicitante manifiesta bajo protesta de decir verdad que cuenta con todos los permisos necesarios para llevar a cabo la actividad que pretende realizar con el producto a transportar en el Sistema.

Anexos

- Copia simple del acta constitutiva del Solicitante.
- Copia simple del poder del representante legal del Solicitante.
- Copia simple de la Cédula de Identificación Fiscal del representante legal.
- Copia Simple de la identificación del representante legal.
- Copia de los títulos de permiso/autorizaciones con las que cuente el Solicitante que sean necesarios para llevar a cabo la actividad que pretende realizar con el producto a transportar en el Sistema.

Atentamente,

<Razón Social del Solicitante del Servicio>

Nombre, firma y cargo del Representante Legal

ANEXO 8.2. MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

Fecha _____

Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V.
Temporada Abierta del Sistema de Transporte de Etano en Fase Densa
Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 36, Piso 10,
Lomas de Chapultepec, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11000,
Ciudad de México

Estimados Señores:

Por medio de la presente, el suscrito _____, en nombre y representación de _____ en su calidad de representante legal, facultad que acredita mediante escritura pública No. _____, de fecha _____, otorgada ante la fe del licenciado _____ manifiesta su intención de celebrar el Contrato para la Prestación de Servicios de Transporte de conformidad con el formato establecido en el procedimiento de Temporada Abierta convocado por Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V. ("TQPM"), a fin de poder proveer y prestar los Servicios de Transporte requeridos.

_____ declara conocer y aceptar los términos, condiciones y requisitos establecidos en el procedimiento de Temporada Abierta, el contenido y alcances del modelo de Contrato para la Prestación de Servicios de Transporte, así como sujetarme a los Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio que sean aprobados por la Comisión.

_____ reconoce que esta solicitud será tramitada por TQPM de acuerdo con los términos y condiciones del Procedimiento de Temporada Abierta.

Asimismo, _____ reconoce que TQPM podrá ejecutar la Garantía de Seriedad adjunta a la presente, en caso de que se le asigne la capacidad disponible y no celebre el Contrato para la Prestación de Servicios de Transporte.

Atentamente,

Nombre, firma y cargo del Representante Legal del Solicitante

ANEXO 8.3. CONVENIO DE CONFIDENCIALIDAD

Convenio de Confidencialidad (“Convenio”) de fecha [*] de [*] de 20__ (“Fecha Efectiva”) que se celebra entre Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V. (el “TQPM”) y _____ (la “Parte Interesada”), (en lo sucesivo como “Parte” o conjuntamente como las “Partes”).

Las Partes acuerdan los siguientes términos como condición para permitir el acceso a la otra Parte a información que es de su propiedad y tiene carácter confidencial:

1.- Definiciones. A menos que se defina de otra manera en este Convenio, los términos con mayúscula inicial tendrán el significado que se describe en el Procedimiento de Temporada Abierta.

2.- Obligación General de Confidencialidad. Este Convenio se celebra para facilitar la implementación de la Temporada Abierta anunciada por TQPM el [*] de [*] de 20__, de tal manera que la Parte Interesada cuente con información para preparar su propuesta y que TQPM pueda evaluarla (el “Objetivo”). Durante la realización del Objetivo, cada Parte podrá revelar a la otra Parte cierta información propietaria que sea considerada como Información Confidencial (tal como se define más adelante) por la Parte que decida revelarla. Cualquier Información Confidencial revelada en ese tenor estará sujeta a los términos y condiciones de este Convenio. Bajo ninguna circunstancia se entenderá que este Convenio crea para alguna de las Partes la obligación de proporcionar Información Confidencial a la otra Parte.

3.- Alcance de la Confidencialidad. “Información Confidencial” significará cualquier información no pública de alguna Parte o de sus afiliadas que (a) por la naturaleza de la misma información, (b) sus marcas o leyendas, o (c) las circunstancias de su divulgación, la Parte que la reciba deberá haber entendido de manera razonable que tiene carácter confidencial para la Parte que la divulgó, incluyendo toda la documentación e información divulgada por la Parte Interesada durante el Procedimiento de Temporada Abierta. La Información Confidencial podrá ser divulgada entre las Partes de manera escrita, o de cualquier otra forma que sea tangible (incluyendo información electromagnética), o de manera oral, visual o por cualquier otro medio. Queda incluida como Información Confidencial, sin limitación, ofertas o descripciones de los términos del servicio, historial de información financiera, proyecciones financieras y presupuestos, historial y proyección de ventas, los nombres y antecedentes del personal clave, secretos comerciales, información propietaria y cualquier otra información privada, *know how*, invenciones, ideas o descubrimientos de una Parte, cuya información no pública puede incluir adicionalmente, sin limitar, desarrollo técnico, mercadotecnia, ventas, operaciones, rendimiento, costos de manufactura, así como información de negocios o procesos de la Parte que la divulga.

4.- Uso de la Información Confidencial, Vigencia, Terminación.

- (a) Cada Parte acuerda no utilizar la Información Confidencial de la otra Parte excepto para el Objetivo, tal y como lo permite este Convenio. Se entiende que la Información Confidencial puede ser divulgada sólo a aquellos empleados, agentes, contratistas independientes, consultores y profesionales (incluyendo abogados y contadores) contratados por alguna de las Partes o sus filiales (i) que justificadamente requieren el conocimiento de dicha información para cumplir el Objetivo y, (ii) que estén informados sobre la naturaleza confidencial de la Información Confidencial y de las obligaciones de este Convenio, quedando comprometidos a regirse por el mismo. Tal compromiso, para cualquier persona que no sea un empleado de una de las Partes o de sus Afiliadas, deberá formalizarse por escrito en aquellos casos en que no exista ya un deber de confidencialidad por ministerio de ley.
- (b) En ningún momento podrá una Parte utilizar la Información Confidencial de la otra Parte de una manera que razonablemente pueda considerarse perjudicial para la otra Parte incluyendo el uso de dicha información para (1) captar clientes de la otra Parte, (2) desarrollar una estrategia competitiva contra la otra Parte o, (3) celebrar un contrato, desarrollar un negocio o afiliarse con terceros por cualquier razón relacionada con el Objetivo.
- (c) Cualesquier materiales, documentos, notas, memorándums, dibujos, bosquejos y cualquier otro elemento tangible que contenga o esté relacionado con Información Confidencial de alguna Parte, que haya sido entregada a la otra Parte con relación a este Convenio, o que se encuentre en posesión de la otra Parte, así como todas las copias de la misma, permanecerán como propiedad de la Parte propietaria que divulgó la Información Confidencial. A petición de la Parte divulgadora, la Parte receptora deberá, a su elección, devolver la Información Confidencial sin demora a la Parte divulgadora, o bien destruirla, debiendo la Parte receptora certificar por escrito dicha destrucción.
- (d) Cualquier Parte podrá terminar este Convenio mediante aviso por escrito a la otra Parte con treinta (30) Días de anticipación; sin embargo, la obligación de no divulgación y no utilización de las Partes bajo este Convenio subsistirán por un (1) Año contado a partir de la fecha de terminación.
- (e) Cada una de las Partes se compromete a proteger y tomar medidas razonables para evitar la divulgación o el uso no autorizado de la Información Confidencial, con el propósito de prevenir que caiga en el dominio público o en la posesión de personas no legalmente comprometidas a mantener su confidencialidad; asimismo, bajo ninguna circunstancia alguna de las Partes tratará la Información Confidencial de la otra Parte con un nivel de cuidado menor al que prodiga en la protección de su propia Información Confidencial. Cada Parte notificará por escrito sin demora a la Parte divulgadora sobre cualquier divulgación indebida o mal uso de la Información Confidencial de la Parte divulgadora, y le proporcionará asistencia en la toma de medidas correctivas.

5.- Excepciones. La obligación de confidencialidad y uso limitado establecida en este Convenio no aplicará a la información que:

- (a) se encuentre en el dominio público;
- (b) se convierta en parte del dominio público, sea generalmente conocida o disponible, sin violar este Convenio;
- (c) sea del conocimiento de la Parte receptora o que haya estado en su posesión con anterioridad a la divulgación derivada de este Convenio, quien deberá poder demostrarlo mediante documentación fechada;
- (d) sea adquirida de manera legal por la Parte receptora de cualquier tercero que no esté vinculado por una obligación de confidencialidad con la Parte divulgadora;
- (e) ha sido desarrollada de manera independiente por o para la Parte receptora sin utilizar Información Confidencial de la Parte divulgadora, lo cual deberá poder demostrarlo mediante documentación fechada, o
- (f) es divulgada por la Parte receptora, o es exigida su divulgación irrestricta, según lo ordenado por mandato judicial, regulaciones gubernamentales o algún otro mandamiento, en el entendido que la Parte receptora deberá enviar una notificación por escrito a la Parte divulgadora de manera previa a esa divulgación forzosa, en la medida que la ley lo permita, y cooperará con la Parte divulgadora cuando ésta última elija (a costa exclusiva de la Parte divulgadora) impugnar e impedir dicha divulgación (o para solicitar su divulgación a puerta cerrada).

6.- No otorgamiento de Licencia. Por medio del presente Convenio no se otorga a la Parte receptora expresa o tácitamente, ni de otra manera, licencia o derecho alguno para utilizar cualquier patente, marca, secreto comercial, derecho de autor o derecho intelectual inherente a la Información Confidencial de la Parte divulgadora, que actualmente o con posterioridad sea propiedad o controlado por la Parte divulgadora.

7.- No Garantías en relación con la Información Confidencial. Cada Parte garantiza que tiene el derecho de divulgar la Información Confidencial entregada como parte de este Convenio, pero expresamente renuncia a cualesquiera otras garantías en relación con la Información Confidencial que puede divulgar, incluyendo (sin limitación), cualquier garantía expresa o implícita de precisión, integridad, eficacia o derecho de uso de la información. Cada Parte deberá mantener a la otra Parte libre de toda responsabilidad contra reclamaciones de terceros en caso de que una Parte divulgue erróneamente la Información Confidencial.

8.- Las Partes como Empresas Independientes; Medios de comunicación.

- (a) Las Partes acuerdan de manera expresa que la relación creada a partir de este Convenio es de empresas independientes que celebran una transacción en condiciones de igualdad. Ninguna asociación, agencia, empresa conjunta o relación fiduciaria entre las Partes deberá ser creada a partir de este Convenio. Ningún contenido del presente Convenio otorgará a las Partes el derecho de contraer obligaciones en representación de otra Parte sin el previo consentimiento por escrito de esta Parte. Nada de lo establecido en este Convenio obligará a las Partes a celebrar una transacción relacionada con el Objetivo, y ambas Partes tendrán la libertad de terminar las conversaciones relacionadas con tal transacción en cualquier momento.
- (b) Ninguna Parte podrá usar el nombre de la otra Parte en cualquier medio de comunicación, anuncio, promoción, presentaciones a clientes y otros similares sin el previo consentimiento por escrito de esta Parte.

9.- No Daños Consecuenciales. Bajo ninguna circunstancia y en ningún caso, alguna de las partes será responsable ante la otra parte por cualquier daño consecuencial, indirecto o punitivo por la responsabilidad que tenga ante esa parte debido a un incumplimiento en las garantías otorgadas, incumplimiento contractual, negligencia, responsabilidad objetiva, agravio o cualquier obligación bajo cualquier otra teoría legal. La exclusión de estos daños comprende sin limitación, pérdida de ganancias, inclusive si la parte fue avisada sobre la posibilidad de tales daños.

10.- Legislación Aplicable y Solución de Controversias. Este Convenio será interpretado y regido por las leyes federales de los Estados Unidos Mexicanos, excluyendo cualquier conflicto de normas legales que refieran a las leyes de otra jurisdicción.

Cualquier disputa, controversia o reclamación derivada del presente Convenio, o que esté relacionada o conectada con el mismo, incluyendo lo relativo a la formación, aplicabilidad, incumplimiento, terminación, validez o coercibilidad de sus términos, que las Partes no puedan resolver de manera amigable, será resuelta en tribunales federales localizados en la Ciudad de México.

11.- Modificaciones. Este Convenio no puede ser modificado de manera alguna, excepto por modificación escrita debidamente celebrada por las Partes.

12.- Subsidiarias y Afiliadas; Cesiones. Las obligaciones y beneficios de este Convenio se aplicarán y serán vinculantes para las Partes y sus respectivas subsidiarias, Afiliadas, sucesores, cesionarios y representantes. Ninguna Parte cederá o transferirá ninguno de sus derechos u obligaciones en virtud del presente sin el previo consentimiento por escrito de la otra Parte.

13.- Recursos. Cada Parte reconoce que en caso de incumplimiento o amenaza de incumplimiento de este Convenio, la Parte que no ha incumplido el Convenio puede no tener reparación adecuada en dinero o daños y, por consiguiente, tendrá derecho a solicitar una medida cautelar con respecto a tal incumplimiento. No obstante lo anterior, ninguna referencia específica en este Convenio a un recurso específico se interpretará como una renuncia o prohibición de cualquier otro recurso en caso de violación de una disposición de este Convenio.

14.- Notificaciones. Todas las notificaciones y demás comunicaciones entre las Partes bajo este Convenio deberán hacerse por escrito y entregarse: (a) personalmente, (b) por correo nocturno pre-pagado, o (c) por correo electrónico, debiendo ser enviadas a las direcciones siguientes:

TQPM:

[*]

Attn: [*]

Número Telefónico: [*]

Email: [*]

Parte Interesada:

[*]

Attn: [*]

Número Telefónico: [*]

Email: [*]

15.- Separabilidad. Si se determina que una o varias de las disposiciones establecidas en este Convenio es inválida, ilegal o inejecutable en cualquier sentido, dicha invalidez, ilegalidad o inejecutabilidad no afectarán cualquier otra disposición de este Convenio; en el entendido que las Partes intentarán de buena fe negociar un convenio modificatorio de este Convenio que coloque a las Partes tan cerca como sea posible a una posición económica similar a la que tenían antes de que se determinara dicha invalidez, ilegalidad o inejecutabilidad.

16.- Renuncia. Si cualquiera de las Partes renuncia a sus derechos establecidos en caso de que la otra Parte incumpla con cualquiera de las disposiciones de este Convenio, dicha renuncia no operará como una renuncia de cualquier incumplimiento continuo o futuro, ya sea de naturaleza similar o diversa.

17.- Ejemplares. Este Convenio podrá ser firmado en un número diverso de ejemplares, siendo considerado cada uno de ellos, debidamente firmado, como un ejemplar original.

Parte Interesada:

Por: _____

Cargo:

Fecha:

TQPM:

Terminal Química Puerto México, S.A.P.I. de C.V.

Por: _____

Cargo:

Fecha:

Por: _____

Cargo:

Fecha:

ANEXO 8.4. OTORGAMIENTO DE GARANTÍA DE SERIEDAD

Para asegurar la seriedad de la solicitud de propuesta, el interesado deberá acompañar a la solicitud a ser presentada, una garantía de seriedad correspondiente a \$100,000.00 (cien mil pesos 00/100 MN), por medio de un certificado de depósito bancario o cheque de caja.

Las cuentas para hacer el depósito correspondiente a la garantía de seriedad son:

Beneficiario	Banco	Div	Cuenta	CLABE	SWIFT / ABA
[*]	[*]	[*]	[*]	[*]	[*]

Concluido el proceso de la Temporada Abierta, para los interesados con quien se firme un Contrato para la Prestación del Servicio de Transporte, este pago por adelantado será aplicado a la facturación del primer mes de servicio.

En el caso de los interesados a quienes no se les haya asignado capacidad con motivo de esta Temporada Abierta, o bien, en caso de que se cancele o termine la Temporada Abierta, TQPM devolverá el dinero de la garantía de seriedad o cancelará el cheque de caja en el plazo máximo de quince (15) días hábiles posteriores a la conclusión del proceso de la Temporada Abierta.

Para el caso de aquellos interesados a que se les haya asignado capacidad, pero no celebren el Contrato para la Prestación del Servicio de Transporte de conformidad con los términos de esta convocatoria, se les ejecutará la garantía de seriedad. A quien se le haya ejecutado la garantía no tendrá derechos de pedir devolución alguna sobre el monto de dicha garantía.

Anexo 8.5. Modelo de Contrato de Prestación de Servicios de Transporte

CONTRATO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ETANO BAJO LA MODALIDAD DE RESERVA CONTRACTUAL QUE SE CELEBRA EL DÍA _____, POR Y ENTRE TERMINAL QUÍMICA PUERTO MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V. ("TRANSPORTISTA") REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR _____ Y _____ ("USUARIO") REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR _____ (CONJUNTAMENTE DENOMINADOS COMO LAS "PARTES").

DECLARACIONES

- I. El Transportista declara a través de su representante legal:
- (a) Es una sociedad mercantil legalmente constituida y con existencia jurídica de conformidad con las disposiciones legales de México, según se acredita mediante la escritura pública número _____, de fecha _____, otorgada ante la fe del Lic. _____, Notario Público No. _____ de la _____, cuyo primer testimonio quedó debidamente inscrito en el Registro Público de Comercio de _____ bajo el folio mercantil electrónico número _____ de fecha _____.
 - (b) Sus representantes cuentan con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*] de fecha [*], pasada ante la fe del Lic. [*] Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.
 - (c) Tiene la capacidad jurídica, técnica y financiera para cumplir con sus obligaciones conforme al presente Contrato, mismas que se compromete a preservar durante su Vigencia.
 - (d) Su domicilio para efectos del presente Contrato es _____ y que su número de Registro Federal de Contribuyentes es _____.
 - (e) El Contrato constituye una obligación válida y vinculante para el Transportista, exigible conforme a sus términos, salvo que dicha exigibilidad pudiere verse limitada conforme a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles y otras leyes similares que afectan los derechos de acreedores en lo general.

II. El Usuario declara a través de su representante legal que:

- (a) Es una sociedad mercantil legalmente constituida y con existencia jurídica de conformidad con las disposiciones legales de México, según se acredita mediante la escritura pública número [*], de fecha [*], otorgada ante la fe del Lic. [*], Notario Público No. [*] de [*], cuyo primer testimonio quedó debidamente inscrito en el Registro Público de Comercio de [*] bajo el folio mercantil electrónico número [*] de fecha [*].
- (b) Su representante cuenta con personalidad y facultades para celebrar el presente Contrato, según se acredita mediante la escritura pública número [*] de fecha [*], pasada ante la fe del Lic. [*] Notario Público No. [*] de [*], mismas que a la fecha no les han sido revocadas, limitadas o modificadas en forma alguna a la fecha de firma del presente Contrato.
- (c) Tiene la capacidad jurídica, técnica y financiera para cumplir con sus obligaciones conforme al presente Contrato, mismas que se compromete a preservar durante su Vigencia.
- (d) Su domicilio para efectos del presente Contrato es [*] y que su número de Registro Federal de Contribuyentes es [*].
- (e) El Contrato constituye una obligación válida y vinculante para el Usuario, exigible conforme a sus términos, salvo que dicha exigibilidad pudiere verse limitada conforme a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles y otras leyes similares que afectan los derechos de acreedores en lo general.

III. Declaran conjuntamente las Partes a través de sus representantes legales:

- (a) Que ambas Partes han convenido en celebrar el presente Contrato, en los términos y bajo las condiciones que se precisan en las siguientes Cláusulas.
- (b) El Usuario ha requerido y el Transportista ha convenido recibir cantidades de etano (“Producto”) del Usuario en el Punto de Origen, y transportar dichas cantidades de Producto para su entrega final en el Punto de Destino al Usuario o por cuenta del Usuario.
- (c) Las Partes acuerdan sujetarse a los Términos y Condiciones para la Prestación del Servicio (“TCPS”) que sean aprobados por la Comisión Reguladora de Energía.

- (d) Que las Partes, sus representantes y otras personas actuando por su cuenta en relación con el presente Contrato están en cumplimiento y cumplirán con la legislación en materia de anticorrupción, lavado de dinero y/o sanciones en materia de comercio internacional, que les sean aplicables.

POR TANTO, con base en las declaraciones anteriores, las Partes acuerdan las siguientes:

CLÁUSULAS

1. Objeto del Contrato

El presente Contrato tiene por objeto la prestación del Servicio de Transporte en Reserva Contractual, por medio del cual el Usuario o de quien este designe se obliga a entregar al Transportista en el Punto de Origen la Capacidad Reservada del Usuario, y el Transportista se obliga a transportar el Etano entregado a través de su Sistema y posteriormente entregarlo al Usuario o a quien este designe en el Punto de Destino, por dicho servicio el Usuario se obliga a pagar la Tarifa Máxima aprobada por la Comisión o la Tarifa Convencional acordada entre las Partes conforme a lo establecido en la Cláusula 3 y 9.2 del presente Contrato.

1.1. Cantidad Contratada de Transporte

Sujeto a lo previsto por este Contrato y a los TCPS del Transportista, el Transportista transportará el Producto recibido del Usuario para su entrega final durante la vigencia en la Cláusula 5 del presente Contrato. Dicho Servicio no excederá la Cantidad Máxima de Transporte ("CMT") que será de _____ de etano.

2. Puntos de Origen y Puntos de Destino

El Usuario se obliga a tener vigentes los contratos, permisos y autorizaciones necesarios, aguas arriba y aguas abajo, a partir de la fecha de inicio de la prestación del Servicio de Transporte, y a informar a los Permisionarios aguas arriba y aguas abajo respecto a el Punto de Origen y el Punto de Destino contemplados en este Contrato y respecto a cualquier limitación de volumen que pueda tener cada punto.

2.1. Puntos de Origen

El Transportista recibirá el Producto en el Punto de Origen [*].

2.2. Puntos de Destino

El Transportista entregará Producto al Usuario en el siguiente punto: [*]

3. Tarifas

A menos que se especifique lo contrario en la Cláusula 9.2 del presente Contrato, el Usuario pagará por el servicio provisto conforme a este Contrato, de acuerdo con lo estipulado en los TCPS y a las Tarifas Máximas que sean aprobadas y en su caso modificadas por la Comisión Reguladora de Energía ("CRE"), mismas que serán publicadas en el Boletín Electrónico del Transportista.

4. Garantía de Cumplimiento

El Usuario, a efecto de garantizar el fiel, oportuno y total cumplimiento de sus obligaciones bajo el presente Contrato, entregará al Transportista, dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la firma del Contrato, una garantía de cumplimiento que deberá ser por un monto equivalente a [*].

El Transportista podrá ejecutar la garantía de cumplimiento, total o parcialmente, en caso de incumplimiento de cualquiera de las obligaciones del Usuario bajo el presente Contrato o lo establecido en los TCPS.

Toda garantía de cumplimiento entregada por el Usuario bajo el presente Contrato deberá ser (i) por una vigencia no menor a trescientos sesenta y cinco (365) días y deberá ser renovada o reemplazada con por lo menos sesenta (60) días previos a su vencimiento.

Cualquier garantía de cumplimiento deberá entregarse al Transportista en su domicilio designado conforme a la Cláusula 8.

5. Vigencia del Contrato

El presente Contrato entrará en vigor el día de su celebración y se mantendrá en vigor hasta _____, o una fecha anterior en caso de que el Contrato se dé por terminado de conformidad con los TCPS.

No obstante lo anterior, el servicio objeto de este Contrato iniciará el [FECHA DE INICIO DEL SERVICIO]:

Este Contrato podrá renovarse siempre y cuando se solicite por escrito de acuerdo con lo establecido en los TCPS. Esta renovación estará sujeta a que el Usuario haya cumplido con

todas las obligaciones.

6. Facturación, Pago y Cobranza

Las Partes acuerdan que la facturación, pago y cobranza de las contraprestaciones exigibles bajo el presente Contrato se realizarán de conformidad con los procedimientos establecidos en la Condición 11 de los TCPS.

7. Modificaciones

El Contrato podrá ser modificado sólo mediante el acuerdo escrito de las Partes, salvo por las modificaciones que sufran los TCPS, que surtirán efecto una vez que sean aprobados por la CRE.

8. Notificaciones

Las notificaciones, solicitudes o requerimientos (una “Notificación”) entre las Partes, se harán por escrito y serán entregadas mediante Boletín Electrónico, por medio de servicio de mensajería, por medios electrónicos con acuse de recibo en cualquier medio a los siguientes domicilios:

El Transportista:

Blvd. Manuel Ávila Camacho, No. 36
Piso 10, Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo 11000
Atención: [*]
Teléfono: [*]
E-mail: [*]

El Usuario:

Dirección: [*]
Atención: [*]
Teléfono: [*]
E-mail: [*]

9. TCPS y Condiciones Especiales

9.1. Aplicación de los TCPS

Las Partes acuerdan que la prestación de los servicios de transporte estará sujeta a los derechos y obligaciones contemplados en los TCPS aprobados por la CRE, mismos que se tendrán por reproducidos como si a la letra se insertasen. En caso de inconsistencias entre

este Contrato y los TCPS, los TCPS prevalecerán, salvo por las [condiciones especiales] contenidas en las Cláusulas 9.2 de este Contrato, las cuales prevalecerán.

Los TCPS, conforme sean modificados de tiempo en tiempo con la aprobación de la CRE, estarán incorporados por referencia a este Contrato y serán parte integrante del mismo, excepto lo que se especifique de otra manera en la Cláusula 9.2 del presente Contrato. El Transportista notificará al Usuario cuando cualesquiera modificaciones a los TCPS ("Modificaciones") sean presentadas a la CRE, y entregará al Usuario una copia de dichas Modificaciones.

9.2. Condiciones Especiales a este Contrato

Las Partes acuerdan que las siguientes disposiciones son condiciones especiales negociadas de conformidad con lo establecido en la regulación aplicable:

[*]

Las Partes reconocen que las condiciones anteriores no tienen que ser aprobadas por la CRE, en virtud de que han sido identificadas como negociables bajo los TCPS; En cumplimiento a lo previsto en la regulación aplicable, el Transportista (i) notificará a la CRE dichas condiciones especiales dentro de un plazo de diez (10) Días Hábiles posteriores a la firma de este Contrato, (ii) hará públicas dichas condiciones especiales en el Boletín Electrónico, y (iii) las hará disponibles también a cualquier persona que se encuentre en circunstancias equivalentes a aquellas consideradas al momento que el Contrato fue firmado.

10. Confidencialidad

Cada una de las Partes deberá (i) guardar confidencialidad sobre los acuerdos relacionados con el objeto de este Contrato y sobre los documentos y demás información, ya sea técnica o comercial, que sean de naturaleza confidencial y (ii) abstenerse, excepto a requerimiento de las leyes y disposiciones mexicanas que resulten aplicables o leyes y disposiciones extranjeras aplicables, de las autoridades gubernamentales competentes, de los acreedores, de los accionistas, empleados y consultores de las Partes, de los Usuarios o de los asesores profesionales de las Partes, de publicar, dar a conocer o usar tales acuerdos, documentos e información para sus propios propósitos, de manera diferente a la que sea requerida con el fin de cumplir con sus obligaciones respectivas conforme a este Contrato.

Las disposiciones del párrafo anterior no serán aplicables a: (i) la información de dominio público que no haya sido hecha pública a través de la violación de este Contrato; (ii) la información en posesión de la Parte receptora que haya sido obtenida con anterioridad a su divulgación y sin violar una obligación de confidencialidad; (iii) la información obtenida

de terceros que tengan derecho a divulgarla sin violar una obligación de confidencialidad; y (iv) la divulgación del contenido del presente Contrato por las Partes a sus existentes o potenciales acreedores y socios financieros con relación al financiamiento y propiedad de los Sistemas.

La obligación de confidencialidad pactada en esta Cláusula subsistirá durante los cinco (5) Años siguientes a la fecha en que haya dejado de surtir efectos el presente Contrato.

11. Solución de Controversias

Aplicará lo establecido en los TCPS, según las mismas sean modificadas de tiempo en tiempo.

12. Disposiciones Varias

- (c) Los encabezados utilizados en este Contrato han sido incluidos únicamente para facilitar su lectura y bajo ninguna circunstancia serán considerados o tomados en cuenta para la interpretación de los términos o lo previsto en el mismo, ni se considerarán como calificativos, modificatorios o explicativos de los efectos de dichas disposiciones o términos.
- (d) A menos que se especifique lo contrario en la Cláusula 9.2 del presente, este Contrato será interpretado, cumplido y regido por las leyes de los Estados Unidos Mexicanos.

13. Anticorrupción

Definiciones Anticorrupción

“Afiliada” significa en relación con cualquiera de las Partes, una entidad que sea subsidiaria de dicha Parte.

“Leyes Anticorrupción” significa cualesquier leyes aplicables contra el cohecho y anticorrupción, nacionales o extranjeras, conjuntamente con sus reglas y reglamentos de implementación, según sean modificadas de tiempo en tiempo, incluyendo, sin limitar, la Ley General del Sistema Nacional Anticorrupción de México (“LGSNA”), la Ley de Protección contra la Corrupción en el Extranjero de los Estados Unidos de América (*Foreign Corrupt Protection Act*) (“FCPA”), la Ley de Empresa Limpia Brasileña, Ley nº 12.846 (*Lei da Empresa Limpa*) (“*Ley de Empresa Limpia*”), o la Ley de Sobornos del Reino Unido (*UK Bribery Act*) (“UKBA”), y las leyes y reglamentos propuestos para la implementación de la Convención para Combatir el Cohecho de Servidores Públicos Extranjeros en Transacciones Comerciales Internacionales de la OCDE.

“Personal” incluye los consejeros, funcionarios, directores, empleados, o cualquier otro individuo o entidad que actúe por o para la Parte de que se trate.

“Funcionario de Gobierno” significa:

- (i) Cualquier funcionario, agente, autoridad, servidor, empleado o representante, designado o elegido, de cualquier gobierno local, estatal, federal o multi-nacional o de cualquier departamento, agencia, ministerio o secretaría de gobierno, incluyendo cualesquiera entidades de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial, entidades de la administración pública directa o indirecta, empresas públicas, sociedades de economía mixta y fundaciones públicas, nacionales o extranjeras;
- (ii) Cualquier individuo que, aunque sea temporalmente y sin remuneración, cargo, función o empleo en una entidad de un Estado soberano y sus intermediarios, incluyendo entidades que presten servicios o sirvan a una función pública;
- (iii) Cualquier funcionario director, consejero, integrante o representante de una Organización Internacional Pública, tales como las Naciones Unidas o el Banco Mundial;
- (iv) Cualquier individuo que actúe en su calidad oficial para o por una agencia, departamento, ministerio o secretaria de gobierno, o una Organización Internacional Pública;
- (v) Cualquier director, consejero o empleado de un partido político, así como candidatos postulando a cargos públicos electivos o políticos, en México o en el exterior;
- (vi) Cualquier funcionario o empleado de una entidad estatal o controlada por el estado, así como entidades que ejecuten funciones del gobierno (tales como puertos, servicios públicos (utilities), energía, agua o electricidad); o
- (vii) Cualquier miembro de una familia real.

Miembros de la familia de cualquiera de los individuos arriba listados podrán también calificar como Funcionarios de Gobierno si la interacción con ellos tiene la intención o el efecto de conferir cualquier cosa de valor a un Funcionario de Gobierno.

Conformidad con Anticorrupción.

- (a) Las Partes se obligan a cumplir con sus obligaciones contenidas en este Contrato de una manera ética y de conformidad con las Leyes Anticorrupción.

- (b) Cada una de las Partes declara que conocen las Leyes Anticorrupción y que no tomarán, directa o indirectamente, en relación con este Contrato, cualquier acción que pueda constituir una violación a las Leyes Anticorrupción, o de cualquier otra forma causará que la otra Parte o sus consejeros, funcionarios, directores, empleados y/o Afiliadas violen las Leyes Anticorrupción.
- (c) Con respecto a cualquier transacción o negocio efectuado en relación con este Contrato, ninguna de las Partes o su Personal pagará, entregará, ofrecerá, prometerá pagar, o autorizará el pago de, directa o indirectamente, cualquier soborno, regalo, dinero, ventaja financiera o cualquier otra cosa de valor, en violación a las Leyes Anticorrupción y/o el Código de Conducta del Usuario.
- (d) Cada una de las Partes declara que, salvo que por lo que haya sido divulgado a la otra Parte, ni dicha Parte ni su Personal han sido condenados o declarados culpables de un delito que involucre fraude o corrupción, ni es de su conocimiento que dichas Personas estén incluidas en alguna lista mantenida por el gobierno Mexicano, el gobierno de los Estados Unidos de América, el gobierno de Brasil o la Unión Europea o cualquier otra jurisdicción aplicable, como inhabilitado, propuesto para ser suspendido o inhabilitado, o de cualquier forma inelegible para participar en programas gubernamentales de proveeduría.
- (e) Cada Parte deberá mantener en todo momento un sistema de controles, procedimientos y políticas adecuados para monitorear, prohibir y proteger contra cualquier acción que pudiera constituir una violación a las Leyes Anticorrupción.
- (f) Salvo que por lo que haya sido previamente divulgado a la otra Parte, y a su leal saber y entender, ninguno de sus consejeros, funcionarios, directores, empleados, directamente involucrados en este Contrato, es actualmente un Funcionario de Gobierno. Cada una de las Partes se obliga a informar a la otra si y cuando tengan conocimiento de que cualquiera de dichas Personas, según se describe anteriormente, asume dicha posición.
- (g) Cada una de las Partes conviene en causar que su Personal que ejecute actividades en relación con este Contrato esté disponible para recibir entrenamiento en aspectos de conformidad (*compliance*), según sea requerido por la otra Parte.
- (h) Cada una de las Partes conviene en que nada de lo establecido en este Contrato previene a la otra divulgar información referente a cualquier acusación sobre violación a las Leyes Anticorrupción realizada por cualquier de las Partes en cualquier momento a cualquier Autoridad Gubernamental, o entidad con jurisdicción o responsable de hacer cumplir las Leyes Anticorrupción.

- (i) Con respecto a cualquier operación o transacción efectuada en relación con este Contrato, cada Parte se obliga a mantener por un periodo de por lo menos cinco (5) años libros, registros y cuentas apropiados y precisos que adecuada y justamente reflejen cualesquier y todos los pagos realizados, gastos incurridos y activos de los que se haya dispuesto, y deberá mantener un sistema de control de contabilidad para asegurar la debida autorización, registro y reporte de todas las transacciones. Ninguna de las Partes proveerá a la otra documentación o registros inadecuados en relación con cualquier función ejecutada bajo el Contrato de que se trate.
- (j) Las Partes se conceden recíprocamente el derecho a solicitar por escrito, una auditoría de cumplimiento a través de una justificación razonable que podrá ser llevada a cabo por la otra Parte, o a través de un Tercero Independiente, en caso de sospecha de un evento de fraude, soborno y/o corrupción en conexión con las operaciones, servicios, los trabajos o cualquier actividad relacionada con el Contrato de que se trate.
 - (i) El alcance de esta auditoría de cumplimiento incluirá la revisión de la eficacia del programa de *compliance* o conformidad con anticorrupción de la Parte a ser auditada, en el entendido que será necesario evaluar el cumplimiento con las obligaciones relacionadas con las Leyes Anticorrupción, así como la integridad y confiabilidad de los pagos ejecutados a terceras partes en conexión con las actividades, para lo cual se permitirá inspeccionar y tomar copias de libros y registros relacionados con este Contrato, incluyendo sin limitar, registros de pagos, así como poner a disposición a sus empleados, funcionarios, directores y consejeros para reuniones con la Parte solicitante de la auditoría o con el Tercero Independiente.
 - (ii) Para efectos de este Contrato “Tercero Independiente” significa un despacho de abogados con gran experiencia y reputación en auditorías de esta naturaleza, seleccionado por la Parte solicitante de la auditoría, quien deberá informar su decisión a la Parte a ser auditada en forma fehaciente, a fin de que ésta pueda objetarla, en el entendido que (x) la eventual objeción deberá ser fundada y (y) se entenderá que la Parte a ser auditada ha aceptado la decisión de la Parte solicitante de la auditoría en caso que la Parte a ser auditada no manifieste su eventual rechazo justificado en un plazo de cinco (5) Días de recibida la comunicación. La Parte a ser auditada no será requerida para proveer información prohibida por Ley o por las Leyes Anticorrupción que se encuentre protegida por secreto profesional o información a la que su acceso podría dañar el privilegio de protección de abogado-cliente, o su defensa.
 - (iii) Al concluir la auditoría, la Parte solicitante de la auditoría deberá comunicar el resultado respectivo, en el entendido que el resultado y la información a la que

se tuvo acceso por este motivo es confidencial y solo podrá ser utilizada para efectos de este Contrato.

- (iv) Todos los gastos relacionados con la auditoría de cumplimiento, no limitado a honorarios del Tercero Independiente y/o cualquier otro gasto como resultado de la compilación de información relacionada con la auditoría serán pagados por la Parte que solicitó la auditoría, a menos que resulte culpable la Parte auditada.
- (v) En caso de que la auditoría demuestre una evidencia de un no cumplimiento con este Contrato, relacionado con las Leyes Anticorrupción por parte de la Parte auditada, la Parte que solicitó la auditoría podrá terminar el Contrato de que se trate de manera inmediata por medio de simple notificación, en el entendido que la Parte auditada no tendrá derecho a compensación alguna.
- (vi) De tiempo en tiempo, cualquiera de las Partes podrá requerir a la otra reconocer y certificar el cumplimiento continuo de estas disposiciones y de las Leyes Anticorrupción, a través de un certificado de cumplimiento.
- (vii) Cada Parte conviene en notificar prontamente por escrito a la otra Parte de cualquier evento que, en cualquier momento durante la Vigencia de este Contrato, viole cualquier disposición contenida en estas disposiciones de esta Cláusula 10.
- (k) Cada una de las Partes declara que está constituida para llevar a cabo su objeto de manera legítima y no para objeto ilegal alguno, y cuenta únicamente como fuentes de fondeo o financiamiento legales.
- (l) Cualquier incumplimiento a las disposiciones de Compliance y anticorrupción de esta Cláusula 10 o cualquier violación a las Leyes Anticorrupción por cualquiera de las Partes o su Personal será considerado un incumplimiento al Contrato. Alternativamente, la Parte no incumplida podrá optar por notificar a la parte incumplida de su deseo que el incumplimiento sea remediado dentro de un periodo razonable (que no podrá exceder de 60 días) dándoles los detalles del incumplimiento y el periodo para remediación en la misma notificación. En caso de que la Parte incumplida no remedie el incumplimiento conforme sea requerido y dentro del periodo otorgado en la notificación, entonces la Parte no incumplida tendrá nuevamente su derecho a dar por terminado este Contrato inmediatamente, mediante simple notificación y sin necesidad de declaración judicial.
- (m) Cada Parte deberá indemnizar y sacar en paz y a salvo a la otra Parte de cualquier reclamación, juicio, investigación, penalidades, y multas de cualquier tipo que

resulten por su incumplimiento a las disposiciones contenidas en estas Cláusula 10.
Esta disposición subsistirá a la terminación del Contrato.

EN VIRTUD DE LO ANTERIOR, las Partes firman este Contrato en la fecha mencionada anteriormente.

[Usuario]

**Terminal Química Puerto México, S.A.P.I.
de C.V.**

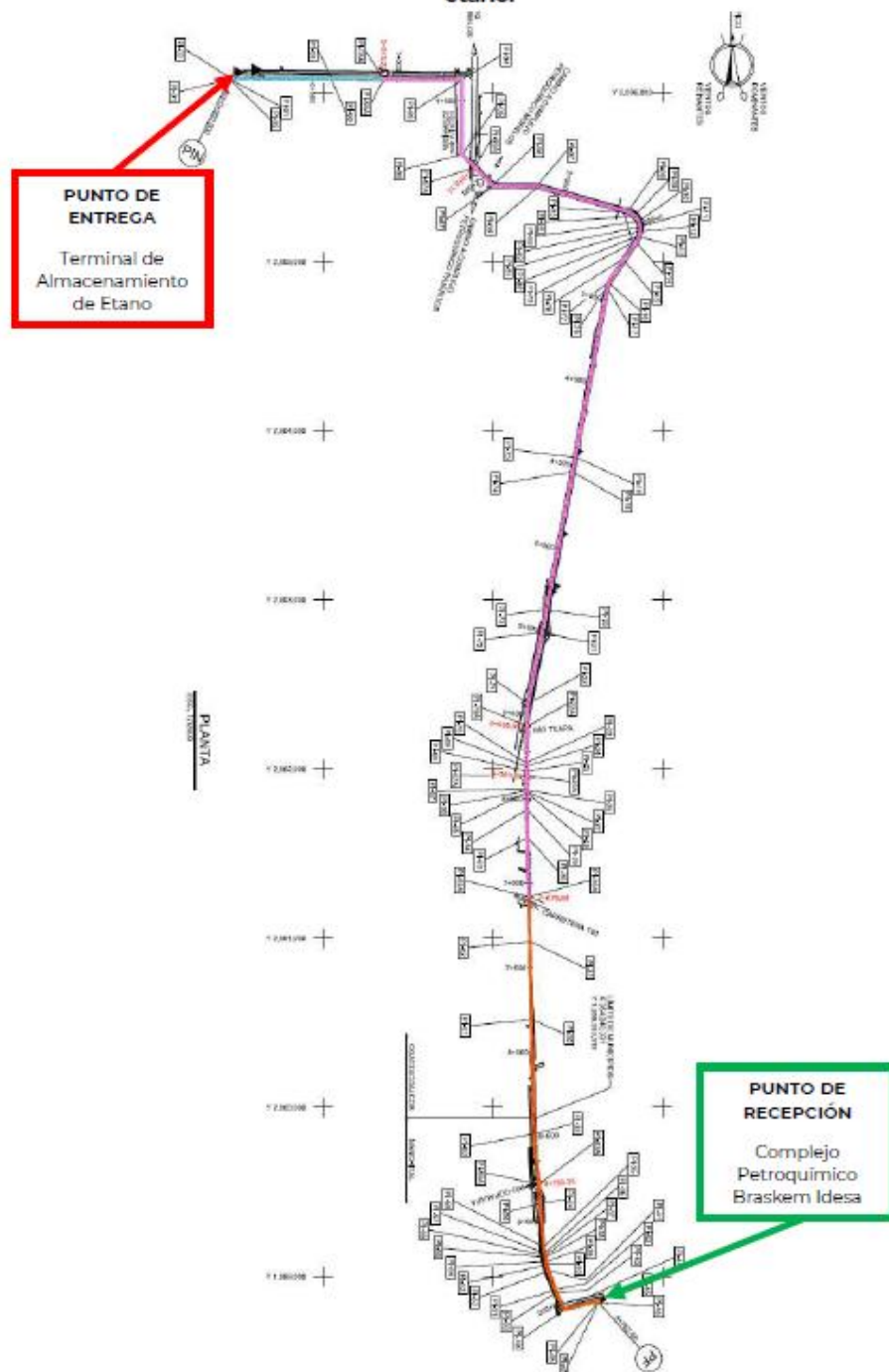
Por:
Titulo:
Fecha:

Por
Titulo:
Fecha

Por
Titulo:
Fecha:

ANEXO 8.6. Plano del Sistema de Transporte

Figura 1. Plano general de la configuración del sistema de transporte por ducto de etano.



ANEXO 9 ESPECIFICACIONES DEL ETANO Y CONDICIONES DE PRESIÓN Y ENTREGA

(a) Composición

Molécula	Unidad	Especificación	Rangos Típicos	Método de prueba
Metano	% mol	3% max.	0.5%	ASTM-D-1945-2011
Etileno	% mol	--	<0.01%	ASTM-D-1945-2011
Etano	% mol	95% min.	99.4%	ASTM-D-1945-2011
Propano y otros gases pesados	% mol	3.5% max.	0.1%	ASTM-D-1945-2011
CO ₂	PPM wt	100 max.	<5	ASTM-D-1945-2011
Agua	PPM wt	Sin agua libre	<5	ASTM-D-54
Azufre Total	PPM wt	30 max.	<1	ASTM-D-6667
Metanol	PPM mol	--	30-100	EPS-580
Arsina	PPB wt	--	0-20	Colorimetría seca
Fosfina	PPB wt	--	10-40	Colorimetría seca

(b) Presión y temperatura en el Punto de Origen

Rangos	Mínimo	Normal	Máximo
Presión (kg/cm ²)	57	65	71
Temperatura (°C)	13	19	24

(c) Presión y temperatura en el Punto de Destino

Rangos	Mínimo	Normal	Máximo
Presión (kg/cm ²)	56	59	65
Temperatura (°C)	13	19	25

ANEXO 10 MODELO DE FACTURA



RFC emisor:
Nombre de emisor:
RFC receptor:

Código postal
receptor:
Régimen fiscal
receptor:
Uso CFDI:

Folio Fiscal
N° de serie del CDS
Código postal, fecha y
hora de emisión
Efecto de comprobante

Régimen fiscal

Exportación:

Conceptos

Clave del producto y/o servicio	N° Identificación	Cantidad	Clave de unidad	Unidad	Valor unitario	Importe	Descuento	Objeto Impuesto		
Descripción					Impuesto	Tipo	Base	Tipo	Factor	Tasa o cuota
Número de pedimento		Número de cuenta predial								

Subtotal
Impuestos
Trasladados
Total

Moneda
Forma de pago
Método de pago
Tipo de cambio

Sello digital del CFDI:

Sello digital del SAT:

Cadena original del complemento de certificación digital del SAT:

RFC del proveedor de certificación:

Fecha y hora de certificación:

N° serie del certificado SAT:

ANEXO 11. POLÍTICA ANTICORRUPCIÓN

- a) Las Partes se obligan a cumplir con sus obligaciones contenidas en este Contrato de una manera ética y de conformidad con las Leyes Anticorrupción.
- b) Cada una de las Partes declara que conocen las Leyes Anticorrupción y que no tomarán, directa o indirectamente, en relación con este Contrato, cualquier acción que pueda constituir una violación a las Leyes Anticorrupción, o de cualquier otra forma causará que la otra Parte o sus consejeros, funcionarios, directores, empleados y/o Afiliadas violen las Leyes Anticorrupción.
- c) Con respecto a cualquier transacción o negocio efectuado en relación con este Contrato, ninguna de las Partes o su Personal pagará, entregará, ofrecerá, prometerá pagar, o autorizará el pago de, directa o indirectamente, cualquier soborno, regalo, dinero, ventaja financiera o cualquier otra cosa de valor, en violación a las Leyes Anticorrupción y/o el Código de Conducta del Usuario.
- d) Cada una de las Partes declara que, salvo que por lo que haya sido divulgado a la otra Parte, ni dicha Parte ni su Personal han sido condenados o declarados culpables de un delito que involucre fraude o corrupción, ni es de su conocimiento que dichas Personas estén incluidas en alguna lista mantenida por el gobierno Mexicano, el gobierno de los Estados Unidos de América, el gobierno de Brasil o la Unión Europea o cualquier otra jurisdicción aplicable, como inhabilitado, propuesto para ser suspendido o inhabilitado, o de cualquier forma inelegible para participar en programas gubernamentales de proveeduría.
- e) Cada Parte deberá mantener en todo momento un sistema de controles, procedimientos y políticas adecuados para monitorear, prohibir y proteger contra cualquier acción que pudiera constituir una violación a las Leyes Anticorrupción.
- f) Salvo que por lo que haya sido previamente divulgado a la otra Parte, y a su leal saber y entender, ninguno de sus consejeros, funcionarios, directores, empleados, directamente involucrados en este Contrato, es actualmente un Funcionario de Gobierno. Cada una de las Partes se obliga a informar a la otra si y cuando tengan conocimiento de que cualquiera de dichas Personas, según se describe anteriormente, asume dicha posición.
- g) Cada una de las Partes convienen en causar que su Personal que ejecute actividades en relación con este Contrato esté disponible para recibir entrenamiento en aspectos de conformidad (compliance), según sea requerido por la otra Parte.

- h) Cada una de las Partes conviene en que nada de lo establecido en este Contrato previene a la otra divulgar información referente a cualquier acusación sobre violación a las Leyes Anticorrupción realizada por cualquier de las Partes en cualquier momento a cualquier Autoridad Gubernamental, o entidad con jurisdicción o responsable de hacer cumplir las Leyes Anticorrupción.
- i) Con respecto a cualquier operación o transacción efectuada en relación con este Contrato, cada Parte se obliga a mantener por un periodo de por lo menos cinco (5) años libros, registros y cuentas apropiados y precisos que adecuada y justamente reflejen cualesquier y todos los pagos realizados, gastos incurridos y activos de los que se haya dispuesto, y deberá mantener un sistema de control de contabilidad para asegurar la debida autorización, registro y reporte de todas las transacciones. Ninguna de las Partes proveerá a la otra documentación o registros inadecuados en relación con cualquier función ejecutada bajo el Contrato de que se trate.
- j) Las Partes se conceden recíprocamente el derecho a solicitar por escrito, una auditoría de cumplimiento a través de una justificación razonable que podrá ser llevada a cabo por la otra Parte, o a través de un Tercero Independiente, en caso de sospecha de un evento de fraude, soborno y/o corrupción en conexión con las operaciones, servicios, los trabajos o cualquier actividad relacionada con el Contrato de que se trate.
 - (i) El alcance de esta auditoría de cumplimiento incluirá la revisión de la eficacia del *programa compliance* o conformidad con anticorrupción de la Parte a ser auditada, en el entendido que será necesario evaluar el cumplimiento con las obligaciones relacionadas con las Leyes Anticorrupción, así como la integridad y confiabilidad de los pagos ejecutados a terceras partes en conexión con las actividades, para lo cual se permitirá inspeccionar y tomar copias de libros y registros relacionados con este Contrato, incluyendo sin limitar, registros de pagos, así como poner a disposición a sus empleados, funcionarios, directores y consejeros para reuniones con la Parte solicitante de la auditoría o con el Tercero Independiente.
 - (ii) Para efectos de este Contrato “Tercero Independiente” significa un despacho de abogados con gran experiencia y reputación en auditorías de esta naturaleza, seleccionado por la Parte solicitante de la auditoría, quien deberá informar su decisión a la Parte a ser auditada en forma fehaciente, a fin de que ésta pueda objetarla, en el entendido que (x) la eventual objeción deberá ser fundada y (y) se entenderá que la Parte a ser auditada ha aceptado la decisión de la Parte solicitante de la auditoría en caso que la Parte a ser auditada no manifieste su eventual rechazo justificado en un plazo de cinco (5) Días de recibida la comunicación. La Parte a ser auditada no será requerida para proveer información prohibida por Ley o por las Leyes Anticorrupción que se encuentre

protegida por secreto profesional o información a la que su acceso podría dañar el privilegio de protección de abogado-cliente, o su defensa.

- (iii) Al concluir la auditoría, la Parte solicitante de la auditoría deberá comunicar el resultado respectivo, en el entendido que el resultado y la información a la que se tuvo acceso por este motivo es confidencial y solo podrá ser utilizada para efectos de este Programa.
 - (iv) Todos los gastos relacionados con la auditoría de cumplimiento, no limitado a honorarios del Tercero Independiente y/o cualquier otro gasto como resultado de la compilación de información relacionada con la auditoría serán pagados por la Parte que solicitó la auditoría, a menos que resulte culpable la Parte auditada.
 - (v) En caso de que la auditoría demuestre una evidencia de un no cumplimiento con este Programa, relacionado con las Leyes Anticorrupción por parte de la Parte auditada, la Parte que solicitó la auditoría podrá terminar el Contrato de que se trate de manera inmediata por medio de simple notificación, en el entendido que la Parte auditada no tendrá derecho a compensación alguna.
 - (vi) De tiempo en tiempo, cualquiera de las Partes podrá requerir a la otra reconocer y certificar el cumplimiento continuo de estas disposiciones y de las Leyes Anticorrupción, a través de un certificado de cumplimiento.
 - (vii) Cada Parte conviene en notificar prontamente por escrito a la otra Parte de cualquier evento que, en cualquier momento durante la Vigencia de este Contrato, viole cualquier disposición contenida en este Anexo.
- k) Cada una de las Partes declara que está constituida para llevar a cabo su objeto social de manera legítima y no para objeto ilegal alguno, y cuenta únicamente como fuentes legales de fondeo o financiamiento.
- l) Cualquier incumplimiento a las disposiciones de *Compliance* y anticorrupción del Contrato o cualquier violación a las Leyes Anticorrupción por cualquiera de las Partes o su Personal será considerado un incumplimiento al Contrato. Al notificar por escrito a la otra Parte de dicho incumplimiento, la Parte no incumplida tendrá el derecho de dar por terminado el presente Contrato en términos de las Cláusulas aplicables. Alternativamente, la Parte no incumplida podrá optar por notificar a la parte incumplida de su deseo que el incumplimiento sea remediado dentro de un periodo razonable (que no podrá exceder de 60 días) dándoles los detalles del incumplimiento y el periodo para remediación en la misma notificación. En caso de que la Parte incumplida no remedie el incumplimiento conforme sea requerido y dentro del periodo otorgado en la notificación, entonces la Parte no incumplida

tendrá nuevamente su derecho a dar por terminado este Contrato inmediatamente, mediante simple notificación y sin necesidad de declaración judicial.

- m) Cada Parte deberá indemnizar y sacar en paz y a salvo a la otra Parte de cualquier reclamación, juicio, investigación, penalizaciones, y multas de cualquier tipo que resulten por su incumplimiento a las disposiciones contenidas en estas disposiciones de Compliance y anticorrupción de este Contrato. Esta disposición subsistirá a la terminación del Contrato.

[Usuario]

**Terminal Química Puerto México, S.A.P.I.
de C.V.**

Por:
Titulo:
Fecha:

Por
Titulo:
Fecha

Por
Titulo:
Fecha: